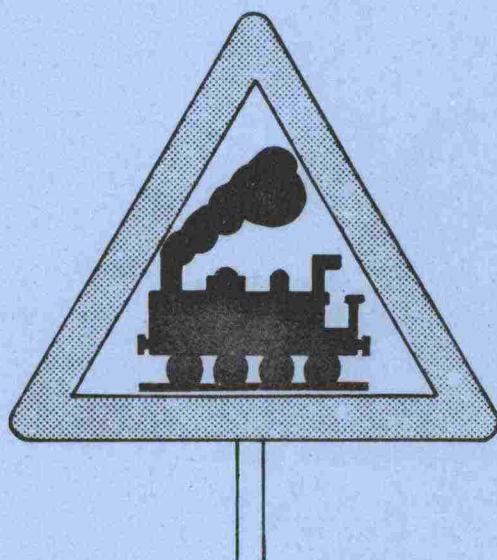


20070720

656



TASORISTEYSTEN PARANTAMISEN KIIREELLISYYSJÄRJESTYS

**TIE - JA VESIRAKENNUSHALLITUS
LIIKENNETOIMISTO**

**RAUTATIEHALLITUS
RATAOSASTO**

TVH 741849

HELSINKI 1988

08 TIEH / TAS



TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS

Käyttöosasto/liikennetoimisto

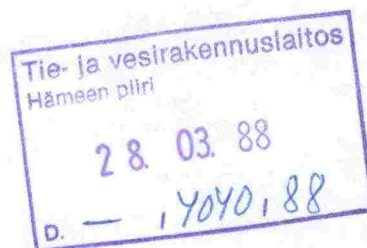
Helsinki 25.3.1988

Nro 0/K1-54

Viite

Tie-ja vesirakennuspiirit

Asia Tasoristeysten parantamisen
kiireellisyysjärjestys-raportti
(TVH 741 849)



Tie- ja vesirakennushallitus lähettää tie- ja vesirakennuspiireille tiedoksi tie- ja vesirakennushallituksen ja rautatiehallituksen yhteistyönä tehdyn "Tasoristeysten parantamisen kiireellisyysjärjestys" -raportin, jota piirit voivat käyttää liikenneturvallisuustyössään sekä apunaan tasoristeysten parantamistoimepiteiden kohdistamisessa.

Rautatiehallituksen tarkoituksena on lähettää ko. raportti rautatiepiireille, jotka voivat ottaa raportin huomioon laatiessaan seuraavaa 5-vuotissuunnitelmaa tasoristeysjärjestelyiksi ja myös muussa toiminnassaan.

Toimiston päällikkö
Yli-insinööri


K. Härkänen

LIITE

2 kpl asiakohdassa mainittua raporttia

TIEDOKSI

Ojajärvi
Nuotio
Sts
Stie
Tv
VR

*Lauselu: Liikennemuutos
kirjasto, kiertäen*

*Antti
Luhtanen
Kari Järvi
Lahti
Mikkola*
30/3-88

JN/TEA

TASORISTEYSTEN PARANTAMISEN
KIIREELLISYYSJÄRJESTYS

Tie- ja vesirakennushallitus
Liikennetoimisto

Rautatiehallitus
Rataosasto

Helmikuu 1988

ALKUSANAT

Esillä olevassa raportissa käsitellään tasoristeysten parantamiseen liittyviä seikkoja. Raportissa on esitetty yleisten teiden tasoristeyksien onnettomuusalttiusindeksit. Indeksien suuruutta voi käyttää yhtenä kriteerinä parannettavia tasoristeyskohteita valittaessa.

Raportissa ei ole otettu kantaa siihen, miten kukin tasoristeys parannetaan, esim. rakentamalla turvalaitos tai silta. Raportissa ei myöskään ole otettu kantaa rahoitukseen ja kustannusten jakoon eri osapuolten kesken.

Raportti on tehty VR:n ja TVH:n välisenä yhteistyönä ja varsinainen aineiston kokoaminen ja käsittely on tehty TVH:n liikennetoimiston turvallisuusjaostossa diplomi-insinööri Jyrki Nuotion toimesta.



Yli-insinööri

Kirill Härkänen

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
1. Yleistä	1
2. Yleisten teiden tasoristeykset	2
3. Yleisten teiden tasoristeysten turvalaiteohjelma 1982-1986	3
4. Ohjeita uusia kohteita valittaessa	4-6

LIITTEET

1. YLEISTÄ

Tässä raportissa on selostettu yleisten teiden tasoristeysten parantamisen kiireellisyysjärjestykseen liikenneturvallisuuden perusteella vaikuttavia tekijöitä. Raportti koskee ainoastaan tie- ja vesirakennuslaitoksen ylläpitämiä teitä, joita tässä kutsutaan yleisiksi teiksi. Kadut ja yksityistiet on jätetty tarkastelun ulkopuolelle. Liitteissä annetaan ohjeelliset kiireellisyysjärjestykset, jotka tulisi ottaa huomioon päätöksenteon tukena kohteita valittaessa.

Raportin alussa esitetään tilastotietoa yleisten teiden tasoristeyksistä ja vuosille 1982-1986 laaditun turvalaiteohjelman toteutumisesta. Jälkiosassa on annettu ohjeita avuksi uusien parannettavien tasoristeyskohteiden valitsemiseksi.

Tulevaisuudessa junanopeuksia tullaan eräillä rataosuuksilla nostamaan 160 km/h:iin. Kansainvälisten suositusten mukaan rataosilla, joilla nopeus on 160 km/h, ei yleensä saa olla tasoristeyskohteita. Valtionrautatiet tutkii myös puolipuumilaitteiden muutostarvetta kokopuomeiksi junanopeuksien noustessa.

2. YLEISTEN TEIDEN TASORISTEYKSET

Valtion rautateiden ratayksikön tilaston mukaan yleisten teiden tasoristeyksiä oli 651 31.12.1986, joista 471 oli varustettu turvalaittein.

TAULUKKO: YLEISTEN TEIDEN TASORISTEYKSET TURVALAITTEITTAIN 31.12.1986
TVL:N PIIREITTÄIN (RAUTATIEHALLITUS RATAYSIKKÖ v. 1987)

TVL:N PIIRI	EI TURVALAITETTA	VALO+ÄÄNI	TURVALAITE PUOLIPUOMIT TAI KEV.LIIK. KOKOPUOMIT	MEK. KOKO- PUOMI	YHTEENSA
Uudenmaan piiri	18	9	28		55
Turun piiri	24	10	65		99
Hämeen piiri	13	1	38		52
Kymen piiri	6	1	48		55
Mikkelin piiri	13	4	21		38
Pohj.Karjalan piiri	23	8	36		67
Kuopion piiri	4	6	23		33
Keski-Suomen piiri	11	3	19		33
Vaasan piiri	31	3	51		85
Keski-Pohjanm.piiri	11	2	14		27
Oulun piiri	8	2	21		31
Kainuun piiri	5	11	7		23
Lapin piiri	13	5	33	2	53
YHTEENSA	180	65	404	2	651

Yleisillä teillä tasoristeysten varustaminen turvalaittein on viime vuosina laantunut. Kun vuonna 1977 varustettiin neljäkymmentä tasoristeystä turvalaittein, niin vuoden 1986 vastaava luku oli kuusi. Sitävastoin tasoristeysten muuttaminen eritasoiksi on lievässä kasvussa. Toimenpideohjelman mukaan niitä on rakennettu vuosina 1984 - 1986 keskimäärin viisi vuosittain.

Yleisillä teillä tilastoidaan vuosittain noin 50 tasoristeys-onnettomuutta. Vuosina 1978-85 kuoli keskimäärin 6 ja vammautui 25 ihmistä vuosittain. Yleisten teiden tasoristeys-onnettomuuksissa kuolleiden ja vammautuneiden osuus on vaihdellut 18-48 prosentin välillä laskettuna kaikista tasoristeys-onnettomuuksista kuolleista ja vammautuneista (Liite 2).

3. YLEISTEN TEIDEN TASORISTEYSTEN TURVALAITEOHJELMA 1982-1986

Tasoristeysten parantamisen kiireellisyysjärjestyksen määrittämiseen käytettiin vuosia 1982-1986 koskevassa turvalaiteohjelmassa VR:n toimeksiannosta Viatek Oy:n kehittämää onnettomuusalttiusindeksiä, joka on yhteenveto erilaisista ulko- ja kotimaisista tasoristeysten onnettomuusalttiutta kuvaavista indekseistä. Tie- ja vesirakennushallituksessa laadittiin piirien laskemien indeksien perusteella ohjelma tasoristeysten parantamiseksi ja eritasojen rakentamiseksi.

Indeksin osoittamasta järjestyksestä saattoi poiketa harkinnan mukaan tietyissä tapauksissa. Esimerkiksi ne kohteet piti ohjeen mukaan asettaa etusijalle, joissa oli tapahtunut vuosien 1975-80 aikana keskimäärin 0,4 onnettomuutta vuosittain. Piirit laskivat indeksit ja toimittivat tiedot käsittelyä varten TVH:lle, jonka laatimassa ohjelmassa osoitettiin eri vuosien kohteet piireille. Indeksin arvot vaihtelivat välillä 23.1-0.2. Lisäksi ohjelman kohdassa "Muut" osoitettiin 34 eritasorakentamiskohdetta, joilla indeksien arvot vaihtelivat välillä 78.0-1.0. Ohjelmassa määritettiin kohteiden toteuttaminen vuoden tarkkuudella.

Piireille tehdyn kyselyn perusteella ohjelma toteutui puolipuomilaitteiden rakentamisen osalta 60-prosenttisesti ja eritasojen osalta 26-prosenttisesti (Liite 4). Piirit toteuttivat ohjelman 135 puolipuomikohteesta 84. Toisin sanoen 51 kohdetta on jäänyt toteuttamatta. Osa näistä kohteista on siirtynyt myöhemmille vuosille. Osa on poistunut junaliikenteessä tapahtuneiden muutosten vuoksi tai eritasoristeysten rakentamisen takia. Piirit toteuttivat ohjelman ulkopuolelta 8 kohdetta. Vuosina 1982-1986 rakennettiin siis yhteensä 92 puolipuomilaitosta. Keskimäärin vuosittain siis rakennettiin 18 kohdetta.

Vastauksissaan piirit ilmoittivat toteuttavansa myöhemmin 43 ohjelmassa esitetyistä kohteista, jotka oli valittu varustettavaksi puolipuomein. Ohjelman ulkopuolelta tullaantoteuttamaan 7 kohdetta. Lisäksi Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiiri on ilmoittanut vastauksessaan toteuttavansa 8 ylimääräistä kohdetta myöhemmin.

Puolipuomikohteiden lisäksi ohjelmassa osoitettiin yhteensä 34 kohdetta, joissa tasoristeys tuli rakentaa eritasoon. Kyselyn mukaan näistä kohteista toteutettiin yhdeksän. Myöhemmin toteutettavaksi vuosien 1982-1986 ulkopuolella ilmoitettiin yhteensä 18 eritasorakentamista (Liite 4).

4. OHJEITA UUSIA KOHTEITA VALITTAESSA

VR:n ja TVH:n yhteistyönä on laadittu ohjeellinen lista yleisten teiden tasoristeysten parantamisen kiireellisyysjärjestyksestä avuksi uusien parantamiskohteiden valintaan. Järjestystä laadittaessa työryhmä on käyttänyt seuraavaa tasoristeysten onnettomuusalttiutta kuvaavaa kaavaa: (Viatek Oy:n kehittämä kaava korjattuna, ratatekniset ohjeet ja määräykset):

missä:
$$I = T * a * b * \frac{KVL * JL}{1000}$$

I: on onnettomuusalttiutta kuvaava indeksi

T: on tasoristeuksen turvalaitteesta riippuva kerroin

T = 1.0 kun tasoristeyksessä ei ole turvalaitteita

T = 0.3 kun yhden raiteen tasoristeyksessä on valo- ja/tai äänivaroituslaite

T = 0.5 kun kahden tai useamman raiteen tasoristeyksessä on valo- ja/tai äänivaroituslaite

T = 0.1 kun tasoristeyksessä on puolipuomilaite

a: on maksimijunanopeudesta riippuva kerroin

$$a = \left(\frac{V}{100} \right)^2$$

missä:

V: on maksimijunanopeus nykytilanteessa tai suunnitelmien mukaan tulevaisuudessa

b: on raideluvusta riippuva kerroin

b = 1.0 yhden raiteen tasoristeyksillä

b = 1.5 kahden pääraiteen tasoristeyksillä

b = 2.0 kolmen pääraiteen tasoristeyksillä

Kustakin pääraiteesta lisätään yllämainittuihin b:n arvoihin 0.5 ja sivuraiteesta 0.2

KVL on tien keskimääräinen vuorokausiliikenne tuoreimman liikennelaskennan mukaan.

JL on keskimääräinen junaliikenne vuorokaudessa nykytilanteessa tai suunnitelmien mukaan tulevaisuudessa.

Kaikista yleisten teiden tasoristeyksistä on laskettu kaavan avulla onnettomuusalttiutta kuvaava indeksi. Liitteessä 5 on esitetty yleisten teiden tasoristeykset indeksin mukaisessa järjestyksessä. Liitteissä 6 ja 7 on esitetty ko. lista TVL:n ja VR:n piireittäin. Listojen viimeiselle sarakkeelle on merkitty tähti, jos tasoristeyksessä on ollut kymmenen vuoden aikana (v.1975 - 1984) vähintään kolme tasoristeysonnettomuutta. (Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-1984, on otettu huomioon onnettomuudet vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta).

Onnettomuusalttiusindeksi on teoreettinen tasoristeyksen vaarallisuuden osoitin. Sitä voidaan käyttää päätöksenteon tukena kohteita valittaessa. Tasoristeysten parantamisen järjestykseen vaikuttavat indeksin ohella monet muut seikat. Esimerkkinä mainittakoon:

- Tasoristeyksessä on tapahtunut paljon tasoristeysonnettomuuksia.
- Tasoristeyksessä on riittämättömät näkemät, huono tien geometria ja liian pieni risteämiskulma eivätkä ne ole kohtuullisin kustannuksin parannettavissa.
- Ratapihalla oleva tasoristeys aiheuttaa junaliikenteelle suurta häiriötä.

- Ratojen perusparannusten yhteydessä pyritään tasoristeysten poistamisiin.
- Jos tasoristeykseen liittyvässä raiteistossa suoritetaan muita turvalaitetöitä, tulisi turvalaitteiden rakentamisen tapahtua näiden töiden kanssa samanaikaisesti.
- TVL:n tienparannusten yhteydessä parannetaan tasoristeysturvallisuutta samanaikaisesti.
- Eräissä tapauksissa esim. ratapihojen tai satamien läheisyydessä tasoristeysturvalaitteiden pitkistä hälytysajoista johtuen joudutaan turvautumaan eritasoratkaisuun.

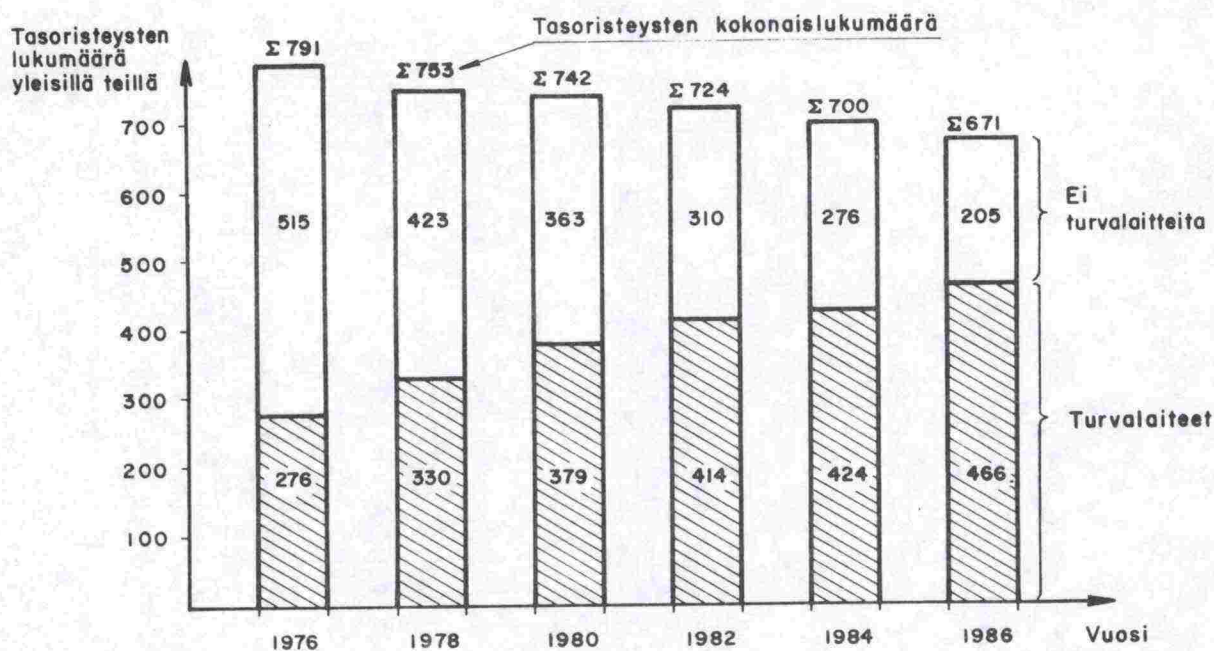
Yksittäistä tasoristeystä tarkasteltaessa tulee erikseen tutkia millä lailla turvallisuutta parannetaan, rakennetaanko turvalaitos vai turvaudutaanko siltaratkaisuun. Turvalaitoksen käyttö-, kunnossapito- ja uusimiskustannukset ovat osoittautuneet käytännössä yllättävän suuriksi, joten siltaratkaisu saattaa useinkin olla pitkällä tähtäyksellä edullisempi ja parempi vaihtoehto.

L I I T T E E T

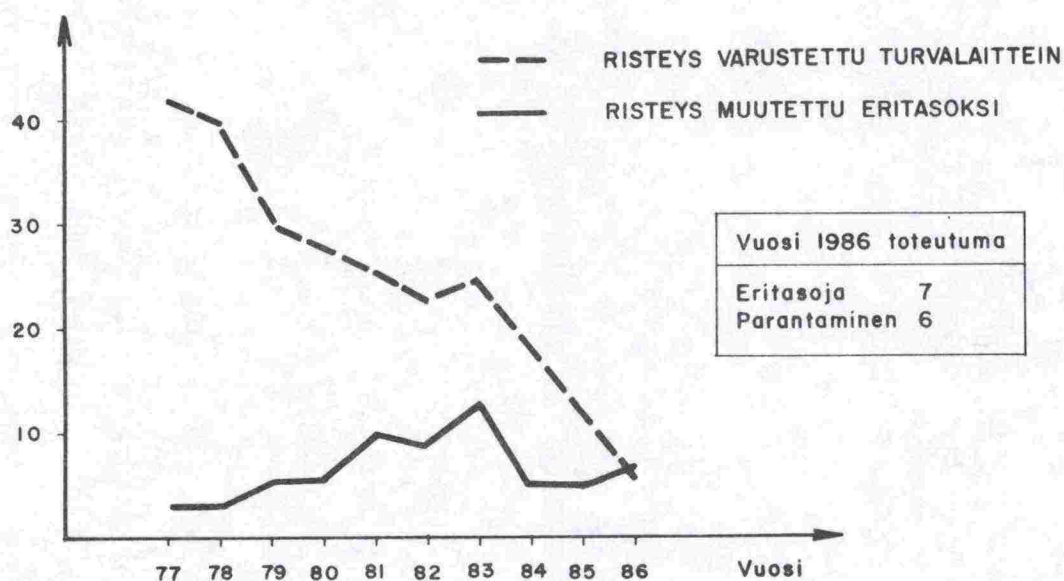
YLEISTEN TEIDEN TASORISTEYSTEN TURVALAITTEET VUOSINA 1976-87
&
RAUTATIETASORISTEYSTEN PARANTAMINEN YLEISILLÄ TEILLÄ 1977-86

Vuosi	I.I.1976	I.I.1978	I.I.1979	I.I.1980	I.I.1981	I.I.1982	I.I.1983	I.I.1984	I.I.1985	I.I.1986
Turvalaitteet	276	330	366	379	397	414	424	424	446	465
Ilman turvalaitteita	515	423	391	363	335	310	283	276	237	194
Tasoristeyskä yhteensä	791	753	757	742	732	724	707	700	683	659

Lähde: TVH:n tierekisteri



YLEISTEN TEIDEN TASORISTEYSTEN TURVALAITTEET

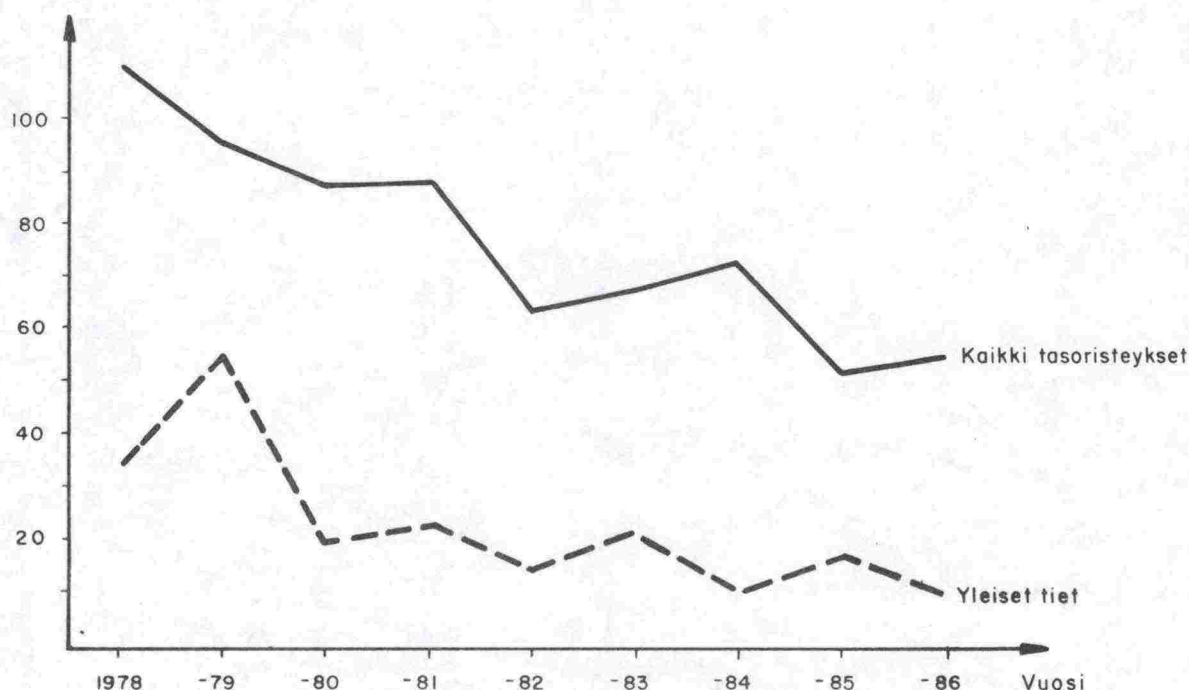


RAUTATIETASORISTEYSTEN PARANTAMINEN YLEISILLÄ TEILLÄ
VUOSINA 1977-1986

Taulukko : Tasoristeysonnettomuuksissa kuolleiden ja vammautuneiden lukumäärät.

VUOSI	Kaikki tasoristeykset	Yleisten teiden tasoristeykset	Yleisten teiden osuus %
1978	143	43	30
1979	120	58	48
1980	123	28	23
1981	111	26	23
1982	99	19	19
1983	94	33	35
1984	98	18	18
1985	79	20	25
1986	55	11	20

Henkilövahinkojen lukumäärä



TASORISTEYSONNETTOMUUKSISSA KUOLLEIDEN JA VAMMAUTUNEIDEN LUKUMÄÄRÄ V. 1978-1986

Piiri	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	Yhteensä
Uusimaa	12	8	5	4	8	5	13	9	2	4	3	4	5	3	1	6	4	96
Turku	14	14	11	8	13	8	3	8	12	16	12	10	6	9	5	10	4	163
Häme	10	9	7	5	5	3	4	2	4	-	1	5	5	6	2	1	2	71
Kymi	3	5	4	7	3	2	7	3	7	1	2	1	3	8	8	2	1	67
Mikkeli	1	4	-	3	2	1	1	-	3	-	-	2	2	1	-	-	-	20
P-K	5	6	3	4	3	4	1	5	5	6	1	2	3	-	4	7	3	62
Kuopio	6	4	2	-	3	-	1	-	2	1	3	2	-	-	2	1	1	28
K-S	1	2	1	2	1	1	1	2	-	1	4	-	2	2	2	-	-	22
Vaasa	11	6	12	11	9	5	5	9	13	8	15	15	5	10	13	15	17	179
K-P	5	3	1	3	-	-	-	-	3	-	5	2	-	6	1	1	-	30
Oulu	5	-	3	3	3	1	4	3	3	4	5	-	2	2	3	2	3	46
Kainuu	1	1	2	1	1	1	2	2	1	-	1	3	-	-	-	4	-	20
Lappi	5	7	8	5	5	3	4	2	4	1	5	1	1	1	5	4	5	66
Yhteensä	79	69	59	56	56	34	46	45	59	42	47	47	34	48	46	53	40	870

YLEISTEN TEIDEN TASORISTEYSONNETTOMUUKSIEN LUKUMÄÄRÄT
TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄIN V. 1970-1986

TURVALAITEKOHTEET 1982-1986

Turvalaiteohjelman 1982-1986 toteutuminen piirikyselyn perusteella. Taulukossa on puolipuumikohteiden lukumäärät.

TVL-piiri	Puolipuomit		Jäänyt toteuttamatta
	Ohjelma	Toteutunut	
Uusimaa	10	7	3
Turku	38	18	20
Häme	7	6	1
Kymi	7	6	1
Mikkeli	2	-	2
Pohjois-Karjala	10	6	4
Kuopio	5	4	1
Keski-Suomi	2	2	-
Vaasa	25	17	8
Keski-Pohjanmaa	6	2	4
Oulu	8	6	2
Kainuu	5	3	2
Lappi	11	10	1
Yhteensä	135	84	51

ERITASOKOHTEET 1982-1986

Turvalaiteohjelman 1982-1986 toteutuminen piirikyselyn 1986 perusteella, taulukossa on eritasokohteiden lukumäärät.

TVL-piiri	Koh-teita Ohjel-massa	Toteu-tetut	Toteut-tamatta	Toteutetaan myöhemmin			
				TVL	VR	Kunta	Yht.
Uusimaa	11	3	9	7		2	9
Turku	1		1 ¹⁾				
Häme	3		1 ¹⁾	1			
Kymi	19	6 ²⁾	13	9			9
Mikkeli							
Pohjois-Karjala	0	3 ³⁾					18
Muu Suomi: Ohjelmassa ei ollut eritasokohteita							
YHT:	34	9(+3)					

- 1) Toteuttamatta, koska junaliikenne lopetettu radalla, Tie 03359, Tieosa 2, etäisyys 5
- 2) Yksi kohteista toteutetaan vuonna 1986, Kymen piirissä poistunut viisi kohdetta radan poistumisen takia.
- 3) Eritasoristeyksiä, joiden toteuttaminen on poistanut tasoristeyksen. Kohteet eivät ole sisältyneet turvalaiteohjelmaan.

YLEISTEN TEIDEN TASORISTEYKSET
ONNETTOMUUSALTTIUSINDEKSIN
MUKAISESSA JÄRJESTYKSESSÄ

(Tiedot 1.1.86)

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ

INDEKSI	VR										TVH				RATAOSA+KM	ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3 v. 1975-84 *
	RAITA TIEPIIRI	JUNAN VMAX	TURVAL	JL	PAA RAITEET	SIVU RAITEET	SAHKOIST	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	NOPEUS RAJOITUS	TIEN TOIM.LK.		
219.15	1	120	3	107	2	0	1	1	11383	1	1848	9482	50	5	Psl-Kr	13+520
69.64	1	160	3	67	2	2	1	4	3051	1	3745	2137	50	4	Ri-Tpe	116+029
64.90	2	160	3	54	2	2	1	5	359	5	65	2471	50	3	Ri-Kv	185+372
47.80	1	160	3	152	2	0	1	1	11605	1	112	819	80	5	Psl-Ri	44+176
39.05	3	160	3	24	1	0	0	2	2343	1	676	6355	50	5	Ks-Tku	170+518
38.93	1	160	3	152	2	0	1	1	11613	1	3390	667	50	5	Psl-Ri	40+662
35.09	1	160	3	54	2	0	1	5	3602	2	5717	1692	50	4	Ri-Kv	170+435
32.66	1	95	1	21	1	3	0	1	11007	1	164	1077	50	5	Kr-Hmk	189+833
30.48	2	160	2	54	2	0	1	5	14510	1	364	294	80	5	Ri-Kv	160+315
29.66	3	140	2	26	1	1	0	4	13708	1	300	970	50	5	Tl-Tku	166+072
29.60	1	160	2	24	1	0	0	1	104	1	898	1606	50	4	Kr-Ks	97+426
28.79	2	160	3	28	1	0	1	5	14594	1	78	4016	50	5	Kv-Pm	194+961
26.11	5	120	2	22	1	0	0	12	8482	2	0	2747	80	5	Ol-Tor	774+762
25.44	2	160	3	54	2	0	1	4	169	4	6135	1227	80	4	Ri-Kv	139+958
24.73	3	160	3	24	1	0	0	2	235	2	381	4025	50	4	Ks-Tku	172+095
24.71	7	140	3	27	2	0	1	5	4015	1	4893	3113	50	5	Imr-Jns	388+163
24.20	2	160	3	56	2	1	1	5	3754	1	682	993	50	5	Kv-Lä	238+511
23.04	2	160	3	54	2	0	1	5	173	2	18	1111	50	4	Ri-Kv	168+759
22.02	2	120	3	43	1	7	1	5	3571	1	2901	1482	50	5	Kv-Kta	233+625
21.98	3	160	3	24	1	0	0	2	12284	1	66	3577	80	5	Ks-Tku	182+296
21.96	2	160	2	28	1	3	1	5	3682	1	3882	383	80	4	Kv-Pm	214+435
21.62	1	160	3	24	1	2	0	1	115	2	2913	2514	50	3	Psl-Kr	51+402
20.08	1	120	3	107	2	0	0	1	11393	1	208	869	50	5	Psl-Kr	12+818
19.60	2	160	3	56	2	3	1	5	3842	1	974	651	50	5	Kv-Lä	250+363
19.34	4	140	3	33	1	0	1	10	7044	3	552	2990	50	5	Sk-Yv	440+276
18.17	3	140	1	37	2	0	0	4	14212	1	273	167	80	5	Tpe-Ov	226+987
16.75	1	160	3	69	2	0	1	4	13819	1	721	632	50	5	Ri-Lh	73+567
16.71	3	160	3	24	1	0	0	2	224	1	433	2719	50	3	Ks-Tku	146+836
16.37	2	160	3	69	2	1	1	4	2954	3	2431	545	50	5	Ri-Kv	115+559
15.61	3	160	3	84	2	0	1	4	13739	1	1425	484	50	5	Ri-Tpe	156+337
15.49	1	160	3	162	2	0	1	4	13607	2	25	249	80	5	Psl-Ri	63+872
14.67	2	160	3	56	2	0	1	5	3841	1	734	682	80	5	Kv-Lä	244+107
12.73	2	160	3	54	2	0	1	4	14043	1	688	614	50	5	Ri-Kv	138+824
12.17	1	160	1	24	1	0	0	1	11141	2	111	198	80	5	Psl-Kr	59+741
11.97	3	140	3	37	2	0	0	4	340	3	1328	1100	50	4	Tpe-Ov	203+413
11.70	3	140	3	26	1	0	0	2	224	11	152	2295	50	3	Tl-Tku	244+091
11.26	2	160	3	56	2	1	1	5	3751	1	2056	462	60	5	Kv-Lä	203+860
11.18	1	160	1	24	1	0	0	1	11227	1	3478	182	80	5	Psl-Kr	44+744
11.15	4	120	3	16	1	0	0	10	64	6	1174	4879	80	2	Sk-Vs	419+942
10.02	4	120	3	16	1	0	0	10	7151	1	693	451	50	5	Sk-Vs	486+638
9.88	3	160	2	24	1	0	0	2	12201	1	1849	536	30	5	Ks-Tku	174+181
9.70	3	140	3	26	1	2	0	2	226	10	1233	1360	50	4	Tl-Tku	219+783
9.66	3	160	2	24	1	0	0	2	2351	2	2587	524	80	4	Ks-Tku	154+307
8.80	1	160	3	67	2	0	1	4	13901	1	6555	342	50	5	Ri-Tpe	117+052
8.74	3	160	2	24	1	1	0	2	1011	3	1727	237	50	5	Ks-Tku	115+155
8.47	5	140	3	29	1	0	1	12	18666	1	6935	1491	50	5	Yv-Ol	735+488
8.23	2	160	3	54	2	0	1	4	14047	1	582	397	80	5	Ri-Kv	141+700
7.98	2	160	3	69	2	0	1	4	13816	2	4866	301	80	5	Ri-Kv	96+329
7.77	3	80	3	10	1	0	0	2	189	2	2740	12135	60	3	Tku-Ökp	208+451
7.66	2	160	3	28	1	0	1	5	3661	1	1718	1069	60	4	Kv-Pm	198+084
7.64	3	95	3	15	1	1	0	2	1891	1	1537	4705	50	5	Perno sivur.	204+345
7.55	6	160	3	28	1	0	1	6	15098	1	203	1053	60	5	Kv-Pm	293+010
7.43	5	120	2	22	1	0	0	14	19513	1	36	782	80	5	Ol-Tor	853+784
7.29	3	95	1	9	1	0	0	2	12145	1	866	898	50	5	Rai-Nnl	211+340

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ

INDEKSI	VR							TVH					RATAOSA+KM	ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ > 3 v. 1975-84 *		
	RAUTA TIEPIIRI	JUNAN V/MAX	TURVAL.	JL	PAA RAITEET	SVU RAITEET	SÄHKÖIST.	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KYL			NOPEUS RAJOITUS	TIEN TOIM.LK.
7.29	5	140	3	29	1	0	1	12	18688	1	156	1282	60	5	Yv-01	744+876
7.20	2	160	3	56	2	0	1	5	14615	1	968	335	80	5	Kv-Lä	196+470
7.13	3	160	3	84	2	0	1	4	13739	1	7350	221	80	5	R1-Tpe	160+419
6.81	5	120	2	22	1	0	0	12	18742	1	2145	717	50	5	Ol-Tor	774+954
6.80	3	160	3	24	1	0	0	2	2351	1	1966	1106	60	4	Ks-Tku	148+932
6.73	2	160	3	69	2	0	1	4	13816	2	3230	254	80	5	R1-Kv	94+804
6.73	3	120	3	25	1	2	0	2	2143	1	1336	1335	50	5	Kk1-Pr	284+699
6.69	3	160	2	24	1	0	0	2	2351	3	7438	363	80	4	Ks-Tku	65+226
6.65	1	160	2	24	1	0	0	1	11061	1	8542	361	80	5	Kr-Ks	105+300
6.44	2	160	3	31	1	0	1	5	14840	1	1933	811	50	5	Lä-Par	303+513
6.37	3	95	3	15	1	1	0	2	1891	1	2235	3919	50	5	Tku-Ukp	204+699
6.11	5	120	3	22	1	1	0	12	18708	1	882	1608	50	5	Ol-Tor	762+338
6.08	2	120	3	43	1	0	1	5	14619	1	249	982	50	5	Kv-Kta	234+142
5.94	4	140	3	29	1	2	1	10	17960	1	3938	746	50	5	Sk-Yv	538+095
5.75	3	160	3	24	1	0	0	2	12193	1	1083	936	60	5	Ks-Tku	184+728
5.50	3	140	3	26	1	0	0	4	2813	3	290	1079	50	4	Tl-Tku	188+094
5.50	3	140	3	26	1	0	0	4	2847	5	2881	1079	50	5	Tl-Tku	150+449
5.30	3	160	3	67	2	0	1	4	286	6	441	206	80	4	R1-Tpe	136+062
5.27	6	160	3	28	1	0	1	6	15208	1	2159	735	60	5	Kv-Pm	299+032
5.16	2	160	3	56	2	0	1	5	14687	1	30	240	80	5	Kv-Lä	219+547
5.15	7	120	3	18	1	0	0	7	15705	1	836	1987	80	5	Jns-Vn j	631+739
5.12	6	160	3	29	1	0	1	8	16196	1	468	690	50	5	Pm-Ilm	414+832
5.04	7	120	2	30	1	0	1	7	4845	1	1727	389	80	5	Imr-Jns	613+279
5.03	1	160	3	69	2	0	1	4	13815	1	429	190	80	5	R1-Li	91+671
5.00	2	160	3	30	1	0	1	5	3864	1	2975	651	80	5	Lä-Par	267+635
4.98	3	160	2	24	1	0	0	2	184	2	5446	270	80	4	Ks-Tku	117+574
4.78	7	120	2	30	1	0	1	7	15688	2	4766	369	80	5	Imr-Jns	612+204
4.69	3	95	3	10	1	0	0	2	192	2	433	5195	80	3	Tku-Ukp	211+818
4.61	4	95	3	12	1	0	0	10	17280	1	1677	4261	50	5	Hpk-Sk	345+840
4.59	3	160	3	24	1	0	0	2	12193	1	4927	747	60	5	Ks-Tku	180+975
4.50	3	160	3	24	1	2	0	2	1863	1	410	523	50	5	Ks-Tku	127+180
4.47	2	160	3	28	1	0	1	5	368	5	1150	624	80	4	Kv-Fm	221+913
4.41	1	160	2	24	1	0	0	1	11129	1	3936	239	50	5	Psl-Kr	64+749
4.35	5	120	2	20	1	0	0	14	19526	1	4649	504	80	5	Ol-Tor	882+076
4.31	5	120	2	20	1	0	0	14	19526	1	886	499	80	5	Ol-Tor	878+449
4.12	3	120	3	21	1	0	0	2	2462	1	334	1364	50	5	Kk1-Pr	293+577
4.11	3	140	3	26	1	0	0	2	12268	1	900	807	60	5	Tl-Tku	263+211
4.09	2	160	3	31	1	0	1	5	14832	1	250	515	60	5	Lä-Par	297+918
4.05	5	120	2	16	1	0	0	13	19051	1	1741	586	50	5	Ilm-Kon	635+684
3.99	1	160	3	67	2	0	1	4	13843	1	444	155	60	5	R1-Tpe	98+497
3.81	3	160	1	24	1	0	0	2	12113	1	236	62	80	5	Ks-Tku	128+171
3.78	2	160	3	56	2	0	1	5	14613	2	4983	176	80	5	Kv-Lä	198+700
3.78	6	160	3	29	1	2	1	8	549	1	3597	364	60	5	Pm-Ilm	444+131
3.75	6	160	3	24	1	0	1	6	15299	1	1160	611	50	5	Kv-Pm	342+834
3.75	5	100	1	5	1	0	0	14	19621	3	173	750	50	5	Tor-Rra	947+546
3.70	3	160	2	24	1	0	0	2	2354	1	4167	201	80	5	Ks-Tku	158+205
3.67	5	120	3	22	1	1	0	12	852	1	271	765	50	4	Ol-Tor	823+743
3.64	3	140	3	26	1	1	0	4	2841	3	27	595	50	4	Tl-Tku	179+490
3.62	2	120	3	27	1	6	1	5	389	1	1207	423	50	4	Lä-Vna	282+519
3.55	1	160	3	67	2	0	1	4	13843	1	2046	138	60	5	R1-Tpe	99+848
3.53	6	120	2	15	1	0	0	6	455	6	738	544	80	4	Hko-Vn j	407+919
3.51	4	60	3	14	1	0	0	10	749	13	995	6959	60	3	Kok-Yks	553+454
3.49	5	120	2	16	1	0	0	13	901	4	551	505	80	4	Ilm-Kon	657+018
3.47	3	95	1	6	1	0	0	2	13003	1	2502	640	50	5	Pri-Mn	332+037
3.39	2	160	3	28	1	0	1	5	14609	1	3493	473	50	5	Kv-Pm	217+953
3.28	4	140	3	29	1	0	1	10	17985	1	2658	577	50	5	Sk-Yv	555+314

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamiseen jälkeisillä ajoilla.

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ

INDEKSI	VR							TVH					NOPEUS RAJOITUS	TIEN TOIM.LK.	RATAOSA+KM	ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ \geq 3 v. 1975-84 *
	RAUTA TIEPIIRI	JUNAN K/MAX	TURVAL.	JL	RAA RAITEET	SIVU RAITEET	SÄHKÖIST.	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL				
3.27	4	140	3	29	1	0	1	10	17935	1	4039	576	80	5	Sk-Yv	523+054
3.25	6	120	3	25	1	0	0	9	16736	1	195	904	50	5	Jy-Pm	402+784
3.22	4	140	3	29	1	0	1	11	18081	1	212	567	50	5	Sk-Yv	592+419
3.19	2	120	1	18	1	0	1	5	14907	1	1545	123	80	5	Lä-Par	348+365
3.13	2	160	3	54	2	0	0	5	14556	1	1024	151	80	5	R1-Kv	173+582
3.11	2	160	3	54	2	0	1	4	14093	1	120	150	80	5	R1-Kv	156+596
3.11	4	120	3	16	1	2	0	10	700	6	5007	964	50	4	Sk-Vs	439+876
3.00	7	95	3	13	1	3	0	7	486	8	2422	1596	60	3	Nrl-Sä	571+975
2.97	6	120	2	16	1	1	0	8	591	3	1632	215	80	4	Ilm-Kon	568+382
2.95	2	160	3	28	1	1	1	5	14597	1	28	343	80	5	Kv-Pm	200+909
2.93	2	120	1	18	1	0	1	5	14907	1	5796	113	80	5	Lä-Par	35+985
2.92	2	160	3	56	2	0	1	5	14643	1	1150	136	80	5	Kv-Pm	200+909
2.91	2	160	3	69	2	0	1	4	14033	1	7947	110	80	5	R1-Kv	120+031
2.89	3	140	3	26	1	0	0	2	2262	1	4588	568	80	5	Tl-Tku	215+423
2.83	1	160	3	67	2	0	1	4	13903	1	7682	110	80	5	R1-Tpe	123+104
2.76	7	120	2	30	1	0	1	7	15688	2	0	213	80	5	Imr-Jms	608+576
2.75	1	95	3	6	1	0	0	1	11121	1	1852	5087	50	5	Hy-Kr	133+176
2.71	3	140	3	26	1	0	0	2	225	11	4645	531	50	4	Tl-Tku	232+552
2.65	7	95	2	6	1	1	0	6	467	2	62	817	60	4	Pm-Par	445+470
2.56	4	120	2	12	1	0	0	11	7682	1	467	493	60	5	Ilm-Yv	657+148
2.55	6	120	3	15	1	0	0	8	16365	1	375	1180	50	5	Hko-Vrj	422+323
2.54	7	120	3	16	1	0	0	7	15715	1	70	1104	60	5	Jns-Kon	629+788
2.52	4	120	1	11	1	0	0	11	18400	1	1351	159	80	5	Ilm-Yv	641+945
2.51	4	95	3	12	1	1	0	10	705	2	4030	1929	50	3	Hpk-Sk	366+148
2.50	4	120	3	16	1	1	0	10	7024	1	667	906	50	5	Sk-Vs	460+465
2.43	4	140	3	33	1	0	1	10	17517	5	2605	376	80	5	Sk-Yv	434+812
2.41	4	140	3	29	1	2	1	10	739	1	453	303	50	4	Sk-Yv	496+032
2.40	7	140	2	17	1	0	1	5	14936	1	651	240	80	5	Imr-Jns	396+168
2.37	2	160	3	31	1	0	1	5	14858	1	2714	299	50	5	Lä-Par	317+428
2.24	6	160	3	28	1	0	1	6	4201	1	1075	313	50	4	Kv-Pm	281+943
2.22	1	160	3	24	1	0	0	1	11061	1	3112	361	80	5	Kr-Ks	100+315
2.20	7	140	3	18	1	0	1	5	401	1	609	624	80	5	Imr-Jns	384+972
2.17	3	120	3	25	1	0	0	2	12981	1	2234	603	80	5	Tpe-Kk1	233+995
2.16	4	120	3	12	1	0	0	11	18337	1	427	1250	60	5	Ilm-Yv	674+923
2.15	4	120	1	11	1	0	0	11	18481	1	902	136	80	5	Ilm-Yv	608+989
2.09	3	160	3	35	1	0	1	2	2771	2	2861	233	80	5	Tpe-Sk	220+511
2.08	2	85	1	2	1	1	0	1	11851	1	1084	1202	50	5	Lh-Lva	151+552
2.06	5	120	3	14	1	0	0	12	18688	1	3800	1023	60	5	Ol-Kon	761+302
2.06	4	120	1	11	1	0	0	11	18481	1	2655	130	80	5	Ilm-Yv	607+449
2.05	3	110	3	21	1	0	0	2	12883	2	0	805	80	5	Kk1-Pr1	311+116
1.99	1	95	1	21	1	0	0	1	11057	1	760	105	80	5	Kr-Hnk	166+918
1.99	4	140	3	29	1	2	1	11	18135	1	756	250	50	5	Sk-Yv	613+817
1.98	7	95	1	11	1	0	0	7	5261	3	716	199	80	4	Jns-Kon	751+740
1.97	6	35	1	2	0	1	0	8	453	10	485	8048	50	5	Varkauden teoll.r.	425+086
1.97	3	95	1	10	1	0	0	2	1914	2	0	218	80	5	Tku-Ukp	224+837
1.97	5	120	3	35	1	0	0	14	9202	1	241	390	80	5	Ol-Tor	863+492
1.93	3	95	3	11	1	0	0	9	348	8	6525	1941	60	4	Hpk-Jy	314+701
1.93	3	140	3	26	1	0	0	4	2852	2	872	378	50	5	Tl-Tku	152+296
1.92	4	140	3	33	1	0	1	10	17467	1	592	297	50	5	Sk-Yv	424+452
1.91	3	160	3	24	1	0	0	2	12116	1	66	311	80	5	Ks-Tku	133+415
1.90	7	120	3	16	1	0	0	7	15847	1	371	823	60	5	Jns-Kon	723+916
1.88	6	120	2	16	1	1	0	8	590	2	16	136	50	5	Ilm-Kon	578+362
1.86	3	120	3	21	1	0	0	2	12885	1	333	614	50	5	Kk1-Pr1	306+177
1.84	2	160	3	28	1	0	1	5	369	4	640	256	80	4	Kv-Pm	215+856
1.83	3	95	1	16	1	0	0	2	12656	1	4192	127	80	5	Kk1-Rma	321+365
1.82	3	120	3	21	1	0	0	2	12897	1	1442	601	80	5	Kk1-Pr1	303+576

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET, INDEKSIIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ

INDEKSI	VR							TVH					RATAOSA+KM	ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3 v. 1975-84 *		
	RAUTA TIEPIIRI	JUNAN V _{MAX}	TURVAL.	JL	PAA RAITEET	SIVU RAITEET	SÄHKÖIST.	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL			NOPEUS RAJOITUS	TIEN TOIM.LK.
1.74	3	95	1	12	1	0	0	10	17221	1	1366	161	80	5	Hpk-Sk	331+167
1.74	7	70	2	16	1	0	0	7	15746	1	98	738	60	5	Jns-Kon	676+396
1.72	6	120	3	25	1	0	0	9	6183	1	762	478	50	5	Jy-Pm	410+418
1.70	3	95	3	16	1	0	0	2	12786	1	2840	1179	50	5	Kk1-Rma	297+747
1.70	6	160	3	29	1	0	1	8	16195	3	0	229	80	5	Pm-Ilm	402+484
1.69	3	95	1	6	1	0	0	4	13741	2	4090	312	80	5	Tl-V1	158+906
1.69	7	120	3	18	1	0	0	7	5031	1	74	651	80	4	Jns-Vnj	650+250
1.68	3	95	3	16	1	2	0	2	2172	1	1234	830	50	5	Kk1-Rma	303+560
1.68	6	160	3	29	1	0	1	8	5492	1	4031	226	80	5	Pm-Ilm	437+243
1.68	3	140	3	26	1	1	0	4	2812	2	1918	274	50	4	Tl-Tku	199+027
1.66	7	95	1	11	1	0	0	7	15910	1	3051	167	80	5	Jns-Kon	775+740
1.63	3	95	3	10	1	0	0	2	195	3	5945	1811	50	5	Tku-Ukp	244+010
1.63	6	95	3	19	1	1	0	6	15287	1	583	794	60	5	Pm-Hko	378+496
1.62	4	70	1	3	1	0	0	10	7002	1	1054	1105	60	5	Sk-Ksk	442+142
1.61	4	120	2	12	1	0	0	11	793	2	63	311	80	4	Ilm-Yv	663+868
1.58	4	140	3	33	1	0	1	10	17517	5	1055	245	80	5	Sk-Yv	433+400
1.58	2	160	3	30	1	0	1	5	3863	1	536	206	80	5	Lä-Par	265+546
1.58	3	95	1	10	1	0	0	2	12373	1	5373	175	80	5	Tku-Ukp	242+154
1.57	5	120	3	22	1	0	0	12	18813	1	230	495	60	5	Ol-Tor	824+932
1.57	7	120	1	16	1	0	0	7	15843	1	2865	68	80	5	Jns-Kon	712+400
1.56	3	70	1	25	1	0	0	2	12933	2	0	127	80	5	Tpe-Kk1	272+563
1.55	3	140	3	26	1	0	0	2	12265	1	1961	305	80	5	Tl-Tku	267+104
1.50	1	95	3	6	1	0	0	1	11490	1	703	2776	50	5	Hy-Kr	54+284
1.50	7	80	1	11	1	0	0	7	5261	4	895	213	80	4	Jns-Kon	754+910
1.50	6	120	1	16	1	0	0	8	16146	1	7235	65	80	5	Ilm-Kon	575+719
1.49	3	95	2	10	1	0	0	2	1912	1	986	552	80	4	Tku-Ukp	220+294
1.49	3	95	3	6	1	0	0	2	2652	1	1032	2748	80	5	Pri-Mn	329+747
1.46	3	35	1	2	0	1	0	9	23	219	613	5955	60	1	Keuruu sorar.	315+982
1.45	6	120	3	16	1	2	0	8	16230	1	1829	451	50	5	Ilm-Kon	558+845
1.45	3	120	3	25	1	0	0	2	250	1	2764	402	80	5	Siuro teoll.r.	213+782
1.44	4	160	3	34	1	0	1	10	17343	1	1602	166	50	5	Tpe-Sk	327+302
1.44	3	140	3	26	1	3	0	4	13709	1	2130	177	50	5	Tl-Tku	160+119
1.44	3	100	3	25	1	0	0	2	12961	1	5656	577	60	5	Tpe-Kk1	248+657
1.42	6	160	3	29	1	0	1	8	452	5	2027	191	80	4	Pm-Ilm	397+565
1.39	7	95	1	11	1	0	0	7	15911	1	4158	140	80	5	Jns-Kon	773+650
1.38	6	120	3	15	1	0	0	8	16365	1	2008	641	50	5	Hko-Vnj	423+816
1.37	7	70	2	16	1	1	0	7	15746	1	2047	292	60	5	Jns-Kon	675+169
1.36	4	120	1	11	1	0	0	11	18400	1	6217	86	80	5	Ilm-Yv	637+384
1.36	3	160	3	35	1	0	1	2	13344	2	0	152	80	5	Tpe-Sk	238+809
1.34	3	75	1	6	1	0	0	2	13002	1	50	398	80	5	Kaanaa-Tahkoluoto	345+820
1.34	3	95	3	14	1	2	0	4	3413	3	3947	759	50	5	Ov-Hpk	248+124
1.33	4	120	3	16	1	0	0	10	7026	2	101	577	50	5	Sk-Vs	447+145
1.32	1	95	3	4	1	0	0	1	149	1	617	3662	50	4	Ke-Prv	39+474
1.29	4	70	1	3	1	0	0	10	6764	1	1490	877	50	5	Sk-Ksk	517+718
1.26	7	95	1	11	1	0	0	7	15883	1	174	127	80	5	Jns-Kon	754+280
1.26	4	120	3	16	1	0	0	10	17493	1	795	546	50	5	Sk-Vs	421+500
1.26	4	70	1	3	1	0	0	10	17127	1	711	854	50	5	Sk-Ksk	498+133
1.25	4	120	1	11	1	0	0	11	18457	1	3472	79	80	5	Ilm-Yv	623+005
1.24	7	120	1	16	1	0	0	7	15724	1	2405	54	80	5	Jns-Kon	651+178
1.24	3	140	3	21	1	0	0	9	16551	1	325	301	80	5	Ov-Jy	281+462
1.23	5	120	3	20	1	0	0	14	19528	1	381	426	80	5	Ol-Tor	875+215
1.22	2	120	3	43	1	0	1	5	14624	1	3614	197	80	5	Kv-Kta	217+608
1.21	1	95	1	6	1	0	0	1	11325	1	4833	224	80	5	Hy-Kr	83+071
1.21	4	95	1	12	1	0	0	10	17303	2	0	112	80	5	Hpk-Sk	383+635
1.21	5	140	3	29	1	0	1	12	8121	4	3409	213	80	5	Yv-01	696+967
1.21	3	35	1	2	0	1	0	4	303	3	1448	4931	50	3	Toijala teoll.r.	148+720

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitteita vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu.

INDEKSI	VR							TVH				NOPEUS RAJOITUS	TIEN TOM.LK.	RATAOSA+KM	ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3 v. 1975-84 *	
	RAUTA TIEPIIRI	JUNAN K/MAX	TURVAL.	JL	PAA- RAITEET	SIVU RAITEET	SÄHKÖIS- T	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET					KYL
1.18	7	95	1	7	1	0	0	6	465	4	5763	186	80	4	Pm-Par	431+955
1.17	5	95	1	2	1	0	0	14	964	12	2960	646	80	4	Kjä-Kl's	1122+330
1.17	4	140	3	29	1	0	1	11	18073	1	585	205	80	5	Sk-Yv	588+148
1.16	3	140	3	26	1	0	0	2	12269	1	4189	228	50	5	Tl-Tku	260+604
1.14	3	85	1	14	1	0	0	4	14334	1	7563	113	80	5	Ov-Hpk	271+538
1.14	6	160	3	24	1	0	1	6	15268	1	778	186	80	5	Kv-Pm	348+791
1.14	4	70	1	3	1	0	0	10	17073	4	3419	775	60	4	Sk-Ksk	499+160
1.14	3	95	1	10	1	0	0	2	12391	1	3484	126	80	5	Tku-Ukp	225+919
1.14	4	95	1	12	1	0	0	10	17423	1	5932	105	80	5	Hpk-Sk	403+303
1.14	3	95	3	16	1	2	0	2	207	1	1702	562	80	4	Kk1-Rma	316+830
1.11	3	140	3	26	1	0	1	2	12441	1	1289	217	80	5	Tl-Tku	247+875
1.10	5	120	3	14	1	0	0	12	827	4	3683	545	80	3	Ol-Kon	784+818
1.09	7	120	1	22	2	0	0	6	4764	1	338	23	80	5	Hko-Vnj	468+502
1.09	7	60	3	16	1	1	0	7	5251	1	482	1572	80	5	Jns-Kon	726+606
1.07	3	95	3	16	1	0	0	2	12768	1	603	740	50	5	Kk1-Rma.	326+847
1.06	4	120	3	12	1	0	0	11	783	3	4752	615	80	5	Ilm-Yv	688+847
1.06	1	85	2	4	1	0	0	1	1492	1	121	1225	50	4	Olli-Prv	52+321
1.06	3	160	3	24	1	0	0	2	12115	1	73	172	80	5	Koski-Tku	129+977
1.04	2	120	1	18	1	0	1	5	14895	2	7599	40	80	5	Lä-Par	347+695
1.03	5	120	3	14	1	0	0	12	18643	1	108	512	80	5	Ol-Kon	810+100
1.03	7	75	1	11	1	0	0	7	15882	1	865	166	80	5	Jns-Kon	744+396
1.02	4	70	1	3	1	0	0	10	17375	1	232	697	80	5	Sk-Ksk	440+326
1.02	4	95	3	12	1	0	0	10	7054	1	3059	945	80	5	Hpk-Sk	369+895
1.02	7	120	3	16	1	0	0	7	15747	1	1345	444	60	5	Jns-Kon	681+719
1.02	7	100	1	7	1	0	0	7	15660	1	274	145	80	5	Vnj-Smj	660+950
1.01	7	120	3	18	1	0	0	7	15666	1	118	390	80	5	Jns-Vnj	654+558
1.00	2	50	3	10	1	0	1	5	14594	1	1870	4016	60	5	Kv-Kuk-Mum	196+210
0.99	3	140	3	26	1	0	0	2	2261	1	564	195	80	5	Tl-Tku	227+016
0.99	7	120	3	10	1	0	0	6	4792	1	6104	685	60	5	Pm-Par	514+334
0.99	4	95	1	12	1	0	0	10	6963	1	143	91	80	5	Hpk-Sk	394+657
0.98	7	90	1	16	1	0	0	7	15837	2	4595	76	80	5	Jns-Kon	708+460
0.98	7	90	1	16	1	0	0	7	15843	1	222	76	80	5	Jns-Kon	710+303
0.98	4	120	3	16	1	0	0	10	7013	2	3798	426	80	5	Sk-Vs	426+505
0.97	4	70	1	3	1	0	0	10	17125	1	65	663	50	5	Sk-Ks	497+750
0.97	6	160	3	24	1	0	1	6	15295	1	3735	158	60	5	Kv-Pm	336+200
0.97	2	160	3	56	2	0	1	5	14704	1	413	45	80	5	Kv-Lä	231+620
0.97	6	120	2	16	1	0	0	8	16187	1	2555	140	80	5	Ilm-Kon	562+598
0.96	3	140	3	26	1	0	0	2	12269	1	8098	188	60	5	Tl-Tku	257+576
0.96	2	85	1	3	1	0	0	4	14087	1	7823	441	80	5	Uh-Ha	138+323
0.93	5	120	3	14	1	0	0	12	8293	3	6311	462	80	5	Ol-Kon	823+371
0.92	2	85	1	3	1	0	0	6	4142	1	453	424	80	5	Uh-Ha	157+556
0.92	3	140	3	26	1	0	0	4	13707	1	4514	180	80	5	Tl-Tku	163+898
0.91	6	160	3	24	1	3	1	6	15272	2	0	93	80	5	Kv-Pm	366+513
0.91	4	70	1	3	1	0	0	10	17379	1	76	617	80	5	Sk-Ks	435+720
0.91	1	35	2	2	0	1	0	1	11541	2	2085	12318	60	5	Oulunkylä-Kartto...	12+711
0.89	2	120	3	27	1	0	1	5	14811	1	8288	229	80	5	Lä-Vna	277+130
0.89	3	95	1	6	1	0	0	4	13741	1	55	164	80	5	Tl-V1	155+360
0.89	4	120	3	16	1	0	0	10	17681	1	171	385	80	5	Sk-Vs	463+420
0.88	3	85	2	16	1	0	0	2	12791	2	3066	254	80	5	Kk1-Rma	292+447
0.88	4	120	3	16	1	0	0	10	17677	1	208	382	50	5	Sk-Vs	468+026
0.88	4	140	3	29	1	0	1	10	17877	1	77	154	80	5	Sk-Yv	482+415
0.87	4	140	3	33	1	0	1	10	17517	2	431	135	80	5	Sk-Yv	429+294
0.87	7	140	3	17	1	0	1	7	15589	1	136	262	80	5	Imr-Jns	476+723
0.87	7	95	3	11	1	0	0	7	5261	1	538	875	80	4	Jns-Ko	735+150
0.87	4	120	3	16	1	0	0	10	17581	1	1992	376	80	5	Sk-Vs	448+909
0.86	4	95	3	12	1	0	0	10	7064	1	108	796	80	5	Hpk-Sk	341+992

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ

INDEKSI	VR						TVH						RATAOSA+KM		ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ > 3 v. 1975-84 *	
	RAUTA TIEPIIRI	JUNAN V MAX	TURVAL.	JL	PAA RAITEET	SIVU RAITEET	SÄIKÖIST.	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KYL	NOPEUS RAJOITUS	TIEN TOIM.LK.		
0.86	3	95	3	6	1	0	0	2	2652	2	3608	1582	80	5	Pri-Mn	338+952
0.84	3	120	3	25	1	0	0	2	12801	1	516	233	50	5	Llh-Kk1	280+512
0.83	3	95	3	10	1	0	0	2	193	1	4029	920	60	4	Tku-Ukp	229+940
0.83	5	140	3	29	1	0	1	12	8121	5	439	146	80	5	Yv-01	699+876
0.83	7	120	2	30	1	0	1	7	15588	1	362	64	80	5	Imr-Jns	590+061
0.83	4	160	3	34	1	0	1	10	17161	1	2244	95	80	5	Pko-Sk	310+828
0.83	3	95	3	16	1	0	0	2	2174	2	856	572	60	4	Kk1-Rma	310+410
0.81	1	95	1	6	1	0	0	1	11193	1	196	150	50	5	Hy-Kr	118+380
0.81	7	120	1	11	1	0	0	6	15423	1	62	51	80	5	Hko-Vnj	490+280
0.81	5	120	3	14	1	0	0	14	19532	1	41	400	80	5	Lla-Roi	871+281
0.80	4	120	3	16	1	0	0	10	7151	5	34	349	80	5	Sk-Vs	478+723
0.80	1	75	2	6	1	0	0	1	11119	1	308	789	50	5	Hy-Kr	133+772
0.80	4	95	3	12	1	0	0	10	6961	4	13	736	60	4	Hpk-Sk	402+350
0.79	4	70	1	3	1	0	0	10	17367	2	900	539	50	5	Sk-Ksk	447+032
0.79	5	120	1	14	1	0	0	12	18652	2	6806	39	80	5	Ol-Kon	901+687
0.78	2	85	1	2	1	0	0	1	11857	1	1433	542	80	5	La-Lva	140+627
0.78	6	120	3	11	1	0	0	8	5633	4	1226	492	80	4	Ilm-Hpj	568+163
0.77	6	160	3	28	1	0	1	6	15102	1	4023	108	80	1	Kv-Pm	270+423
0.77	4	140	3	29	1	0	1	11	18303	1	1279	136	80	5	Yv-01	664+723
0.76	1	95	3	4	1	0	0	1	11697	2	2625	2102	60	5	Ke-Sld	36+474
0.76	5	120	3	23	1	0	1	8	16255	1	86	228	80	5	Pm-Ilm	514+794
0.75	4	70	1	3	1	0	0	10	17309	1	251	511	50	5	Sk-Ksk	454+669
0.74	3	95	3	12	1	0	0	10	7065	1	382	687	50	5	Hpk-Sk	333+964
0.74	4	140	3	29	1	1	1	11	7573	1	570	109	80	5	Sk-Yv	578+072
0.74	6	160	3	29	1	0	1	8	5491	1	3829	100	80	5	Pm-Ilm	426+513
0.74	3	95	1	3	1	0	0	2	13233	1	3850	273	80	5	Pri-Pko	393+125
0.73	5	95	1	8	1	0	0	14	19768	6	6630	101	80	5	Roi-Kjä	1010+128
0.72	4	70	1	3	1	0	0	10	17289	1	239	489	80	5	Sk-Ksk	45+197
0.71	5	95	2	6	1	0	0	13	901	3	6192	440	80	4	Jns-Kon	889+189
0.71	4	70	1	3	1	0	0	10	17273	2	7867	486	50	5	Sk-Ksk	459+904
0.71	6	120	1	11	1	0	0	8	16058	1	3284	45	80	5	Ilm-Hpj	588+277
0.71	2	160	3	28	1	0	1	5	14579	2	1229	99	80	5	Kv-Pm	209+260
0.70	2	35	1	2	0	1	0	5	3571	1	2313	2845	50	5	Khl, teoll.r.	
0.69	5	120	3	14	1	0	0	14	19655	1	361	344	60	5	Lla-Roi	922+888
0.69	6	120	3	23	1	0	1	8	5585	1	342	208	80	5	Pm-Ilm	518+428
0.68	5	80	1	13	1	0	1	12	18591	1	1153	82	80	5	Tja-Rhe	708+432
0.68	4	70	1	3	1	0	0	10	17107	2	6369	464	50	5	Sk-Ksk	482+399
0.67	4	70	1	3	1	0	0	10	6764	1	388	458	80	5	Sk-Ksk	516+571
0.67	3	140	3	26	1	0	0	4	13603	1	5665	132	50	5	Tl-Tku	170+344
0.67	7	95	2	6	1	0	0	6	465	6	700	412	80	4	Pm-Par	436+920
0.67	6	95	3	19	1	0	0	6	4556	3	6703	390	60	5	Pm-Hko	398+451
0.67	2	120	3	43	1	0	1	5	3572	1	172	108	80	5	Kv-Kta	236+890
0.67	1	85	3	4	1	1	0	1	11822	1	215	1925	50	5	Olli-Prv	62+188
0.67	6	95	3	11	1	0	0	9	16685	1	856	672	60	5	Hpk-Jy	367+765
0.66	7	120	3	18	1	0	0	7	15709	1	25	256	80	5	Jns-Vnj	629+131
0.66	3	95	3	11	1	2	0	9	6045	1	4004	475	60	4	Hpk-Jy	321+408
0.66	4	140	3	29	1	0	1	12	18543	1	780	116	80	5	Yv-01	669+653
0.64	5	120	2	16	1	0	0	13	19051	2	4069	93	80	5	Ilm-Kon	641+087
0.64	6	100	3	3	1	0	0	9	6372	1	120	799	50	5	Jy-Hpj	390+124
0.63	4	140	3	29	1	0	1	11	18003	1	391	111	80	5	Sk-Yv	563+963
0.63	4	120	3	12	1	0	0	11	18213	1	4663	363	80	5	Ilm-Yv	699+897
0.63	3	160	3	26	1	0	0	4	13601	1	8517	94	80	5	Tl-Tku	174+952
0.62	6	120	3	16	1	0	0	8	16295	3	1701	270	50	5	Ilm-Kon	588+192
0.61	2	35	1	2	0	1	0	5	3662	1	375	2508	50	4	Voikkaa, teoll.r.	202+312
0.61	4	70	3	3	1	0	0	10	7004	1	263	4151	60	4	Sk-Ksk	434+074
0.60	3	120	3	21	1	0	0	2	2464	1	250	200	80	5	Kk1-Pri	288+517

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu

INDEKSI	RAUTA TIEPIIRI	JUNAN VÄLILINJA	TURVAL	JL	RAA RAITEET	SIVU RAITEET	SÄHKÖIST.	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	NOPEUS RAJOITUS	TIEN TOM.LK.	RATAOSA+KM	ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ > 3 v. 1975-84 *
0.60	3	140	3	26	1	0	0	2	12435	1	1035	117	80	5	Tl-Tku	253+805
0.60	3	140	3	26	1	0	0	2	12461	1	223	117	80	5	Tl-Tku	228+816
0.59	4	140	3	29	1	0	1	11	18134	1	614	104	80	5	Sk-Yv	610+103
0.59	2	35	1	4	0	1	0	6	15098	1	2250	1194	50	5	Otava, teoll.r.	291+406
0.58	7	120	3	16	1	0	0	7	15715	1	4679	253	60	5	Jns-Kon	634+044
0.57	6	85	1	1	1	3	0	9	6576	1	517	490	50	5	Jy-Hpj	541+098
0.56	1	95	1	4	1	0	0	1	11737	1	1710	155	80	5	Ke-Sld	41+980
0.56	4	60	1	2	0	1	0	11	86	1	966	777	100	2	Ela, sorar.	604+483
0.56	1	95	1	6	1	0	0	1	11075	1	615	103	80	5	Hy-Kr	150+230
0.56	4	120	3	16	1	0	0	10	17627	1	1840	242	80	5	Sk-Vs	450+548
0.55	7	120	1	16	1	0	0	7	15844	2	0	24	80	5	Jns-Kon	715+586
0.55	3	95	3	14	1	0	0	4	3422	1	1693	437	50	5	Ov-Hpk	259+268
0.55	3	95	1	10	1	0	0	2	12395	1	4931	61	80	5	Tku-Ukp	226+315
0.55	4	120	3	16	1	0	0	10	17673	1	701	237	80	5	Sk-Vs	469+342
0.55	2	120	3	27	1	1	1	5	14811	1	3617	117	80	5	Lä-Vna	272+425
0.54	6	160	3	24	1	0	1	6	15271	2	0	88	80	5	Kv-Pm	359+132
0.54	3	75	3	2	1	0	0	2	211	7	3467	4773	50	3	Kn-Kta	309+655
0.54	1	95	1	6	1	0	0	1	11191	1	312	99	80	5	Hy-Kr	114+988
0.53	3	75	3	2	1	0	0	2	42	9	1895	4735	80	2	Kn-Ktu	307+628
0.53	3	110	3	25	1	0	0	2	12977	1	579	176	80	5	Llh-Kkl	241+910
0.53	2	160	3	28	1	0	1	5	14595	1	4322	74	80	5	Kv-Pm	212+384
0.53	6	160	3	28	1	0	1	6	15028	3	2436	74	80	5	Kv-Pm	245+094
0.53	5	100	3	5	1	0	0	14	19537	1	401	1057	50	5	Tor-Rra	886+862
0.52	6	120	2	14	1	0	0	13	19035	1	85	86	80	5	Ol-Kon	865+808
0.51	5	140	3	29	1	0	1	12	18624	1	2427	90	80	5	Yv-Ol	724+818
0.51	4	120	3	11	1	0	0	11	18471	1	5477	322	80	5	Ilm-Yv	610+800
0.51	7	95	1	6	1	0	0	6	15355	1	54	94	80	5	Pm-Par	461+130
0.51	5	80	3	13	1	0	1	12	18585	1	711	611	80	5	Tja-Rhe	722+506
0.51	3	95	3	10	1	0	0	2	1951	1	2347	560	80	4	Tku-Uko	233+985
0.50	7	50	3	4	1	0	0	7	73	18	961	4961	60	2	Lis-Pas	727+412
0.49	3	35	1	2	0	1	0	2	2652	2	1068	2003	50	5	Kaanaa, teoll.r.	
0.48	5	120	3	14	1	0	0	12	18672	1	9217	240	80	5	Ol-Kon	772+171
0.48	5	100	1	5	1	0	0	14	19670	1	128	96	80	5	Tor-Rra	987+405
0.47	6	85	1	8	1	0	0	9	6424	1	202	82	80	5	Jy-Hpj	424+824
0.47	6	95	2	6	1	0	0	6	465	3	431	291	50	4	Hko-Par	426+200
0.47	6	120	3	14	1	0	0	13	8832	1	922	234	80	5	Ol-Kon	859+639
0.47	6	100	2	7	1	0	0	8	16383	1	522	223	80	5	Sij-Smj	512+113
0.47	7	95	1	6	1	0	0	7	15953	2	1472	86	80	5	Jsn-Kon	824+563
0.46	6	120	3	23	1	0	1	8	16253	1	49	140	80	5	Pm-Ilm	512+300
0.46	1	85	1	4	1	0	0	1	11748	2	2352	160	80	5	Olli-Prv	47+545
0.46	7	85	3	11	1	0	0	7	15868	1	334	578	50	5	Jns-Kon	729+677
0.46	5	95	1	8	1	1	0	14	19772	1	324	53	80	5	Roi-Kjä	1021+517
0.46	4	120	3	16	1	0	0	10	17583	1	2832	198	80	5	Sk-Vs	445+238
0.45	5	120	3	14	1	0	0	14	19569	1	392	225	80	5	Lla-Roi	891+041
0.45	1	85	2	4	1	0	0	1	153	1	3094	523	80	4	Olli-Prv	46+391
0.45	4	60	1	3	1	0	0	10	17934	1	806	419	50	5	Pnä-Pts	519+344
0.45	5	45	3	8	0	1	0	14	19514	1	690	2788	50	5	Karihaara-Sahansaari	861+601
0.44	1	160	3	24	1	1	0	1	11065	1	1636	60	50	5	Kr-Koski	90+881
0.44	2	140	3	30	1	0	1	5	14766	1	1096	75	80	5	Lä-Par	253+425
0.44	5	120	3	16	1	0	0	13	19082	1	56	191	80	5	Ilm-Kon	648+647
0.44	2	120	3	27	1	0	1	5	3864	3	4032	113	80	5	Lä-Vna	262+810
0.44	6	120	3	25	1	0	0	6	15250	2	5776	121	80	5	Jy-Pm	441+080
0.43	5	120	3	14	1	0	0	12	18682	1	222	211	80	5	Ol-Kon	766+260
0.43	5	120	3	14	1	0	0	14	19648	1	366	211	80	5	Lla-Roi	912+276
0.43	3	95	1	3	1	0	0	2	13241	1	3164	157	80	4	Pr-Pko	399+510
0.42	6	95	1	6	1	0	0	6	4555	1	2157	78	50	5	Hko-Par	415+040

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ

INDEKSI	VR							TVH					RATAOSA+KM		ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3 v. 1975-84 *	
	RAUTA TIEPIIRI	JUNAN VMAX	TURVAL.	JL	PAA RAITEET	SIVU RAITEET	SÄHKÖIST.	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	NOPEUS RAJOITUS	TIEN TOIM.LK.		
0.42	6	120	3	11	1	0	0	8	16165	1	1740	264	80	5	Ilm-Hpj	555+863
0.42	6	120	3	25	1	0	0	9	16744	1	26	116	80	5	Jy-Pm	427+055
0.42	1	95	3	21	1	0	0	1	11013	1	136	219	80	5	Kr-Hnk	193+674
0.42	5	100	1	5	1	0	0	14	19636	2	1072	83	80	5	Tor-Rra	956+564
0.41	5	45	1	8	0	2	0	14	19667	1	371	284	50	5	Roi teoll.r.	971+010
0.41	2	120	3	27	1	0	1	5	14790	3	2713	106	80	5	Lä-Vna	266+624
0.41	4	95	3	12	1	0	0	10	6961	2	2822	380	80	4	Hpk-Sk	390+552
0.41	7	140	3	17	1	0	1	7	15504	1	2006	123	80	5	Imr-Jns	420+992
0.41	7	120	3	18	1	0	0	7	15671	1	71	157	80	5	Jns-Vnj	649+445
0.41	6	95	3	19	1	0	0	6	15328	2	3690	237	80	5	Pm-Hko	389+747
0.40	2	85	1	2	1	0	0	1	1762	1	2108	280	80	5	Lh-Lva	192+675
0.40	4	70	1	3	1	0	0	10	17191	1	95	271	80	5	Sk-Ksk	470+758
0.40	3	140	3	26	1	0	0	4	13711	2	342	78	80	5	Tl-Tku	157+613
0.40	3	75	1	2	1	0	0	2	12690	1	708	352	50	5	Kn-Ktu	313+075
0.40	7	95	1	6	1	0	0	7	15951	1	318	73	80	5	Jns-Kon	823+103
0.39	5	95	2	6	1	0	0	13	901	2	5230	242	80	4	Jns-Kon	882+003
0.39	4	60	1	2	1	0	0	10	17770	2	0	544	80	5	Hm-Yllhärmä	473+883
0.39	2	85	3	2	1	0	0	1	169	1	1197	2668	50	4	La-Lva	150+511
0.38	4	95	3	12	1	0	0	10	6961	2	5959	355	80	4	Hpk-Sk	393+670
0.38	5	80	1	13	1	0	1	12	18588	1	1495	46	80	5	Tja-Rhe	714+625
0.38	3	95	3	16	1	0	0	2	12775	1	1629	265	80	5	Kki-Rma	320+517
0.38	4	140	3	29	1	0	1	11	18161	1	1595	67	80	5	Yv-Ol	636+094
0.38	3	95	3	10	1	0	0	2	12475	1	3466	418	80	5	Tku-Ukp	260+592
0.38	7	55	3	10	1	0	0	5	405	6	3683	1247	50	5	Pm-Par	535+242
0.38	4	35	1	2	0	1	0	10	17280	1	2054	1533	50	5	Aht. sivur.	
0.38	5	100	1	5	1	0	0	14	19699	1	1266	75	80	5	Tor-Rra	1020+659
0.37	1	35	2	4	1	0	0	1	11823	1	594	2524	50	5	Olli-Prv	62+543
0.37	5	120	3	16	1	0	0	13	871	2	68	161	80	5	Ilm-Kon	613+392
0.36	4	140	3	29	1	0	1	11	18019	1	5043	64	80	5	Sk-Yv	573+247
0.36	5	45	1	2	0	1	0	12	18580	1	3161	885	50	5	Rhe teoll.r.	731+675
0.36	2	85	1	3	1	0	0	1	11912	1	251	165	80	0	La-Lva	192+675
0.36	6	95	3	11	1	0	0	9	16681	1	984	360	80	5	Hpk-Jy	362+656
0.35	5	120	3	14	1	0	0	13	8794	3	6774	176	80	5	Ol-Kon	835+147
0.35	4	95	3	12	1	0	0	10	17279	1	225	324	80	5	Hpk-Sk	356+544
0.34	5	45	3	6	0	1	0	14	19514	1	2543	2788	50	5	Karisaari-Pajusaari	862+486
0.34	6	120	3	16	1	0	0	8	16293	1	3546	146	80	5	Ilm-Kon	595+500
0.34	5	120	3	22	1	0	0	14	19508	1	73	106	80	5	Ol-Tor	839+922
0.34	3	95	1	3	1	0	0	2	13243	1	5987	124	80	5	Pri-Pko	401+619
0.33	7	95	3	6	1	0	0	6	4644	4	47	618	80	5	Pm-Par	475+425
0.33	6	120	3	25	1	0	0	6	15249	3	57	92	80	5	Jy-Pm	432+852
0.33	6	120	3	23	1	0	1	8	16215	1	212	99	80	5	Pm-Ilm	531+582
0.33	2	85	2	2	1	0	0	1	176	3	5052	750	80	3	La-Lva	189+410
0.32	6	120	3	15	1	0	0	6	15323	1	7988	148	60	5	Hko-Vnj	411+911
0.32	7	120	3	16	1	0	0	7	5071	1	2076	138	80	4	Jns-Kon	694+646
0.32	3	95	3	12	1	0	0	9	6007	1	1692	292	80	4	Hpk-Sk	303+839
0.32	5	45	1	2	0	1	0	12	18580	1	1861	780	50	5	Rhe-Lal	730+123
0.32	4	120	3	16	1	0	0	10	17513	1	1144	137	80	5	Sk-Vs	427+277
0.31	3	85	3	10	1	0	0	2	12260	1	581	426	60	5	Tku-Ukp	217+050
0.31	1	95	2	6	1	0	0	1	11076	1	4530	188	80	5	Hy-Kr	151+306
0.30	7	80	3	11	1	0	0	7	5261	2	25	430	60	4	Jns-Kon	742+445
0.30	3	95	1	2	1	0	0	2	13359	2	0	167	80	5	Pko-Hok	442+012
0.30	5	100	1	5	1	0	0	14	19701	2	463	60	80	5	Tor-Rra	1033+475
0.30	5	120	3	14	1	0	0	12	18606	1	71	147	80	5	Ol-Kon	811+512
0.30	5	95	1	8	1	0	0	14	19778	1	2361	41	80	5	Roi-Kjä	1038+856
0.30	2	35	3	6	0	1	0	5	14594	1	1970	4016	60	5	Kuk.teoll.r.	196+600
0.29	5	120	3	16	1	0	0	13	19045	2	0	127	80	5	Ilm-Kon	620+905

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84 on onnettomuudet huomioitu.

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ

INDEKSI	VR						TVH					NOPEUS RAJOITUS	TIE TOIM.LK.	RATAOSA+KM	ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3 v. 1975-84 *	
	RAUTA TIEPIIRI	JUNAN V MAX	TURVAL.	JL	RAA RAITEET	SIVU RAITEET	SÄHKÖIST.	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET					KVL
0.29	5	120	2	14	1	0	0	13	19021	1	134	48	80	5	Ol-Kon	852+983
0.29	4	120	3	16	1	0	0	10	17561	4	6676	125	80	5	Sk-Vs	452+841
0.29	7	140	3	17	1	0	1	5	14932	1	32	86	80	5	Imr-Jns	390+605
0.29	5	45	1	2	0	1	0	12	18741	1	3712	707	60	5	Haukipudas-Ma.cinniem	179+610
0.29	7	95	3	13	1	0	0	7	494	1	822	243	80	5	Nrl-Sä	569+137
0.28	6	50	1	2	1	0	0	8	16153	1	198	568	50	5	Snj-Isv	420+808
0.28	2	85	3	2	1	0	0	1	1733	1	1438	1964	60	4	Lh-Lva	152+070
0.28	1	95	3	6	1	1	0	1	1303	1	1458	436	50	5	Hy-Kr	94+914
0.28	7	140	3	18	1	0	1	5	14933	1	32	80	80	5	Imr-Jns	381+117
0.28	3	75	3	2	1	0	0	2	211	7	2684	2505	80	3	Kn-Ktu	310+965
0.28	1	95	3	6	1	0	0	1	11443	1	800	510	50	5	Hy-Kr	67+386
0.27	2	85	2	2	1	0	0	1	175	3	5973	631	80	4	Lh-Lva	170+111
0.27	3	95	3	12	1	2	0	9	6211	2	224	178	60	5	Hpk+Sk	312+237
0.27	5	95	1	2	1	0	0	14	19840	1	5	149	80	5	Kjä-Kls	1094+569
0.26	2	35	3	10	0	1	0	5	3593	2	408	2159	50	4	Mki teoll.r.	203+800
0.26	5	95	2	6	1	0	0	13	19145	2	63	158	80	5	Jns-Kon	872+094
0.25	5	100	3	5	1	0	0	14	940	1	1218	509	80	4	Niesä-Äj	1076+496
0.25	2	85	1	2	1	0	0	1	1732	1	0	176	80	5	Lh-Lva	173+151
0.25	3	95	3	12	1	0	0	9	6007	2	0	233	80	4	Hpk-Sk	307+598
0.25	4	70	2	3	1	0	0	10	17407	3	6790	566	80	5	Sk-Ksk	429+141
0.25	7	95	3	11	1	0	0	7	15880	1	2499	251	60	5	Jns-Kon	732+560
0.25	5	95	1	2	1	0	0	14	19837	1	2082	138	80	5	Kjä-Kls	1065+948
0.25	5	80	3	13	1	0	1	12	18586	1	683	297	80	5	Tmj-Rhe	721+833
0.25	4	60	3	3	1	0	0	10	741	2	6094	2287	80	3	Pnä-Pts	520+635
0.24	7	95	3	11	1	0	0	7	15880	1	3678	246	60	5	Jns-Kon	733+660
0.24	3	95	3	14	1	0	0	4	14293	1	3714	192	80	5	Ov-Hpk	250+868
0.24	2	85	1	2	1	0	0	1	11911	1	373	167	80	5	Lh-Lva	198+070
0.24	3	95	3	10	1	0	0	2	12477	1	720	266	50	5	Tku-Ukp	256+655
0.24	3	75	1	2	1	0	0	2	12789	1	988	213	50	5	Kn-Ktu	298+086
0.24	3	35	1	2	0	1	0	4	13789	1	1528	978	50	5	Tpe teoll.r.	183+019
0.24	3	35	1	2	0	1	0	4	13708	1	1192	970	50	5	Ur teoll.r.	
0.24	5	45	2	4	0	1	0	14	9643	1	993	977	80	4	Ikä teoll.r.	1064+068
0.24	4	160	3	34	1	0	1	10	17330	2	121	27	80	5	Pko-Sk	327+870
0.23	1	95	3	6	1	0	0	1	11173	1	514	428	80	5	Hy-Kr	122+069
0.23	4	120	3	16	1	0	0	10	17653	1	3183	100	80	5	Sk-Vs	454+781
0.23	3	95	1	3	1	0	0	2	13321	1	356	85	60	5	Pr-Prn	415+973
0.23	3	45	3	6	1	0	0	4	304	2	10	1893	40	3	Tl-Vi	152+370
0.23	3	140	3	26	1	0	0	4	13549	2	27	45	80	5	Tl-Tku	193+255
0.23	1	85	3	4	1	0	0	1	153	2	3724	787	80	4	Olli-Prv	51+164
0.22	4	70	1	3	1	0	0	10	17373	2	1797	152	80	5	Sk-Ksk	445+248
0.22	4	70	1	3	1	0	0	10	17367	1	544	150	50	5	Sk-Ksk	447+046
0.22	1	35	1	1	0	1	0	4	13847	1	320	1787	30	5	Hl teoll.r.	104+730
0.21	7	95	1	1	1	0	0	7	15694	2	404	234	80	5	Jns-Ilo	638+086
0.21	7	95	3	11	1	0	0	7	5261	2	3902	212	80	4	Jns-Kon	746+773
0.21	4	70	2	3	1	0	0	10	665	4	5435	473	50	5	Sk-Ksk	505+046
0.21	3	80	1	3	1	0	0	2	13330	1	747	108	80	5	Pr-Pko	423+621
0.20	5	85	1	1	1	0	0	12	8391	1	412	282	80	5	Kou-Tlk	786+543
0.20	4	70	3	3	1	0	0	10	6761	2	0	1386	50	4	Sk-Ksk	518+862
0.20	4	120	3	16	1	0	0	10	17633	1	1777	88	80	5	Sk-Vs	456+090
0.20	6	95	3	6	1	0	0	6	15322	1	1916	373	50	5	Hko-Sl	415+392
0.20	6	120	3	11	1	0	0	8	16165	2	5900	127	80	5	Ilm-Hpj	564+014
0.20	6	35	3	2	0	1	0	8	23	401	2556	8193	50	1	Var teoll.r.	426+156
0.20	7	95	3	11	1	0	0	7	5261	5	51	202	80	5	Jns-Kon	757+823
0.20	5	100	3	5	1	0	0	14	19676	1	532	401	60	5	Tor-Rra	1002+305
0.20	5	120	3	14	1	0	0	14	19650	1	126	98	80	5	Lla-Ksl	911+350
0.20	3	95	3	10	1	0	0	2	12363	2	449	217	50	5	Tku-Ukp	257+397

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ

INDEKSI	VR							TVH					RATAOSA+KM	ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ > 3 v. 1975-84 *		
	RAUTA TIEPIIRI	JUNAN V/MAX	TURVAL.	JL	PAA RAITEET	SIVU RAITEET	SÄHKÖIST.	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL			NOPEUS RAJOITUS	TIEN TOIM.LK.
0.20	5	120	3	14	1	0	0	14	19660	1	94	97	80	5	Lla-Roi	934+548
0.19	2	50	1	2	0	1	0	5	14918	1	2054	390	80	5	Sp1 teoll.r.	367+424
0.19	3	140	3	26	1	0	0	4	13571	1	6188	38	80	5	Tl-Tku	183+009
0.19	6	120	3	11	1	0	0	8	16043	2	4064	121	80	5	Ilm-Hpj	595+328
0.19	6	120	3	11	1	0	0	8	16082	1	1391	121	80	5	Ilm-Hpj	578+315
0.19	1	95	3	6	1	0	0	1	11295	1	518	352	50	5	Hy-Kr	91+202
0.19	7	80	3	11	1	0	0	7	526	1	186	269	50	4	Jns-Kon	757+076
0.19	4	120	3	12	1	0	0	11	18293	2	110	109	80	5	Ilm-Yv	678+720
0.19	4	70	1	3	1	0	0	10	17157	1	4175	128	80	5	Snj-Ksk	492+742
0.19	5	100	2	5	1	0	0	14	19722	1	773	125	80	5	Niesä-Aj	1082+079
0.19	4	60	3	2	1	0	0	10	67	41	1404	2596	80	2	Hlm-Ylihärmä	478+960
0.19	4	70	1	3	1	0	0	10	17112	1	3028	127	50	5	Snj-Ksk	485+567
0.19	3	95	3	10	1	0	0	2	12396	1	3622	206	80	5	Tku-Ukp	221+908
0.18	7	75	1	6	1	0	0	7	9004	2	253	54	80	5	Jns-Kon	835+560
0.18	1	95	3	6	1	0	0	1	11491	1	636	336	80	5	Hy-Kr	65+186
0.18	5	100	3	5	1	1	0	14	19634	1	6253	303	80	5	Tor-Rra	961+562
0.18	4	70	1	3	1	0	0	10	17123	4	520	123	80	5	Snj-Ksk	510+485
0.18	7	120	3	11	1	0	0	7	15663	1	1826	114	80	5	Hko-Vnj	520+906
0.18	3	85	3	10	1	0	0	2	12393	1	1625	249	80	5	Tku-Ukp	230+902
0.18	7	95	3	13	1	0	0	7	15600	1	514	152	80	5	Nrl-Sä	560+624
0.18	7	140	3	17	1	0	1	7	15543	1	187	53	80	5	Imr-Jns	471+290
0.18	6	100	2	7	1	0	0	8	16498	1	97	84	80	5	Sij-Smj	562+005
0.18	7	120	3	16	1	0	0	7	15835	1	500	76	80	5	Jns-Kon	700+656
0.17	4	70	1	3	1	0	0	10	17373	1	341	118	50	5	Snj-Ksk	446+207
0.17	6	100	3	7	1	0	0	8	16453	2	171	246	50	5	Sij-Smj	531+202
0.17	5	120	3	14	1	0	0	14	19544	1	334	85	80	5	Lla-Roi	879+172
0.17	5	120	3	22	1	0	1	14	19509	1	290	54	80	5	Ol-Tor	846+812
0.17	3	75	3	2	1	0	0	2	2193	1	1494	1498	50	5	Kn-Ktu	308+163
0.17	1	35	3	2	0	1	0	1	11573	1	2328	6818	80	0	Tkl teoll. r.	17+369
0.17	5	45	3	6	0	1	0	14	920	2	1725	1374	60	4	Rivikari-V-luoto	863+660
0.17	5	100	3	5	1	1	0	14	19634	1	6344	277	80	5	Tor-Rra	961+562
0.17	5	95	1	1	1	0	0	13	8951	1	1455	184	80	5	Kou-Tlk	732+222
0.17	3	120	3	25	1	0	0	2	12979	1	86	46	80	5	Llh-Kki	238+846
0.16	5	100	3	5	1	0	0	14	19556	2	7175	328	60	5	Tor-Rra	905+506
0.16	5	100	3	5	1	0	0	14	19639	1	390	328	80	5	Tor-Rra	975+728
0.16	7	120	3	10	1	0	0	6	15206	1	1977	111	80	5	Pm-Par	493+068
0.16	7	95	1	1	1	0	0	7	15696	2	913	177	60	5	Jns-Ilo	630+842
0.16	3	95	3	14	1	0	0	4	14297	2	3008	126	80	5	Ov-Hpk	255+247
0.16	4	120	3	16	1	0	0	10	17527	1	5315	69	80	5	Snj-Vs	442+756
0.15	7	75	3	11	1	0	0	7	5265	1	857	245	50	5	Jns-Kon	765+560
0.15	5	100	3	5	1	0	0	14	19634	3	105	303	80	5	Tor-Rra	962+672
0.14	6	100	1	8	1	0	0	9	6421	1	232	18	80	5	Jy-Hpj	405+800
0.14	2	120	3	18	1	0	1	5	14888	1	5482	55	80	5	Lä-Par	341+760
0.14	2	85	1	2	1	0	0	4	14041	1	2068	98	80	5	Lh-Lva	136+749
0.14	5	120	3	14	1	0	0	12	18687	1	836	70	80	5	Ol-Kon	774+052
0.14	5	120	3	16	1	0	0	13	8711	1	4075	60	80	5	Ilm-Kon	601+472
0.14	2	85	1	2	1	0	0	1	11891	1	4440	95	80	5	Lh-Lva	182+757
0.14	7	95	3	13	1	0	0	7	15595	1	1783	117	80	5	Nrl-Sä	580+295
0.13	5	20	1	4	0	1	0	14	920	2	5085	833	80	4	Kem-Ajo	866+780
0.13	7	120	3	10	1	0	0	6	15196	1	2247	91	80	5	Pm-Par	519+424
0.13	1	35	1	2	0	1	0	1	11007	1	2922	516	60	5	Lpo teoll.r.	192+980
0.12	4	70	3	3	1	0	0	10	676	8	0	843	80	4	Snj-Ksk	522+646
0.12	5	45	3	2	0	1	0	12	18708	1	1818	3049	80	5	Tua-Rusto	759+707
0.12	1	35	1	2	0	1	0	1	11007	1	2986	502	60	5	Lpo teoll.r.	193+040
0.12	4	70	3	3	1	0	0	10	676	8	5724	823	50	4	Snj-Ksk	528+233
0.12	4	85	1	1	1	0	0	11	18396	1	3847	166	80	5	Jy-Hpj	577+920

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ

INDEKSI	VR							TVH							RATAOSA+KM	ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ > 3 v. 1975-84 *
	RAUTA TIEPIIRI	JUNAN YMAX	TURVAL.	JL	RAA RAITEET	SIVU RAITEET	SÄHKÖIST.	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	NOPEUS RAJOITUS	TIEN TOIM.LK.		
0.12	5	45	3	4	0	1	0	14	19523	1	724	1451	60	5	Tor-Röy	887+261
0.11	7	120	1	11	1	0	0	6	15426	1	96	7	80	5	Hko-Vnj	479+713
0.11	5	80	3	13	1	0	0	12	8121	2	5213	132	80	5	Tja-Rhe	710+418
0.11	7	100	3	7	1	0	0	7	15680	1	132	154	80	5	Vnj-Smj	667+356
0.11	7	120	3	11	1	0	0	7	15664	2	677	68	80	5	Hko-Vnj	518+960
0.11	4	70	1	3	1	0	0	10	17407	1	68	72	80	5	Sk-Ksk	434+837
0.10	6	95	3	11	1	0	0	9	6013	1	335	105	80	5	Hpk-Jy	359+285
0.10	6	85	1	1	1	0	0	9	6492	1	229	144	50	5	Jy-Hpj	489+005
0.10	2	35	1	2	2	0	0	5	14609	1	344	283	80	5	Vhj teoll. r.	
0.10	2	35	3	2	0	1	0	5	12	30	1684	4239	60	1	Ka teoll.r.	171+200
0.10	5	95	2	6	1	0	0	13	9002	1	2720	62	80	5	Jns-Kou	845+895
0.10	4	70	2	3	1	0	0	10	17151	1	311	219	80	5	Sk-Ksk	480+136
0.09	7	95	1	1	1	0	0	7	4944	1	2247	104	80	5	Jns-Ilo	654+944
0.09	7	95	1	1	1	0	0	7	15756	1	6028	104	80	5	Jns-Ilo	686+050
0.09	3	95	3	14	1	0	0	4	14283	1	7052	72	80	5	Ov-Hpk	238+694
0.09	3	95	2	3	1	0	0	2	2603	1	4204	111	80	5	Pr-Pko	396+217
0.09	5	100	3	5	1	1	0	14	19580	1	82	148	80	5	Tor-Rra	911+112
0.09	3	95	3	3	1	0	0	2	13225	1	283	326	50	5	Pr-Pko	386+631
0.09	6	50	1	2	1	0	0	8	16154	1	248	172	80	5	Snj-Isv	419+418
0.08	6	95	3	11	1	0	0	9	16679	1	36	85	80	5	Hpk-Jy	355+138
0.08	7	40	2	4	0	1	0	7	573	2	1246	438	60	4	Smj-Vns	596+397
0.08	2	85	1	2	1	0	0	1	11869	1	856	58	80	5	Lh-Lva	160+335
0.08	6	35	2	2	0	1	0	9	69	3	2625	1082	80	2	Suo teoll.r.	418+054
0.08	7	95	1	1	1	0	0	7	15628	1	783	87	80	5	Jns-Ilo	667+393
0.08	5	95	1	1	1	0	0	13	19321	1	1760	87	80	5	Kou-Tlk	724+774
0.08	6	120	3	11	1	0	0	8	16031	1	5939	49	80	5	Ilm-Hpj	598+813
0.08	5	50	3	10	1	0	0	14	19525	1	1185	308	60	5	Tor-valtak.r.	886+955
0.08	7	95	3	6	1	0	0	7	15953	1	1646	141	80	5	Jns-Kon	819+556
0.08	2	85	1	3	1	0	0	1	11895	1	2114	35	80	0	Lh-Lva	173+151
0.07	5	95	1	1	1	0	0	13	19197	1	184	83	80	5	Kon-Tlk	675+434
0.07	7	100	3	7	1	0	0	7	15669	1	525	101	80	5	Vnj-Smi	663+652
0.07	4	35	3	2	0	1	0	10	67	23	4757	2859	80	2	Ilj teoll.r.	434+910
0.07	5	100	3	5	1	0	0	14	19619	1	242	139	80	5	Tor-Rra	934+120
0.07	6	35	3	2	0	1	0	9	6403	1	1507	2819	50	5	Lvt teoll.r.	
0.07	3	35	3	4	0	1	0	2	249	2	183	1404	60	4	As teoll.r.	258+345
0.07	6	100	3	8	1	0	0	9	16759	1	961	83	80	5	Jy-Hpj	411+735
0.07	5	45	3	4	0	1	0	14	19523	1	3852	810	80	5	Tor-Röy	890+058
0.06	4	70	1	3	1	0	0	10	17157	2	510	44	80	5	Sk-Ksk	491+262
0.06	4	120	3	16	1	0	0	10	17649	1	1416	28	80	5	Sk-Vs	457+946
0.06	7	50	3	4	1	0	0	7	15865	1	761	643	80	5	Lis-Pas	731+030
0.06	3	95	3	12	1	0	0	9	6212	2	196	58	80	5	Hpk-Sk	319+281
0.06	7	35	1	2	0	0	0	6	4403	1	649	504	80	0	Pks sivur.	517+000
0.06	2	85	2	2	1	0	0	1	1672	1	4297	137	80	5	Lh-Lva	158+664
0.06	7	95	1	1	1	0	0	7	15699	2	1088	65	80	5	Jns-Ilo	634+510
0.06	7	75	3	6	1	0	0	7	15953	1	255	172	80	5	Jns-Kon	818+313
0.06	2	35	1	2	0	1	0	5	3603	1	1284	232	80	5	Ka teoll.r.	
0.05	6	50	1	2	1	0	0	6	15118	1	1081	109	80	5	Myt-Ristiina	
0.05	5	95	2	1	1	0	0	13	19229	1	2106	201	80	5	Kon-Tlk	707+408
0.05	5	45	3	4	0	1	0	14	921	2	1717	574	80	4	Tor-Röy	892+101
0.05	3	35	1	2	0	1	0	2	3352	1	2505	188	80	5	Virrat teoll.r.	449+755
0.05	7	75	1	1	1	0	0	7	4966	1	120	80	80	5	Jns-Ilo	676+795
0.04	5	100	3	5	1	0	0	14	19583	1	675	87	80	5	Tor-Rra	909+895
0.04	7	95	2	1	1	0	0	7	15636	1	227	158	80	5	Jns-Ilo	676+795
0.04	6	85	1	1	1	0	0	9	16937	1	4748	59	80	5	Jy-Hpj	526+896
0.04	6	35	2	2	0	1	0	9	16624	1	1252	570	50	5	Kei teoll.r.	381+700
0.04	1	85	3	4	1	0	0	1	11751	1	2532	133	80	5	Olli-Prv	49+204

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ

INDEKSI	VR								TVH						RATAOSA+KM	ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3 v. 1975-84 *
	RAUTA TIEPIIRI	JUNAN VMAX	TURVAL.	JL	PAA RAITEET	SIVU RAITEET	SAHKOIST.	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	NOPEUS RAJOITUS	TIEN TOIMILK		
0.04	5	85	1	1	1	0	0	13	19331	3	5710	53	80	5	Kou-Tik	736+914
0.04	6	85	1	1	1	0	0	9	6482	1	2099	52	80	5	Jy-Hpj	471+934
0.04	5	100	3	5	1	0	0	14	19553	1	660	75	80	5	Tor-Rra	896+632
0.04	5	100	3	5	1	0	0	14	19552	2	2950	73	80	5	Tor-Rra	900+980
0.03	1	25	3	2	0	1	0	1	53	3	2914	2607	80	2	Hnk teoll.r.	199+690
0.03	4	70	1	3	1	0	0	10	17123	1	3550	22	80	5	Sk-Ksk	511+249
0.03	6	85	2	1	1	0	0	9	6493	2	514	149	80	5	Jy-Hpj	500+800
0.03	6	35	1	2	0	1	0	6	4502	1	3368	129	50	5	Hps teoll.r.	394+000
0.03	6	85	1	2	1	2	0	9	6542	1	1687	15	80	5	Jy-Hpj	519+551
0.03	5	100	3	5	1	0	0	14	19558	1	194	54	80	5	Tor-Rra	904+272
0.03	2	35	3	1	0	1	0	5	359	5	1075	2131	50	3	Kra teoll.r.	185+368
0.02	5	95	3	6	1	0	0	13	19163	1	790	46	80	5	Jns-Kon	856+171
0.02	5	95	2	1	1	0	0	13	19229	1	4191	89	80	5	Kon-Tlk	709+480
0.02	6	85	3	1	1	0	0	9	16843	1	1575	325	50	5	Jy-Hpj	451+875
0.02	3	35	1	2	0	1	0	2	13321	1	423	85	60	5	Pko sorar.	415+991
0.02	5	90	1	1	1	0	0	12	18553	1	4582	24	80	5	Vti-Ro	691+113
0.02	2	35	3	2	0	1	0	6	15208	1	2227	733	60	5	Vuolinko teoll.r.	298+990
0.02	5	95	3	6	1	0	0	13	19149	1	2369	31	80	5	Jns-Kon	877+135
0.02	5	100	3	5	1	0	0	14	19616	1	180	31	80	5	Tor-Rra	918+617
0.01	7	75	2	1	1	0	0	7	15623	2	0	75	80	5	Jns-Ilo	644+603
0.01	4	35	3	2	0	1	0	10	667	1	540	451	60	4	Ksk teoll.r.	532+518
0.00	6	85	1	1	1	0	0	9	6551	1	1574	5	80	5	Jy-Hpj	532+909
0.00	6	85	1	1	1	0	0	9	6572	1	635	3	80	5	Jy-Hpj	550+794
0.00	4	85	1	1	1	0	0	11	7625	1	395	1	80	5	Jy-Hpj	582+508
0.00	3	95	2	0	1	0	0	2	3352	1	5808	107	80	5	Pko-Hpk	450+700
0.00	3	95	1	0	1	0	0	2	13035	1	306	76	80	5	Pri-Pko	349+700
0.00	3	95	1	0	1	0	0	2	13041	1	908	298	50	5	Pri-Pko	355+088
0.00	3	95	1	0	1	0	0	2	13189	1	738	98	80	5	Pri-Pko	369+891
0.00	3	95	1	0	1	0	0	2	13203	1	2034	135	80	5	Pri-Pko	376+176
0.00	3	85	1	0	1	0	0	4	3353	1	1678	56	80	5	Pko-Hpk	454+223
0.00	3	85	1	0	1	0	0	4	3358	2	5036	54	80	5	Pko-Hpk	460+504
0.00	5	50	4	8	1	0	0	14	9422	1	2780	1605	50	5	Roi-Kjä	976+385
0.00	5	50	4	20	1	0	0	14	19526	1	3351	504	80	5	Ol-Tor	880+702
0.00	7	35	1	0	1	0	0	6	4672	1	143	163	80	5	Rmi sivur.	
0.00	6	35	1	0	0	1	0	9	16603	1	1475	689	50	5	Pvi teoll.r.	
0.00	4	35	1	0	0	1	0	11	87	12	815	2758	60	2	Haapaj. teoll.r.	589+060
0.00	4	35	1	0	0	1	0	11	7706	1	484	3754	50	5	Phä teoll.r.	616+758
0.00	4	35	1	0	0	1	0	11	18471	1	3191	998	50	5	Phä kaivosr.	614+400

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

YLEISTEN TEIDEN TASORISTEYKSET
TIEPIIREITTÄIN
ONNETTOMUUSALTTIUSINDEKSIN
MUKAISESSA JÄRJESTYKSESSÄ

(Tiedot 1.1.86)

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ TIEPIIREITTÄIN

TVH							VR							
TIEPIIRI	INDEKSI	TURVAL.	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	TIEN TOIM.LK.	NOPEUS RAJOITUS	RAUTA-TIEPIIRI	JUNAN V MAX	JL	PAA-RAITEET	SIVU-RAITEET	SÄHKÖIST
1	219.15	3	11383	1	1848	9482	5	50	1	120	107	2	0	1
1	47.80	3	11605	1	112	819	5	80	1	160	152	2	0	1
1	38.93	3	11613	1	3390	667	5	50	1	160	152	2	0	1
1	32.66	1	11007	1	164	1077	5	50	1	95	21	1	3	0
1	29.60	2	104	1	898	1606	4	50	1	160	24	1	0	0
1	21.62	3	115	2	2913	2514	3	50	1	160	24	1	2	0
1	20.08	3	11393	1	208	869	5	50	1	120	107	2	0	0
1	12.17	1	11141	2	111	198	5	80	1	160	24	1	0	0
1	11.18	1	11227	1	3478	182	5	80	1	160	24	1	0	0
1	6.65	2	11061	1	8542	361	5	80	1	160	24	1	0	0
1	4.41	2	11129	1	3936	239	5	50	1	160	24	1	0	0
1	2.75	3	11121	1	1852	5087	5	50	1	95	6	1	0	0
1	2.22	3	11061	1	3112	361	5	80	1	160	24	1	0	0
1	2.08	1	11851	1	1084	1202	5	50	2	85	2	1	1	0
1	1.99	1	11057	1	760	105	5	80	1	95	21	1	0	0
1	1.50	3	11490	1	703	2776	5	50	1	95	6	1	0	0
1	1.32	3	149	1	617	3662	4	50	1	95	4	1	0	0
1	1.21	1	11325	1	4833	224	5	80	1	95	6	1	0	0
1	1.06	2	1492	1	121	1225	4	50	1	85	4	1	0	0
1	0.91	2	11541	2	2085	12318	5	60	1	35	2	0	1	0
1	0.81	1	11193	1	196	150	5	50	1	95	6	1	0	0
1	0.80	2	11119	1	308	789	5	50	1	75	6	1	0	0
1	0.78	1	11857	1	1433	542	5	80	2	85	2	1	0	0
1	0.76	3	11697	2	2625	2102	5	60	1	95	4	1	0	0
1	0.67	3	11822	1	215	1925	5	50	1	85	4	1	1	0
1	0.56	1	11737	1	1710	155	5	80	1	95	4	1	0	0
1	0.56	1	11075	1	615	103	5	80	1	95	6	1	0	0
1	0.54	1	11191	1	312	99	5	80	1	95	6	1	0	0
1	0.46	1	11748	2	2352	160	5	80	1	85	4	1	0	0
1	0.45	2	153	1	3094	523	4	80	1	85	4	1	0	0
1	0.44	3	11065	1	1636	60	5	50	1	160	24	1	1	0
1	0.42	3	11013	1	136	219	5	80	1	95	21	1	0	0
1	0.40	1	1762	1	2108	280	5	80	2	85	2	1	0	0
1	0.39	3	169	1	1197	2668	4	50	2	85	2	1	0	0
1	0.37	2	11823	1	594	2524	5	50	1	35	4	1	0	0
1	0.36	1	11912	1	251	165	0	80	2	85	3	1	0	0
1	0.33	2	176	3	5052	750	3	80	2	85	2	1	0	0
1	0.31	2	11076	1	4530	188	5	80	1	95	6	1	0	0
1	0.28	3	1733	1	1438	1964	4	60	2	85	2	1	0	0
1	0.28	3	1303	1	1458	436	5	50	1	95	6	1	1	0
1	0.28	3	11443	1	800	510	5	50	1	95	6	1	0	0
1	0.27	2	175	3	5973	631	4	80	2	85	2	1	0	0
1	0.25	1	1732	1	0	176	5	80	2	85	2	1	0	0
1	0.24	1	11911	1	373	167	5	80	2	85	2	1	0	0
1	0.23	3	11173	1	514	428	5	80	1	95	6	1	0	0
1	0.23	3	153	2	3724	787	4	80	1	85	4	1	0	0
1	0.19	3	11295	1	518	352	5	50	1	95	6	1	0	0
1	0.18	3	11491	1	636	336	5	80	1	95	6	1	0	0
1	0.17	3	11573	1	2328	6818	0	80	1	35	2	0	1	0
1	0.14	1	11891	1	4440	95	5	80	2	85	2	1	0	0
1	0.13	1	11007	1	2922	516	5	60	1	35	2	0	1	0
1	0.12	1	11007	1	2986	502	5	60	1	35	2	0	1	0
1	0.08	1	11869	1	856	58	5	80	2	85	2	1	0	0
1	0.08	1	11895	1	2114	35	0	80	2	85	3	1	0	0

ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ > 3
v. 1975-84 *

*

*

*

*

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ TIEPIIREITTÄIN

TIEPIRI	INDEKSI	TURVAL	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	TIEN TOIM.LK.	NOPEUS RAJOITUS	RAUTA-TIEPIRI	JUNAN V MAX	JL	PAA-RAITEET	SIVU-RAITEET	SÄHKÖIST
1	0.06	2	1672	1	4297	137	5	80	2	85	2	1	0	0
1	0.04	3	11751	1	2532	133	5	80	1	85	4	1	0	0
1	0.03	3	53	3	2914	2607	2	80	1	25	2	0	1	0
1	0.00	1	11015	1	1780	175	5	80	0	0	0	0	0	0
2	39.05	3	2343	1	676	6355	5	50	3	160	24	1	0	0
2	24.73	3	235	2	381	4025	4	50	3	160	24	1	0	0
2	21.98	3	12284	1	66	3577	5	80	3	160	24	1	0	0
2	16.71	3	224	1	433	2719	3	50	3	160	24	1	0	0
2	11.70	3	224	11	152	2295	3	50	3	140	26	1	0	0
2	9.88	2	12201	1	1849	536	5	80	3	160	24	1	0	0
2	9.70	3	226	10	1233	1360	4	50	3	140	26	1	2	0
2	9.66	2	2351	2	2587	524	4	80	3	160	24	1	0	0
2	8.74	2	1011	3	1727	237	5	50	3	160	24	1	1	0
2	7.77	3	189	2	2740	12135	3	60	3	80	10	1	0	0
2	7.64	3	1891	1	1537	4705	5	50	3	95	15	1	1	0
2	7.29	1	12145	1	866	898	5	50	3	95	9	1	0	0
2	6.80	3	2351	1	1966	1106	4	60	3	160	24	1	0	0
2	6.73	3	2143	1	1336	1335	5	50	3	120	25	1	2	0
2	6.69	2	2351	3	7438	363	4	80	3	160	24	1	0	0
2	6.37	3	1891	1	2235	3919	5	50	3	95	15	1	1	0
2	5.75	3	12193	1	1083	936	5	60	3	160	24	1	0	0
2	4.98	2	184	2	5446	270	4	80	3	160	24	1	0	0
2	4.69	3	192	2	433	5195	3	80	3	95	10	1	0	0
2	4.59	3	12193	1	4927	747	5	60	3	160	24	1	0	0
2	4.50	3	1863	1	410	523	5	50	3	160	24	1	2	0
2	4.12	3	2462	1	334	1364	5	50	3	120	21	1	0	0
2	4.11	3	12268	1	900	807	5	60	3	140	26	1	0	0
2	3.81	1	12113	1	236	62	5	80	3	160	24	1	0	0
2	3.70	2	2354	1	4167	201	5	80	3	160	24	1	0	0
2	3.47	1	13003	1	2502	640	5	50	3	95	6	1	0	0
2	2.89	3	2262	1	4588	568	5	80	3	140	26	1	0	0
2	2.71	3	225	11	4645	531	4	50	3	140	26	1	0	0
2	2.17	3	12981	1	2234	603	5	80	3	120	25	1	0	0
2	2.09	3	2771	2	2861	233	5	80	3	160	35	1	0	1
2	2.05	3	12883	2	0	805	5	80	3	110	21	1	0	0
2	1.97	1	1914	2	0	218	5	80	3	95	10	1	0	0
2	1.91	3	12116	1	66	311	5	80	3	160	24	1	0	0
2	1.86	3	12885	1	333	614	5	50	3	120	21	1	0	0
2	1.83	1	12656	1	4192	127	5	80	3	95	16	1	0	0
2	1.82	3	12897	1	1442	601	5	80	3	120	21	1	0	0
2	1.70	3	12786	1	2840	1179	5	50	3	95	16	1	0	0
2	1.68	3	2172	1	1234	830	5	50	3	95	16	1	2	0
2	1.63	3	195	3	5945	1811	5	50	3	95	10	1	0	0
2	1.58	1	12373	1	5373	175	5	80	3	95	10	1	0	0
2	1.56	1	12933	2	0	127	5	80	3	70	25	1	0	0
2	1.55	3	12265	1	1961	305	5	80	3	140	26	1	0	0
2	1.49	2	1912	1	986	552	4	80	3	95	10	1	0	0
2	1.49	3	2652	1	1032	2748	5	80	3	95	6	1	0	0
2	1.45	3	250	1	2764	402	5	80	3	120	25	1	0	0
2	1.44	3	12961	1	5656	577	5	60	3	100	25	1	0	0
2	1.36	3	13344	2	0	152	5	80	3	160	35	1	0	1
2	1.34	1	13002	1	50	398	5	80	3	75	6	1	0	0
2	1.16	3	12269	1	4189	228	5	50	3	140	26	1	0	0
2	1.14	1	12391	1	3484	126	5	80	3	95	10	1	0	0
2	1.14	3	207	1	1702	562	4	80	3	95	16	1	2	0
2	1.11	3	12441	1	1289	217	5	80	3	140	26	1	0	1

ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3
v. 1975-84 *

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ TIEPIIREITTÄIN

TIEPIIRI	INDEKSI	TYH				VR				JL	RAITEET			
		TURVAL.	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	TIEN TOIM.LK.	NOPEUS	RAJOITUS	RAIJA - TIEPIIRI	JUNAN V MAX	PAA - RAITEET	SIVU - RAITEET	SÄHKÖIST
2	1.07	3	12768	1	603	740	5	50	3	95	16	1	0	0
2	1.06	3	12115	1	73	172	5	80	3	160	24	1	0	0
2	0.99	3	2261	1	564	195	5	80	3	140	26	1	0	0
2	0.96	3	12269	1	8098	188	5	60	3	140	26	1	0	0
2	0.88	2	12791	2	3066	254	5	80	3	85	16	1	0	0
2	0.86	3	2652	2	3608	1582	5	80	3	95	6	1	0	0
2	0.84	3	12801	1	516	233	5	50	3	120	25	1	0	0
2	0.83	3	193	1	4029	920	4	60	3	95	10	1	0	0
2	0.83	3	2174	2	856	572	4	60	3	95	16	1	0	0
2	0.74	1	13233	1	3850	273	5	80	3	95	3	1	0	0
2	0.60	3	2464	1	250	200	5	80	3	120	21	1	0	0
2	0.60	3	12435	1	1035	117	5	80	3	140	26	1	0	0
2	0.60	3	12461	1	223	117	5	80	3	140	26	1	0	0
2	0.55	1	12395	1	4931	61	5	80	3	95	10	1	0	0
2	0.54	3	211	7	3467	4773	3	50	3	75	2	1	0	0
2	0.53	3	42	9	1895	4735	2	80	3	75	2	1	0	0
2	0.53	3	12977	1	579	176	5	80	3	110	25	1	0	0
2	0.51	3	1951	1	2347	560	4	80	3	95	10	1	0	0
2	0.49	1	2652	2	1068	2003	5	50	3	35	2	0	1	0
2	0.43	1	13241	1	3164	157	4	80	3	95	3	1	0	0
2	0.40	1	12690	1	708	352	5	50	3	75	2	1	0	0
2	0.38	3	12775	1	1629	265	5	80	3	95	16	1	0	0
2	0.38	3	12475	1	3466	418	5	80	3	95	10	1	0	0
2	0.34	1	13243	1	5987	124	5	80	3	95	3	1	0	0
2	0.31	3	12260	1	581	426	5	60	3	85	10	1	0	0
2	0.30	1	13359	2	0	167	5	80	3	95	2	1	0	0
2	0.28	3	211	7	2684	2505	3	80	3	75	2	1	0	0
2	0.24	3	12477	1	720	266	5	50	3	95	10	1	0	0
2	0.24	1	12789	1	988	213	5	50	3	75	2	1	0	0
2	0.23	1	13321	1	356	85	5	60	3	95	3	1	0	0
2	0.21	1	13330	1	747	108	5	80	3	80	3	1	0	0
2	0.20	3	12363	2	449	217	5	50	3	95	10	1	0	0
2	0.19	3	12396	1	3622	206	5	80	3	95	10	1	0	0
2	0.18	3	12393	1	1625	249	5	80	3	85	10	1	0	0
2	0.17	3	2193	1	1494	1498	5	50	3	75	2	1	0	0
2	0.17	3	12979	1	86	46	5	80	3	120	25	1	0	0
2	0.09	2	2603	1	4204	111	5	80	3	95	3	1	0	0
2	0.09	3	13225	1	283	326	5	50	3	95	3	1	0	0
2	0.07	3	249	2	183	1404	4	60	3	35	4	0	1	0
2	0.05	1	3352	1	2505	188	5	80	3	35	2	0	1	0
2	0.02	1	13321	1	423	85	5	60	3	35	2	0	1	0
2	0.00	2	3352	1	5808	107	5	80	3	95	0	1	0	0
2	0.00	1	13035	1	306	76	5	80	3	95	0	1	0	0
2	0.00	1	13041	1	908	298	5	50	3	95	0	1	0	0
2	0.00	1	13189	1	738	98	5	80	3	95	0	1	0	0
2	0.00	1	13203	1	2034	135	5	80	3	95	0	1	0	0
4	69.64	3	3051	1	3745	2137	4	50	1	160	67	2	2	1
4	29.66	2	13708	1	300	970	5	50	3	140	26	1	1	0
4	25.44	3	169	4	6135	1227	4	80	2	160	54	2	0	1
4	18.17	1	14212	1	273	167	5	80	3	140	37	2	0	0
4	16.75	3	13819	1	721	632	5	50	1	160	69	2	0	1
4	16.37	3	2954	3	2431	545	5	50	2	160	69	2	1	1
4	15.61	3	13739	1	1425	484	5	50	3	160	84	2	0	1
4	15.49	3	13807	2	25	249	5	80	1	160	162	2	0	1
4	12.73	3	14043	1	688	614	5	50	2	160	54	2	0	1
4	11.97	3	340	3	1328	1100	4	50	3	140	37	2	0	0

ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3
v. 1975-84 *

Parola
Salmen pt
Villan de
Oriveden as. kuorm. al. pt
Karkhinen
Herrala
Pyhällän pt
Kosken pt
Lankildin pt
Rumtana

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ TIEPIIREITTÄIN

TVH							VR								
TIEPIIRI	INDEKSI	TURVAL	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	TIEN TOIM.LK.	NOPEUS RAJOITUS	RAUTA-TIEPIIRI	JUNAN V MAX	JL	PÄÄ-RAITEET	SIVU-RAITEET	SÄHKÖIST	
4	8.80	3	13901	1	6555	342	5	50	1	160	67	2	0	1	
4	8.23	3	14047	1	582	397	5	80	2	160	54	2	0	1	
4	7.98	3	13816	2	4866	301	5	80	2	160	69	2	0	1	
4	7.13	3	13739	1	7350	221	5	80	3	160	84	2	0	1	
4	6.73	3	13816	2	3230	254	5	80	2	160	69	2	0	1	
4	5.50	3	2813	3	290	1079	4	50	3	140	26	1	0	0	
4	5.50	3	2847	5	2881	1079	5	50	3	140	26	1	0	0	
4	5.30	3	286	6	441	206	4	80	3	160	67	2	0	1	
4	5.03	3	13815	1	429	190	5	80	1	160	69	2	0	1	
4	3.99	3	13843	1	444	155	5	60	1	160	67	2	0	1	
4	3.64	3	2841	3	27	595	4	50	3	140	26	1	1	0	
4	3.55	3	13843	1	2046	138	5	60	1	160	67	2	0	1	
4	3.11	3	14093	1	120	150	5	80	2	160	54	2	0	1	
4	2.91	3	14033	1	7947	110	5	80	2	160	69	2	0	1	
4	2.83	3	13903	1	7682	110	5	80	1	160	67	2	0	1	
4	1.93	3	2852	2	872	378	5	50	3	140	26	1	0	0	
4	1.69	1	13741	2	4090	312	5	80	3	95	6	1	0	0	
4	1.68	3	2812	2	1918	274	4	50	3	140	26	1	1	0	
4	1.44	3	13709	1	2130	177	5	50	3	140	26	1	3	1	
4	1.34	3	3413	3	3947	759	5	50	3	95	14	1	2	0	
4	1.21	1	303	3	1448	4931	3	50	3	35	2	0	1	0	
4	1.14	1	14334	1	7563	113	5	80	3	85	14	1	0	0	
4	0.96	1	14087	1	7823	441	5	80	2	85	3	1	0	0	
4	0.92	3	13707	1	4514	180	5	80	3	140	26	1	0	0	
4	0.89	1	13741	1	55	164	5	80	3	95	6	1	0	0	
4	0.67	3	13603	1	5665	132	5	50	3	140	26	1	0	0	
4	0.63	3	13601	1	8517	94	5	80	3	160	26	1	0	0	
4	0.55	3	3422	1	1693	437	5	50	3	95	14	1	0	0	
4	0.40	3	13711	2	342	78	5	80	3	140	26	1	0	0	
4	0.24	3	14293	1	3714	192	5	80	3	95	14	1	0	0	
4	0.24	1	13789	1	1528	978	5	50	3	35	2	0	1	0	
4	0.24	1	13708	1	1192	970	5	50	3	35	2	0	1	0	
4	0.23	3	304	2	10	1893	3	40	3	45	6	1	0	0	
4	0.23	3	13549	2	27	45	5	80	3	140	26	1	0	0	
4	0.22	1	13847	1	320	1787	5	30	1	35	1	0	1	0	
4	0.19	3	13571	1	6188	38	5	80	3	140	26	1	0	0	
4	0.16	3	14297	2	3008	126	5	80	3	95	14	1	0	0	
4	0.14	1	14041	1	2068	98	5	80	2	85	2	1	0	0	
4	0.09	3	14283	1	7052	72	5	80	3	95	14	1	0	0	
4	0.00	1	3353	1	1678	56	5	80	3	95	0	1	0	0	
4	0.00	1	3358	2	5036	54	5	80	3	85	0	1	0	0	
4	0.00	1	14293	1	7650	139	5	80	0	0	0	0	0	0	
5	64.90	3	359	5	65	2471	3	50	2	160	54	2	2	1	
5	35.09	3	3602	2	5717	1692	4	50	1	160	54	2	0	1	
5	30.48	2	14510	1	364	294	5	80	2	160	54	2	0	1	
5	28.79	3	14594	1	78	4016	5	50	2	160	28	1	0	1	
5	24.71	3	4015	1	4893	3113	5	50	7	140	27	2	0	1	
5	24.20	3	3754	1	682	993	5	50	2	160	56	2	1	1	
5	23.04	3	173	2	18	1111	4	50	2	160	54	2	0	1	
5	22.02	3	3571	1	2901	1482	5	50	2	120	43	1	7	1	
5	21.96	2	3682	1	3882	383	4	80	2	160	28	1	3	1	
5	19.60	3	3842	1	974	651	5	50	2	160	56	2	3	1	
5	14.67	3	3841	1	734	682	5	80	2	160	56	2	0	1	
5	11.26	3	3751	1	2056	462	5	60	2	160	56	2	1	1	
5	7.66	3	3661	1	1718	1069	4	60	2	160	28	1	0	1	
5	7.20	3	14615	1	968	335	5	80	2	160	56	2	0	1	

ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3
v. 1975-84 *

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ TIEPIIREITTÄIN

TIEPIIRI	INDEKSI	TVH					VR								ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ v. 1975-84 *
		TURVAL	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	TIEN TOIM.LK.	NOPEUS RAJOITUS	RAUTA- TIEPIIRI	JUNAN V MAX	JL	PAA- RAITEET	SIVU- RAITEET	SÄHKÖIST	
5	6.44	3	14840	1	1933	811	5	50	2	160	31	1	0	1	
5	6.08	3	14619	1	249	982	5	50	2	120	43	1	0	1	
5	5.16	3	14687	1	30	240	5	80	2	160	56	2	0	1	
5	5.00	3	3864	1	2975	651	5	80	2	160	30	1	0	1	
5	4.47	3	368	5	1150	624	4	80	2	160	28	1	0	1	
5	4.09	3	14832	1	250	515	5	60	2	160	31	1	0	1	
5	3.78	3	14613	2	4983	176	5	80	2	160	56	2	0	1	
5	3.62	3	389	1	1207	423	4	50	2	120	27	1	0	1	
5	3.39	3	14609	1	3493	473	5	50	2	160	28	1	0	1	
5	3.19	1	14907	1	1545	123	5	80	2	120	18	1	0	1	
5	3.13	3	14556	1	1024	151	5	80	2	160	54	2	0	0	
5	2.95	3	14597	1	28	343	5	80	2	160	28	1	1	1	
5	2.93	1	14907	1	5796	113	5	80	2	120	18	1	0	1	
5	2.92	3	14643	1	1150	136	5	80	2	160	56	2	0	1	
5	2.40	2	14936	1	651	240	5	80	7	140	17	1	0	1	
5	2.37	3	14858	1	2714	299	5	50	2	160	31	1	0	1	
5	2.20	3	401	1	609	624	5	80	7	140	18	1	0	1	
5	1.84	3	369	4	640	256	4	80	2	160	28	1	0	1	
5	1.58	3	3863	1	536	206	5	80	2	160	30	1	0	1	
5	1.22	3	14624	1	3614	197	5	80	2	120	43	1	0	1	
5	1.04	1	14895	2	7599	40	5	80	2	120	18	1	0	1	
5	1.00	3	14594	1	1870	4016	5	60	2	50	10	1	0	1	
5	0.97	3	14704	1	413	45	5	80	2	160	56	2	0	1	
5	0.89	3	14811	1	8288	229	5	80	2	120	27	1	0	1	
5	0.71	3	14579	2	1229	99	5	80	2	160	28	1	0	1	
5	0.70	1	3571	1	2313	2845	5	50	2	35	2	0	1	0	
5	0.67	3	3572	1	172	108	5	80	2	120	43	1	0	1	
5	0.61	1	3662	1	375	2508	4	50	2	35	2	0	1	0	
5	0.55	3	14811	1	3617	117	5	80	2	120	27	1	1	1	
5	0.53	3	14595	1	4322	74	5	80	2	160	28	1	0	1	
5	0.44	3	14766	1	1096	75	5	80	2	140	30	1	0	1	
5	0.44	3	3864	3	4032	113	5	80	2	120	27	1	0	1	
5	0.41	3	14790	3	2713	106	5	80	2	120	27	1	0	1	
5	0.38	3	405	6	3683	1247	5	50	7	55	10	1	0	0	
5	0.30	3	14594	1	1970	4016	5	60	2	35	6	0	1	0	
5	0.29	3	14932	1	32	86	5	80	7	140	17	1	0	1	
5	0.28	3	14933	1	32	80	5	80	7	140	18	1	0	1	
5	0.26	3	3593	2	408	2159	4	50	2	35	10	0	1	0	
5	0.19	1	14918	1	2054	390	5	80	2	50	2	0	1	0	
5	0.14	3	14888	1	5482	55	5	80	2	120	18	1	0	1	
5	0.10	1	14609	1	344	283	5	80	2	35	2	2	0	0	
5	0.10	3	12	30	1684	4239	1	60	2	35	2	0	1	0	
5	0.06	1	3603	1	1284	232	5	80	2	35	2	0	1	0	
5	0.03	3	359	5	1075	2131	3	50	2	35	1	0	1	0	
5	0.00	1	399	5	2133	230	4	80	0	0	0	0	0	0	
6	7.55	3	15098	1	203	1053	5	60	6	160	28	1	0	1	
6	5.27	3	15208	1	2159	735	5	60	6	160	28	1	0	1	
6	3.75	3	15299	1	1160	611	5	50	6	160	24	1	0	1	
6	3.53	2	455	6	738	544	4	80	6	120	15	1	0	0	
6	2.65	2	467	2	62	817	4	60	7	95	6	1	1	0	
6	2.24	3	4201	1	1075	313	4	50	6	160	28	1	0	1	
6	1.63	3	15287	1	583	794	5	60	6	95	19	1	1	0	
6	1.18	1	465	4	5763	186	4	80	7	95	7	1	0	0	
6	1.14	3	15268	1	778	186	5	80	6	160	24	1	0	1	
6	1.09	1	4764	1	338	23	5	80	7	120	22	2	0	0	
6	0.99	3	4792	1	6104	685	5	60	7	120	10	1	0	0	

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ TIEPIIREITTÄIN

TIEPIRI	INDEKSI	TVH					VR						
		TURVAL.	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	TIEN TOIM. LK.	NOPEUS	RAUTA-RAJOITUS	TIEPIRI	JUNAN VMAX	JL	PAA-RAITEET
6	0.97	3	15295	1	3735	158	5	60	6	160	24	1	0
6	0.92	1	4142	1	453	424	5	80	2	85	3	1	0
6	0.91	3	15272	2	0	93	5	80	6	160	24	1	3
6	0.81	1	15423	1	62	51	5	80	7	120	11	1	0
6	0.77	3	15102	1	4023	108	0	80	6	160	28	1	0
6	0.67	2	465	6	700	412	4	80	7	95	6	1	0
6	0.67	3	4556	3	6703	390	5	60	6	95	19	1	0
6	0.59	1	15098	1	2250	1194	5	50	2	35	4	0	1
6	0.54	3	15271	2	0	88	5	80	6	160	24	1	0
6	0.53	3	15028	3	2436	74	5	80	6	160	28	1	0
6	0.51	1	15355	1	54	94	5	80	7	95	6	1	0
6	0.47	2	465	3	431	291	4	50	6	95	6	1	0
6	0.44	3	15250	2	5776	121	5	80	6	120	25	1	0
6	0.42	1	4555	1	2157	78	5	50	6	95	6	1	0
6	0.41	3	15328	2	3690	237	5	80	6	95	19	1	0
6	0.33	3	4644	4	47	618	5	80	7	95	6	1	0
6	0.33	3	15249	3	57	92	5	80	6	120	25	1	0
6	0.32	3	15323	1	7988	148	5	60	6	120	15	1	0
6	0.20	3	15322	1	1916	373	5	50	6	95	6	1	0
6	0.16	3	15206	1	1977	111	5	80	7	120	10	1	0
6	0.13	3	15196	1	2247	91	5	80	7	120	10	1	0
6	0.11	1	15426	1	96	7	5	80	7	120	11	1	0
6	0.06	1	4403	1	649	504	0	80	7	35	2	0	0
6	0.05	1	15118	1	1081	109	5	80	6	50	2	1	0
6	0.03	1	4502	1	3368	129	5	50	6	35	2	0	1
6	0.02	3	15208	1	2227	733	5	60	2	35	2	0	1
6	0.00	1	4672	1	143	163	5	80	7	35	0	1	0
7	5.15	3	15705	1	836	1987	5	80	7	120	18	1	0
7	5.04	2	4845	1	1727	389	5	80	7	120	30	1	0
7	4.78	2	15688	2	4766	369	5	80	7	120	30	1	0
7	3.00	3	486	8	2422	1596	3	60	7	95	13	1	3
7	2.76	2	15688	2	0	213	5	80	7	120	30	1	0
7	2.54	3	15715	1	70	1104	5	60	7	120	16	1	0
7	1.98	1	5261	3	716	199	4	80	7	95	11	1	0
7	1.90	3	15847	1	371	823	5	60	7	120	16	1	0
7	1.74	2	15746	1	98	738	5	60	7	70	16	1	0
7	1.69	3	5031	1	74	651	4	80	7	120	18	1	0
7	1.66	1	15910	1	3051	167	5	80	7	95	11	1	0
7	1.57	1	15843	1	2865	68	5	80	7	120	16	1	0
7	1.50	1	5261	4	895	213	4	80	7	80	11	1	0
7	1.39	1	15911	1	4158	140	5	80	7	95	11	1	0
7	1.37	2	15746	1	2047	292	5	60	7	70	16	1	1
7	1.26	1	15883	1	174	127	5	80	7	95	11	1	0
7	1.24	1	15724	1	2405	54	5	80	7	120	16	1	0
7	1.09	3	5251	1	482	1572	5	80	7	60	16	1	1
7	1.03	1	15882	1	865	166	5	80	7	75	11	1	0
7	1.02	3	15747	1	1345	444	5	60	7	120	16	1	0
7	1.02	1	15660	1	274	145	5	80	7	100	7	1	0
7	1.01	3	15666	1	118	390	5	80	7	120	18	1	0
7	0.98	1	15837	2	4595	76	5	80	7	90	16	1	0
7	0.98	1	15843	1	222	76	5	80	7	90	16	1	0
7	0.87	3	15589	1	136	262	5	80	7	140	17	1	0
7	0.87	3	5261	1	538	875	4	80	7	95	11	1	0
7	0.83	2	15588	1	362	64	5	80	7	120	30	1	0
7	0.66	3	15709	1	25	256	5	80	7	120	18	1	0
7	0.58	3	15715	1	4679	253	5	60	7	120	16	1	0

ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3
v. 1975-84 *

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ TIEPIIREITTÄIN

TIEPIIRI	INDEKSI	TVH					VR						
		TURVAL.	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	TIEN TOIM.LK.	NOPEUS	RAUTAJÄRJESTYKSESSÄ	TIEPIIRI	JUNAN V	JL	PAA-RAITEET
7	0.55	1	15844	2	0	24	5	80	7	120	16	1	0
7	0.50	3	73	18	961	4961	5	60	7	50	4	1	0
7	0.47	1	15953	2	1472	86	5	80	7	95	6	1	0
7	0.46	3	15868	1	334	578	5	50	7	85	11	1	0
7	0.41	3	15504	1	2006	123	5	80	7	140	17	1	0
7	0.41	3	15671	1	71	157	5	80	7	120	18	1	0
7	0.40	1	15951	1	318	73	5	80	7	95	6	1	0
7	0.32	3	5071	1	2076	138	4	80	7	120	16	1	0
7	0.30	3	5261	2	25	430	4	60	7	80	11	1	0
7	0.29	3	494	1	822	243	5	80	7	95	13	1	0
7	0.25	3	15880	1	2499	251	5	60	7	95	11	1	0
7	0.24	3	15880	1	3678	246	5	60	7	95	11	1	0
7	0.21	1	15694	2	404	234	5	80	7	95	1	1	0
7	0.21	3	5261	2	3902	212	4	80	7	95	11	1	0
7	0.20	3	5261	5	51	202	5	80	7	95	11	1	0
7	0.19	3	526	1	186	269	4	50	7	80	11	1	0
7	0.18	1	9004	2	253	54	5	80	7	75	6	1	0
7	0.18	3	15663	1	1826	114	5	80	7	120	11	1	0
7	0.18	3	15600	1	514	152	5	80	7	95	13	1	0
7	0.18	3	15543	1	187	53	5	80	7	140	17	1	0
7	0.18	3	15835	1	500	76	5	80	7	120	16	1	0
7	0.16	1	15696	2	913	177	5	60	7	95	1	1	0
7	0.15	3	5265	1	857	245	5	50	7	75	11	1	0
7	0.14	3	15595	1	1783	117	5	80	7	95	13	1	0
7	0.11	3	15680	1	132	154	5	80	-	100	7	1	0
7	0.11	3	15664	2	677	68	5	80	7	120	11	1	0
7	0.09	1	4944	1	2247	104	5	80	7	95	1	1	0
7	0.09	1	15756	1	6028	104	5	80	7	95	1	1	0
7	0.08	2	573	2	1246	438	4	60	7	40	4	0	1
7	0.08	1	15628	1	783	87	5	80	7	95	1	1	0
7	0.08	3	15953	1	1646	141	5	80	7	95	6	1	0
7	0.07	3	15669	1	525	101	5	80	7	100	7	1	0
7	0.06	3	15865	1	761	643	5	80	7	50	4	1	0
7	0.06	1	15699	2	1088	65	5	80	7	95	1	1	0
7	0.06	3	15953	1	255	172	5	80	7	75	6	1	0
7	0.05	1	4966	1	120	80	5	80	7	75	1	1	0
7	0.04	2	15636	1	227	158	5	80	7	95	1	1	0
7	0.01	2	15623	2	0	75	5	80	7	75	1	1	0
8	5.12	3	16196	1	468	690	5	50	6	160	29	1	0
8	3.78	3	549	1	2597	364	5	60	6	160	29	1	2
8	2.97	2	591	3	1632	215	4	80	6	120	16	1	1
8	2.55	3	16365	1	375	1180	5	50	6	120	15	1	0
8	1.97	1	453	10	485	8048	5	50	6	35	2	0	1
8	1.88	2	590	2	16	136	5	50	6	120	16	1	1
8	1.70	3	16195	3	0	229	5	80	6	160	29	1	0
8	1.68	3	5492	1	4031	226	5	80	6	160	29	1	0
8	1.50	1	16146	1	7235	65	5	80	6	120	16	1	0
8	1.45	3	16230	1	1829	451	5	50	6	120	16	1	2
8	1.42	3	452	5	2027	191	4	80	6	160	29	1	0
8	1.38	3	16365	1	2008	641	5	50	6	120	15	1	0
8	0.97	2	16187	1	2555	140	5	80	6	120	16	1	0
8	0.78	3	5633	4	1226	492	4	80	6	120	11	1	0
8	0.76	3	16255	1	86	228	5	80	5	120	23	1	0
8	0.74	3	5491	1	3829	100	5	80	6	160	29	1	0
8	0.71	1	16058	1	3284	45	5	80	6	120	11	1	0
8	0.69	3	5585	1	342	208	5	80	6	120	23	1	0

ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3
v. 1975-84 *

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ TIEPIIREITTÄIN

TIEPIIRI	INDEKSI	TVH			ET	KVL	VR					PÄÄ- RAITEET	SIVU- RAITEET	SÄHKÖIST.
		TURVAL.	TIEN NRO	TIEOSA			TIEN TOIM.LK.	NOPEUS RAJOITUS	RAUTA- TIEPIIRI	JUNAN V MAX	JL			
8	0.62	3	16295	3	1701	270	5	50	6	120	16	1	0	0
8	0.47	2	16383	1	522	223	5	80	6	100	7	1	0	0
8	0.46	3	16253	1	49	140	5	80	6	120	23	1	0	1
8	0.42	3	16165	1	1740	264	5	80	6	120	11	1	0	0
8	0.34	3	16293	1	3546	146	5	80	6	120	16	1	0	0
8	0.33	3	16215	1	212	99	5	80	6	120	23	1	0	1
8	0.28	1	16153	1	198	568	5	50	6	50	2	1	0	0
8	0.20	3	16165	2	5900	127	5	80	6	120	11	1	0	0
8	0.20	3	23	401	2556	8193	1	50	6	35	2	0	1	0
8	0.19	3	16043	2	4064	121	5	80	6	120	11	1	0	0
8	0.19	3	16082	1	1391	121	5	80	6	120	11	1	0	0
8	0.18	2	16498	1	97	84	5	80	6	100	7	1	0	0
8	0.17	3	16453	2	171	246	5	50	6	100	7	1	0	0
8	0.09	1	16154	1	248	172	5	80	6	50	2	1	0	0
8	0.08	3	16031	1	5939	49	5	80	6	120	11	1	0	0
9	3.25	3	16736	1	195	904	5	50	6	120	25	1	0	0
9	1.93	3	348	8	6525	1941	4	60	3	95	11	1	0	0
9	1.72	3	6183	1	762	478	5	50	6	120	25	1	0	0
9	1.46	1	23	219	613	5955	1	60	3	35	2	0	1	0
9	1.24	3	16551	1	325	301	5	80	3	140	21	1	0	0
9	0.67	3	16685	1	856	672	5	60	6	95	11	1	0	0
9	0.66	3	6045	1	4004	475	4	60	3	95	11	1	2	0
9	0.64	3	6372	1	120	799	5	50	6	100	8	1	0	0
9	0.57	1	6576	1	517	490	5	50	6	85	1	1	3	0
9	0.47	1	6424	1	202	82	5	80	5	85	8	1	0	0
9	0.42	3	16744	1	26	116	5	80	6	120	25	1	0	0
9	0.36	3	16681	1	984	360	5	80	6	95	11	1	0	0
9	0.32	3	6007	1	1692	292	4	80	3	95	12	1	0	0
9	0.27	3	6211	2	224	178	5	60	3	95	12	1	2	0
9	0.25	3	6007	2	0	233	4	80	3	95	12	1	0	0
9	0.14	1	6421	1	232	18	5	80	6	100	8	1	0	0
9	0.10	3	6013	1	335	105	5	80	6	95	11	1	0	0
9	0.10	1	6492	1	229	144	5	50	6	85	1	1	0	0
9	0.08	3	16679	1	36	85	5	80	6	95	11	1	0	0
9	0.08	2	69	3	2625	1082	2	80	6	35	2	0	1	0
9	0.07	3	6403	1	1507	2819	5	50	6	35	2	0	1	0
9	0.07	3	16759	1	961	83	5	80	6	100	8	1	0	0
9	0.06	3	6212	2	196	58	5	80	3	95	12	1	0	0
9	0.04	1	16937	1	4748	59	5	80	6	85	1	1	0	0
9	0.04	2	16624	1	1252	570	5	50	6	35	2	0	1	0
9	0.04	1	6482	1	2099	52	5	80	6	85	1	1	0	0
9	0.03	2	6493	2	514	149	5	80	6	85	1	1	0	0
9	0.03	1	6542	1	1687	15	5	80	6	85	2	1	2	0
9	0.02	3	16843	1	1575	325	5	50	6	85	1	1	0	0
9	0.00	1	6551	1	1574	5	5	80	6	85	1	1	0	0
9	0.00	1	6572	1	635	3	5	80	6	85	1	1	0	0
9	0.00	1	16603	1	1475	689	5	50	6	35	0	0	1	0
10	19.34	3	7044	3	552	2990	5	50	4	140	33	1	0	1
10	11.15	3	64	6	1174	4839	2	80	4	120	16	1	0	0
10	10.02	3	7151	1	698	4351	5	50	4	120	16	1	0	0
10	5.94	3	17960	1	3938	746	5	50	4	140	29	1	2	1
10	4.61	3	17280	1	1677	4261	5	50	4	95	12	1	0	0
10	3.51	3	749	13	995	6959	3	60	4	60	14	1	0	0
10	3.28	3	17985	1	2658	577	5	50	4	140	29	1	0	1
10	3.27	3	17935	1	4039	576	5	80	4	140	29	1	0	1
10	3.11	3	700	6	5007	964	4	50	4	120	16	1	2	0

ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3
v. 1975-84 *

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ TIEPIIREITTÄIN

TVH							VR							
TIEPIIRI	INDEKSI	TURVAL	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	TIEN TOIM.LK.	NOPEUS RAJOITUS	RAUTA-TIEPIIRI	JUNAN V MAX	JL	PÄÄ-RAITEET	SIVU-RAITEET	RAIKOIST
10	2.51	3	705	2	4030	1929	5	50	4	95	12	1	1	0
10	2.50	3	7024	1	667	906	5	50	4	120	16	1	1	0
10	2.43	3	17517	5	2605	376	5	80	4	140	33	1	0	1
10	2.41	3	739	1	453	303	4	50	4	140	29	1	2	1
10	1.92	3	17467	1	592	297	5	50	4	140	33	1	0	1
10	1.74	1	17221	1	1366	161	5	80	3	95	12	1	0	0
10	1.62	1	7002	1	1054	1105	5	60	4	70	3	1	0	0
10	1.58	3	17517	5	1055	245	5	80	4	140	33	1	0	1
10	1.44	3	17343	1	1602	166	5	50	4	160	34	1	0	1
10	1.33	3	7026	2	101	577	5	50	4	120	16	1	0	0
10	1.29	1	6764	1	1490	877	5	50	4	70	3	1	0	0
10	1.26	3	17493	1	795	546	5	50	4	120	16	1	0	0
10	1.26	1	17127	1	711	854	5	50	4	70	3	1	0	0
10	1.21	1	17303	2	0	112	5	80	4	95	12	1	0	0
10	1.14	1	17073	4	3419	775	4	60	4	70	3	1	0	0
10	1.14	1	17423	1	5932	105	5	80	4	95	12	1	0	0
10	1.02	1	17375	1	232	697	5	80	4	70	3	1	0	0
10	1.02	3	7054	1	3059	945	5	80	4	95	12	1	0	0
10	0.99	1	6963	1	143	91	5	80	4	95	12	1	0	0
10	0.98	3	7013	2	3798	426	5	80	4	120	16	1	0	0
10	0.97	1	17125	1	65	663	5	50	4	70	3	1	0	0
10	0.91	1	17379	1	76	617	5	80	4	70	3	1	0	0
10	0.89	3	17681	1	171	385	5	80	4	120	16	1	0	0
10	0.88	3	17677	1	208	382	5	50	4	120	16	1	0	0
10	0.88	3	17877	1	77	154	5	80	4	140	29	1	0	1
10	0.87	3	17517	2	431	135	5	80	4	140	33	1	0	1
10	0.87	3	17581	1	1992	376	5	80	4	120	16	1	0	0
10	0.86	3	7064	1	108	796	5	80	4	95	12	1	0	0
10	0.83	3	17161	1	2244	95	5	80	4	160	34	1	0	1
10	0.80	3	7151	5	34	349	5	80	4	120	16	1	0	0
10	0.80	3	6961	4	13	736	4	60	4	95	12	1	0	0
10	0.79	1	17367	2	900	539	5	50	4	70	3	1	0	0
10	0.75	1	17309	1	251	511	5	50	4	70	3	1	0	0
10	0.74	3	7065	1	382	687	5	50	3	95	12	1	0	0
10	0.72	1	17289	1	239	489	5	80	4	70	3	1	0	0
10	0.71	1	17273	2	7867	486	5	50	4	70	3	1	0	0
10	0.68	1	17107	2	6369	464	5	50	4	70	3	1	0	0
10	0.67	1	6764	1	388	458	5	80	4	70	3	1	0	0
10	0.61	3	7004	1	263	4151	4	60	4	70	3	1	0	0
10	0.56	3	17627	1	1840	242	5	80	4	120	16	1	0	0
10	0.55	3	17673	1	701	237	5	80	4	120	16	1	0	0
10	0.46	3	17583	1	2832	198	5	80	4	120	16	1	0	0
10	0.45	1	17934	1	806	419	5	50	4	60	3	1	0	0
10	0.41	3	6961	2	2822	380	4	80	4	95	12	1	0	0
10	0.40	1	17191	1	95	271	5	80	4	70	3	1	0	0
10	0.39	1	17770	2	0	544	5	80	4	60	2	1	0	0
10	0.38	3	6961	2	5959	355	4	80	4	95	12	1	0	0
10	0.38	1	17280	1	2054	1533	5	50	4	35	2	0	1	0
10	0.35	3	17279	1	225	324	5	80	4	95	12	1	0	0
10	0.32	3	17513	1	1144	137	5	80	4	120	16	1	0	0
10	0.29	3	17561	4	6676	125	5	80	4	120	16	1	0	0
10	0.25	2	17407	3	6790	566	5	80	4	70	3	1	0	0
10	0.25	3	741	2	6094	2287	3	80	4	60	3	1	0	0
10	0.24	3	17330	2	121	27	5	80	4	160	34	1	0	1
10	0.23	3	17653	1	3183	100	5	80	4	120	16	1	0	0
10	0.22	1	17373	2	1797	152	5	80	4	70	3	1	0	0

ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3
v. 1975-84 *

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ TIEPIIREITTÄIN

TVH										VR					
TIEPIIRI	INDEKSI	TURVAL.	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	TIEN TOIM.LK.	NOPEUS	RAJOITUS	RAUTA-TIEPIIRI	JUNAN V MAX	JL	PÄÄ-RAITEET	SIVU-RAITEET	SÄHKÖIST.
10	0.22	1	17367	1	544	150	5	50	4	70	3	1	0	0	0
10	0.21	2	665	4	5435	473	5	50	4	70	3	1	0	0	0
10	0.20	3	6761	2	0	1386	4	50	4	70	3	1	0	0	0
10	0.20	3	17633	1	1777	88	5	80	4	120	16	1	0	0	0
10	0.19	1	17157	1	4175	128	5	80	4	70	3	1	0	0	0
10	0.19	3	67	41	1404	2596	2	80	4	60	2	1	0	0	0
10	0.19	1	17112	1	3028	127	5	50	4	70	3	1	0	0	0
10	0.18	1	17123	4	520	123	5	80	4	70	3	1	0	0	0
10	0.17	1	17373	1	341	118	5	50	4	70	3	1	0	0	0
10	0.16	3	17527	1	5315	69	5	80	4	120	16	1	0	0	0
10	0.12	3	676	8	0	843	4	80	4	70	3	1	0	0	0
10	0.12	3	676	8	5724	823	4	50	4	70	3	1	0	0	0
10	0.11	1	17407	1	68	72	5	80	4	70	3	1	0	0	0
10	0.10	2	17151	1	311	219	5	80	4	70	3	1	0	0	0
10	0.07	3	67	23	4757	2859	2	80	4	35	2	0	1	0	0
10	0.06	1	17157	2	510	44	5	80	4	70	3	1	0	0	0
10	0.06	3	17649	1	1416	28	5	80	4	120	16	1	0	0	0
10	0.03	1	17123	1	3550	22	5	80	4	70	3	1	0	0	0
10	0.01	3	667	1	540	451	4	60	4	35	2	0	1	0	0
11	3.22	3	18081	1	212	567	5	50	4	140	29	1	0	0	1
11	2.56	2	7682	1	467	493	5	60	4	120	12	1	0	0	0
11	2.52	1	18400	1	1351	159	5	80	4	120	11	1	0	0	0
11	2.16	3	18337	1	427	1250	5	60	4	120	12	1	0	0	0
11	2.15	1	18481	1	902	136	5	80	4	120	11	1	0	0	0
11	2.06	1	18481	1	2655	130	5	80	4	120	11	1	0	0	0
11	1.99	3	18135	1	756	250	5	50	4	140	29	1	2	1	0
11	1.61	2	793	2	63	311	4	80	4	120	12	1	0	0	0
11	1.36	1	18400	1	6217	86	5	80	4	120	11	1	0	0	0
11	1.25	1	18457	1	3472	79	5	80	4	120	11	1	0	0	0
11	1.17	3	18073	1	585	205	5	80	4	140	29	1	0	0	1
11	1.06	3	783	3	4752	615	5	80	4	120	12	1	0	0	0
11	0.77	3	18303	1	1279	136	5	80	4	140	29	1	0	0	1
11	0.74	3	7573	1	570	109	5	80	4	140	29	1	1	1	1
11	0.63	3	18003	1	391	111	5	80	4	140	29	1	0	0	1
11	0.63	3	18213	1	4663	363	5	80	4	120	12	1	0	0	0
11	0.59	3	18134	1	614	104	5	80	4	140	29	1	0	0	1
11	0.56	1	86	1	966	777	2	100	4	60	2	0	1	0	0
11	0.51	3	18471	1	5477	322	5	80	4	120	11	1	0	0	0
11	0.38	3	18161	1	1595	67	5	80	4	140	29	1	0	0	1
11	0.36	3	18019	1	5043	64	5	80	4	140	29	1	0	0	1
11	0.19	3	18293	2	110	109	5	80	4	120	12	1	0	0	0
11	0.12	1	18396	1	3847	166	5	80	4	85	1	1	0	0	0
11	0.00	1	7625	1	395	1	5	80	4	85	1	1	0	0	0
11	0.00	1	87	12	815	2758	2	60	4	35	0	0	1	0	0
11	0.00	1	7706	1	484	3754	5	50	4	35	0	0	1	0	0
11	0.00	1	18471	1	3191	998	5	50	4	35	0	0	1	0	0
12	26.11	2	8482	2	0	2747	5	80	5	120	22	1	0	0	0
12	8.47	3	18666	1	6935	1491	5	50	5	140	29	1	0	0	1
12	7.29	3	18688	1	156	1282	5	60	5	140	29	1	0	0	1
12	6.81	2	18742	1	2145	717	5	50	5	120	22	1	0	0	0
12	6.11	3	18708	1	882	1608	5	50	5	120	22	1	1	0	0
12	3.67	3	852	1	271	965	4	50	5	120	22	1	1	0	0
12	2.06	3	18688	1	3800	1023	5	60	5	120	14	1	0	0	0
12	1.57	3	18813	1	230	495	5	60	5	120	22	1	0	0	0
12	1.21	3	8121	4	3409	213	5	80	5	140	29	1	0	0	1
12	1.10	3	827	4	3683	545	3	80	5	120	14	1	0	0	0

ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3
v. 1975-84 *

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSI MUKAISessa SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ TIEPIIREITTÄIN

TIEPIRI	INDEKSI	TVH				KVL	VR						
		TURVAL.	TIEN NRO	TIEOSA	ET		TIEN TOIM.LK.	NOPEUS RAJOITUS	RAUTA-TIEPIRI	JUNAN V-MAX	JL	PÄÄ-RAITEET	SIVU-RAITEET
12	1.03	3	18643	1	108	512	5	80	5	120	14	1	0
12	0.93	3	8293	3	6311	462	5	80	5	120	14	1	0
12	0.83	3	8121	5	439	146	5	80	5	140	29	1	0
12	0.79	1	18652	2	6806	39	5	80	5	120	14	1	0
12	0.68	1	18591	1	1153	82	5	80	5	80	13	1	0
12	0.66	3	18543	1	780	116	5	80	4	140	29	1	0
12	0.51	3	18624	1	2427	90	5	80	5	140	29	1	0
12	0.51	3	18585	1	711	611	5	80	5	80	13	1	0
12	0.48	3	18672	1	9217	240	5	80	5	120	14	1	0
12	0.43	3	18682	1	222	211	5	80	5	120	14	1	0
12	0.38	1	18588	1	1495	46	5	80	5	80	13	1	0
12	0.36	1	18580	1	3161	885	5	50	5	45	2	0	1
12	0.32	1	18580	1	1861	780	5	50	5	45	2	0	1
12	0.30	3	18606	1	71	147	5	80	5	120	14	1	0
12	0.29	1	18741	1	3712	707	5	60	5	45	2	0	1
12	0.25	3	18586	1	683	297	5	80	5	80	13	1	0
12	0.20	1	8391	1	412	282	5	80	5	85	1	1	0
12	0.14	3	18687	1	836	70	5	80	5	120	14	1	0
12	0.12	3	18708	1	1818	3049	5	80	5	45	2	0	1
12	0.11	3	8121	2	5213	132	5	80	5	80	13	1	0
12	0.02	1	18553	1	4582	24	5	80	5	90	1	1	0
13	4.05	2	19051	1	1741	586	5	50	5	120	16	1	0
13	3.49	2	901	4	551	505	4	80	5	120	16	1	0
13	0.71	2	901	3	6192	440	4	80	5	95	6	1	0
13	0.64	2	19051	2	4069	93	5	80	3	120	16	1	0
13	0.52	2	19035	1	85	86	5	80	6	120	14	1	0
13	0.47	3	8832	1	922	234	5	80	6	120	14	1	0
13	0.44	3	19082	1	56	191	5	80	5	120	16	1	0
13	0.39	2	901	2	5230	242	4	80	5	95	6	1	0
13	0.37	3	871	2	68	161	5	80	5	120	16	1	0
13	0.35	3	8794	3	6774	176	5	80	5	120	14	1	0
13	0.29	3	19045	2	0	127	5	80	5	120	16	1	0
13	0.29	2	19021	1	134	48	5	80	5	120	14	1	0
13	0.26	2	19145	2	63	158	5	80	5	95	6	1	0
13	0.17	1	8951	1	1455	184	5	80	5	95	1	1	0
13	0.14	3	8711	1	4075	60	5	80	5	120	16	1	0
13	0.10	2	9002	1	2720	62	5	80	5	95	6	1	0
13	0.08	1	19321	1	1760	87	5	80	5	95	1	1	0
13	0.07	1	19197	1	184	83	5	80	5	95	1	1	0
13	0.05	2	19229	1	2106	201	5	80	5	95	1	1	0
13	0.04	1	19331	3	5710	53	5	80	5	85	1	1	0
13	0.02	3	19143	1	790	46	5	80	5	95	6	1	0
13	0.02	2	19229	1	4191	89	5	80	5	95	1	1	0
13	0.02	3	19149	1	2369	31	5	80	5	95	6	1	0
14	7.43	2	19513	1	36	782	5	80	5	120	22	1	0
14	4.35	2	19526	1	4649	504	5	80	5	120	20	1	0
14	4.31	2	19526	1	886	499	5	80	5	120	20	1	0
14	3.75	1	19621	3	173	750	5	50	5	100	5	1	0
14	1.97	3	9202	1	241	390	5	80	5	120	35	1	0
14	1.23	3	19528	1	381	426	5	80	5	120	20	1	0
14	1.17	1	964	12	2960	646	4	80	5	95	2	1	0
14	0.81	3	19532	1	41	400	5	80	5	120	14	1	0
14	0.73	1	19768	6	6630	101	5	80	5	95	8	1	0
14	0.69	3	19655	1	361	344	5	60	5	120	14	1	0
14	0.53	3	19537	1	401	1057	5	50	5	100	5	1	0
14	0.48	1	19670	1	128	96	5	80	5	100	5	1	0

ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3
v. 1975-84 *

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ TIEPIIREITTÄIN

TVH										VR						ONNE v. 1
TIEPIIRI	INDEKSI	TURVAL.	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	TIEN TOIM.LK.	NOPEUS RAJOITUS	RAUTA- TIEPIIRI	JUNAN V MAX	JL	PÄÄ- RAITEET	SIVU- RAITEET	SÄHKÖIST		
14	0.46	1	19772	1	324	53	5	80	5	95	8	1	1	0		
14	0.45	3	19569	1	392	225	5	80	5	120	14	1	0	0		
14	0.45	3	19514	1	690	2788	5	50	5	45	8	0	1	0	0	
14	0.43	3	19648	1	366	211	5	80	5	120	14	1	0	0	0	
14	0.42	1	19636	2	1072	83	5	80	5	100	5	1	0	0	0	
14	0.41	1	19667	1	371	284	5	50	5	45	8	0	2	0	0	
14	0.38	1	19699	1	1266	75	5	80	5	100	5	1	0	0	0	
14	0.34	3	19514	1	2543	2788	5	50	5	45	6	0	1	0	0	
14	0.34	3	19508	1	73	106	5	80	5	120	22	1	0	0	0	
14	0.30	1	19701	2	463	60	5	80	5	100	5	1	0	0	0	
14	0.30	1	19778	1	2361	41	5	80	5	95	8	1	0	0	0	
14	0.27	1	19840	1	5	149	5	80	5	95	2	1	0	0	0	
14	0.25	3	940	1	1218	509	4	80	5	100	5	1	0	0	0	
14	0.25	1	19837	1	2082	138	5	80	5	95	2	1	0	0	0	
14	0.24	2	9643	1	993	977	4	80	5	45	4	0	1	0	0	
14	0.20	3	19676	1	532	401	5	60	5	100	5	1	0	0	0	
14	0.20	3	19650	1	126	98	5	80	5	120	14	1	0	0	0	
14	0.20	3	19660	1	94	97	5	80	5	120	14	1	0	0	0	
14	0.19	2	19722	1	773	125	5	80	5	100	5	1	0	0	0	
14	0.18	3	19634	1	6253	303	5	80	5	100	5	1	1	0	0	
14	0.17	3	19544	1	334	85	5	80	5	120	14	1	0	0	0	
14	0.17	3	19509	1	290	54	5	80	5	120	22	1	0	1	0	
14	0.17	3	920	2	1725	1374	4	60	5	45	6	0	1	0	0	
14	0.17	3	19634	1	6344	277	5	80	5	100	5	1	1	0	0	
14	0.16	3	19556	2	7175	328	5	60	5	100	5	1	0	0	0	
14	0.16	3	19639	1	390	328	5	80	5	100	5	1	0	0	0	
14	0.15	3	19634	3	105	303	5	80	5	100	5	1	0	0	0	
14	0.13	1	920	2	5085	833	4	80	5	20	4	0	1	0	0	
14	0.12	3	19523	1	724	1451	5	60	5	45	4	0	1	0	0	
14	0.09	3	19580	1	82	148	5	80	5	100	5	1	1	0	0	
14	0.08	3	19525	1	1185	308	5	60	5	50	10	1	0	0	0	
14	0.07	3	19619	1	242	139	5	80	5	100	5	1	0	0	0	
14	0.07	3	19523	1	3852	810	5	80	5	45	4	0	1	0	0	
14	0.05	3	921	2	1717	574	4	80	5	45	4	0	1	0	0	
14	0.04	3	19583	1	675	87	5	80	5	100	5	1	0	0	0	
14	0.04	3	19553	1	660	75	5	80	5	100	5	1	0	0	0	
14	0.04	3	19552	2	2950	73	5	80	5	100	5	1	0	0	0	
14	0.03	3	19558	1	194	54	5	80	5	100	5	1	0	0	0	
14	0.02	3	19616	1	160	31	5	80	5	100	5	1	0	0	0	
14	0.00	4	9422	1	2780	1605	5	50	5	50	8	1	0	0	0	
14	0.00	4	19526	1	3351	504	5	80	5	50	20	1	0	0	0	
**	***.***	*	*****	***	****	*****	*	***	*	***	***	*	*	*	Sum	
7	2.97	2	11347	3	1900	716	5	70	4	106	16	1	0	0	Kar	
17	114.81	1	*****	322	****	*****	1	181	3	***	321	0	0	0	Var	
4	10.71	1	6521	18	2016	1304	1	13	2	36	18	0	1	0	Kha	
1	0.00	1	12	1	0	1	0	30	0	0	0	0	0	0	Min	
14	219.15	4	19840	401	9217	12318	5	100	7	160	162	2	7	1	Max	

Lukumäärä: 655

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

YLEISTEN TEIDEN TASORISTEYKSET
RAUTATIEPIIREITTÄIN
ONNETTOMUUSALTITIUSINDEKSIIN
MUKAISESSA JÄRJESTYKSESSÄ

(Tiedot 1.1.86)

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSTIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ RAUTATIEPIIREITTÄIN

RAUTA- TIEPIIRI	INDEKSI	JUNAN VMAX	TURVAL.	JL	PAA- RAITEET	SVU- RAITEET	SÄHKÖST.	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	NOPEUS RAJOITUS	TIEN TOIM.LK.	RATAOSA+KM	ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ > 3 v. 1975-84 *
1	219.15	120	3	107	2	0	1	1	11383	1	1848	9482	50	5	Psl-Kr	13+520
1	69.64	160	3	67	2	2	1	4	3051	1	3745	2137	50	4	R1-Tpe	116+029
1	47.80	160	3	152	2	0	1	1	11605	1	112	819	80	5	Psl-Ri	44+176
1	38.93	160	3	152	2	0	1	1	11613	1	3390	667	50	5	Psl-Ri	40+662
1	35.09	160	3	54	2	0	1	5	3602	2	5717	1692	50	4	R1-Kv	170+435
1	32.66	95	1	21	1	3	0	1	11007	1	164	1077	50	5	Kr-Hmk	189+833
1	29.60	160	2	24	1	0	0	1	104	1	898	1606	50	4	Kr-Ks	97+426
1	21.62	160	3	24	1	2	0	1	115	2	2913	2514	50	3	Psl-Kr	51+402
1	20.08	120	3	107	2	0	0	1	11393	1	208	869	50	5	Psl-Kr	12+818
1	16.75	160	3	69	2	0	1	4	13819	1	721	632	50	5	Ri-Lh	73+567
1	15.49	160	3	162	2	0	1	4	13807	2	25	249	80	5	Psl-Ri	63+872
1	12.17	160	1	24	1	0	0	1	11141	2	111	198	80	5	Psl-Kr	59+741
1	11.18	160	1	24	1	0	0	1	11227	1	3478	182	80	5	Psl-Kr	44+744
1	8.80	160	3	67	2	0	1	4	13901	1	6555	342	50	5	Ri-Tpe	117+052
1	6.65	160	2	24	1	0	0	1	11061	1	8542	361	80	5	Kr-Ks	105+300
1	5.03	160	3	69	2	0	1	4	13815	1	429	190	80	5	Ri-Lh	91+671
1	4.41	160	2	24	1	0	0	1	11129	1	3936	239	50	5	Psl-Kr	64+749
1	3.99	160	3	67	2	0	1	4	13843	1	444	155	60	5	Ri-Tpe	98+497
1	3.55	160	3	67	2	0	1	4	13843	1	2046	138	60	5	Ri-Tpe	99+848
1	2.83	160	3	67	2	0	1	4	13903	1	7682	110	80	5	Ri-Tpe	123+104
1	2.75	95	3	6	1	0	0	1	11121	1	1852	5087	50	5	Hy-Kr	133+176
1	2.22	160	3	24	1	0	0	1	11061	1	3112	361	80	5	Kr-Ks	100+315
1	1.99	95	1	21	1	0	0	1	11057	1	760	105	80	5	Kr-Hnk	166+918
1	1.50	95	3	6	1	0	0	1	11490	1	703	2776	50	5	Hy-Kr	64+284
1	1.32	95	3	4	1	0	0	1	149	1	617	3662	50	4	Ke-Prv	39+474
1	1.21	95	1	6	1	0	0	1	11325	1	4833	224	80	5	Hy-Kr	83+071
1	1.06	85	2	4	1	0	0	1	1492	1	121	1225	50	4	Olli-Prv	52+321
1	0.91	35	2	2	0	1	0	1	11541	2	2085	12318	60	5	Oulunkylä-Hertton.	12+211
1	0.81	95	1	6	1	0	0	1	11193	1	196	150	50	5	Hy-Kr	118+380
1	0.80	75	2	6	1	0	0	1	11119	1	308	789	50	5	Hy-Kr	133+772
1	0.76	95	3	4	1	0	0	1	11697	2	2625	2102	60	5	Ke-Sld	36+474
1	0.67	85	3	4	1	1	0	1	11822	1	215	1925	50	5	Olli-Prv	62+188
1	0.56	95	1	4	1	0	0	1	11737	1	1710	155	80	5	Ke-Sld	41+980
1	0.56	95	1	6	1	0	0	1	11075	1	615	103	80	5	Hy-Kr	150+230
1	0.54	95	1	6	1	0	0	1	11191	1	312	99	80	5	Hy-Kr	114+988
1	0.46	85	1	4	1	0	0	1	11748	2	2352	160	80	5	Olli-Prv	47+545
1	0.45	85	2	4	1	0	0	1	153	1	3094	523	80	4	Olli-Prv	46+391
1	0.44	160	3	24	1	1	0	1	11065	1	1636	60	50	5	Kr-Koski	90+881
1	0.42	95	3	21	1	0	0	1	11013	1	136	219	80	5	Kr-Hnk	193+674
1	0.37	35	2	4	1	0	0	1	11823	1	594	2524	50	5	Olli-Prv	62+543
1	0.31	95	2	6	1	0	0	1	11076	1	4530	188	80	5	Hy-Kr	151+306
1	0.28	95	3	6	1	1	0	1	1303	1	1458	436	50	5	Hy-Kr	94+914
1	0.28	95	3	6	1	0	0	1	11443	1	800	510	50	5	Hy-Kr	67+386
1	0.23	95	3	6	1	0	0	1	11173	1	514	428	80	5	Hy-Kr	122+069
1	0.23	85	3	4	1	0	0	1	153	2	3724	787	80	4	Olli-Prv	51+164
1	0.22	35	1	1	0	1	0	4	13847	1	320	1787	30	5	H1 teoll.r.	104+730
1	0.19	95	3	6	1	0	0	1	11295	1	518	352	50	5	Hy-Kr	91+202
1	0.18	95	3	6	1	0	0	1	11491	1	636	336	80	5	Hy-Kr	65+186
1	0.17	35	3	2	0	1	0	1	11573	1	2328	6818	80	0	Tkl teoll.r.	17+369
1	0.13	35	1	2	0	1	0	1	11007	1	2922	516	60	5	Lpo teoll.r.	192+980

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

RAUTA- TIEPIIRI	INDEKSI	VR				TVH				NOPEUS RAJOITUS	TIE TOIM.LK.			
		JUNAN V MAX	TURVAL.	JL	PA- RAITEET	SVU- RAITEET	SÄHKÖIST.	TIEPIIRI	TIEN NRO			TIEOSA	ET	KVL
1	0.12	35	1	2	0	1	0	1	11007	1	2986	502	80	5
1	0.04	85	3	4	1	0	0	1	11751	1	2532	133	80	5
1	0.03	25	3	2	0	1	0	1	53	3	2914	2607	80	2
2	64.90	160	3	54	2	2	1	5	359	5	65	2471	50	3
2	30.48	160	3	54	2	0	1	5	14510	1	364	294	80	5
2	28.79	160	3	28	1	0	1	5	14594	1	78	4016	50	5
2	25.44	160	3	54	2	0	1	4	169	4	6135	1227	80	4
2	24.20	160	3	56	2	1	1	5	3754	1	682	993	50	5
2	23.04	160	3	54	2	0	1	5	173	2	18	1111	50	4
2	22.02	120	3	43	1	7	1	5	3571	1	2901	1482	50	5
2	21.96	160	2	28	1	3	1	5	3682	1	3882	383	80	4
2	19.60	160	3	56	2	3	1	5	3842	1	974	651	50	5
2	16.37	160	3	69	2	1	1	4	2954	3	2431	545	50	5
2	14.67	160	3	56	2	0	1	5	3841	1	734	682	80	5
2	12.73	160	3	54	2	0	1	4	14043	1	688	614	50	5
2	11.26	160	3	56	2	1	1	5	3751	1	2056	462	60	5
2	8.23	160	3	54	2	0	1	4	14047	1	582	397	80	5
2	7.98	160	3	69	2	0	1	4	13816	2	4866	301	80	5
2	7.66	160	3	28	1	0	1	5	3661	1	1718	1069	60	4
2	7.20	160	3	56	2	0	1	5	14615	1	968	335	80	5
2	6.73	160	3	69	2	0	1	4	13816	2	3230	254	80	5
2	6.44	160	3	31	1	0	1	5	14840	1	1933	811	50	5
2	6.08	120	3	43	1	0	1	5	14619	1	249	982	50	5
2	5.16	160	3	56	2	0	1	5	14687	1	30	240	80	5
2	5.00	160	3	30	1	0	1	5	3864	1	2975	651	80	5
2	4.47	160	3	28	1	0	1	5	368	5	1150	624	80	4
2	4.09	160	3	31	1	0	1	5	14832	1	250	515	60	5
2	3.78	160	3	56	2	0	1	5	14613	2	4983	176	80	5
2	3.62	120	3	27	1	6	1	5	389	1	1207	423	50	4
2	3.39	160	3	28	1	0	1	5	14609	1	3493	473	50	5
2	3.19	120	1	18	1	0	1	5	14907	1	1545	123	80	5
2	3.13	160	3	54	2	0	0	5	14556	1	1024	151	80	5
2	3.11	160	3	54	2	0	1	4	14093	1	120	150	80	5
2	2.95	160	3	28	1	1	1	5	14597	1	28	343	80	5
2	2.93	120	1	18	1	0	1	5	14907	1	5796	113	80	5
2	2.92	160	3	56	2	0	1	5	14643	1	1150	136	80	5
2	2.91	160	3	69	2	0	1	4	14033	1	7947	110	80	5
2	2.37	160	3	31	1	0	1	5	14858	1	2714	299	50	5
2	2.08	85	1	2	1	1	0	1	11851	1	1084	1202	50	5
2	1.84	160	3	28	1	0	1	5	369	4	640	256	80	4
2	1.58	160	3	30	1	0	1	5	3863	1	536	206	80	5
2	1.22	120	3	43	1	0	1	5	14624	1	3614	197	80	5
2	1.04	120	1	18	1	0	1	5	14895	2	7599	40	80	5
2	1.00	50	3	10	1	0	1	5	14594	1	1870	4016	60	5
2	0.97	160	3	56	2	0	1	5	14704	1	413	45	80	5
2	0.96	85	1	3	1	0	0	4	14087	1	7823	441	80	5
2	0.92	85	1	3	1	0	0	6	4142	1	453	424	80	5
2	0.89	120	3	27	1	0	1	5	14811	1	8288	229	80	5
2	0.78	85	1	2	1	0	0	1	11857	1	1433	542	80	5
2	0.71	160	3	28	1	0	1	5	14579	2	1229	99	80	5
2	0.70	35	1	2	0	1	0	5	3571	1	2313	2845	50	5
2	0.67	120	3	43	1	0	1	5	3572	1	172	108	80	5
2	0.61	35	1	2	0	1	0	5	3662	1	375	2508	50	4
2	0.59	35	1	4	0	1	0	6	15098	1	2250	1194	50	5
2	0.55	120	3	27	1	1	1	5	14811	1	3617	117	80	5
2	0.53	160	3	28	1	0	1	5	14595	1	4322	74	80	5

RATAOSA+KM

ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3
v. 1975-84 *

Lpo teoll.r.	193+040
Olli-Prv	49+204
Hnk teoll.r.	199+690
R1-Kv	185+372
R1-Kv	160+315
Kv-Pm	194+961
R1-Kv	139+958
Kv-Lä	238+511
R1-Kv	168+759
Kv-Kta	233+625
Kv-Pm	214+435
Kv-Lä	250+363
R1-Kv	115+559
Kv-Lä	244+107
R1-Kv	138+824
Kv-Lä	203+860
R1-Kv	141+700
R1-Kv	96+329
Kv-Pm	198+084
Kv-Lä	196+470
R1-Kv	94+804
Lä-Par	303+513
Kv-Kta	234+142
Kv-Lä	219+547
Lä-Par	267+635
Kv-Pm	221+913
Lä-Par	297+918
Kv-Lä	198+700
Lä-Vna	282+519
Kv-Pm	217+953
Lä-Par	348+365
R1-Kv	173+582
R1-Kv	156+596
Kv-Pm	200+909
Lä-Par	35+985
Kv-Pm	200+909
R1-Kv	120+031
Lä-Par	317+428
Lh-Lva	151+552
Kv-Pm	215+856
Lä-Par	265+546
Kv-Kta	217+608
Lä-Par	347+695
Kv-Kuk-mum	196+210
Kv-Lä	231+620
Lh-Ha	138+323
Lh-Ha	157+556
Lä-Vna	277+130
La-Lva	140+627
Kv-Pm	209+260
Khl, teoll.r.	
Kv-Kta	236+890
Voikkaa, teoll.r.	202+312
Otava, teoll.r.	291+406
Lä-Vna	272+425
Kv-Pm	212+384

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

RAUTA- TIEPIIRI	INDEKSI	VR					TVH					NOPEUS RAJOITUS	TIEN TOIM.LK.	RATAOSA+KM	ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ > 3 v. 1975-84 *	
		JUNAN V MAX	TURVAL.	JL	PAA- RAITET	SIVU- RAITET	SÄHKÖIST.	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET					KVL
2	0.44	140	3	30	1	0	1	5	14766	1	1096	75	80	5	Lä-Par	253+425
2	0.44	120	3	27	1	0	1	5	3864	3	4032	113	80	5	Lä-Vna	262+810
2	0.41	120	3	27	1	0	1	5	14790	3	2713	106	80	5	Lä-Vna	266+624
2	0.40	85	1	2	1	0	0	1	1762	1	2108	280	80	5	Lh-Lva	192+675
2	J.39	85	3	2	1	0	0	1	169	1	1197	2668	50	4	La-Lva	150+511
2	0.36	85	1	3	1	0	0	1	11912	1	251	165	80	0	La-Lva	192+675
2	0.33	85	2	2	1	0	0	1	176	3	5052	750	80	3	La-Lva	189+410
2	0.30	35	3	6	0	1	0	5	14594	1	1970	4016	60	5	Kuk. teoll.r.	196+600
2	0.28	85	3	2	1	0	0	1	1733	1	1438	1964	60	4	Lh-Lva	152+070
2	0.27	85	2	2	1	0	0	1	175	3	5973	631	80	4	Lh-Lva	170+111
2	0.26	35	3	10	0	1	0	5	3593	2	408	2159	50	4	Mki teoll.r.	203+800
2	0.25	85	1	2	1	0	0	1	1732	1	0	176	80	5	Lh-Lva	173+151
2	0.24	85	1	2	1	0	0	1	11911	1	373	167	80	5	Lh-Lva	198+070
2	0.19	50	1	2	0	1	0	5	14918	1	2054	390	80	5	Spl teoll.r.	367+424
2	0.14	120	3	18	1	0	1	5	14888	1	5482	55	80	5	Lä-par	341+760
2	0.14	85	1	2	1	0	0	4	14041	1	2068	98	80	5	Lh-Lva	136+749
2	0.14	85	1	2	1	0	0	1	11891	1	4440	95	80	5	Lh-Lva	182+757
2	0.10	35	1	2	2	0	0	5	14609	1	344	283	80	5	Vhj teoll.r.	
2	0.10	35	3	2	0	1	0	5	12	30	1684	4239	60	1	Ka teoll.r.	171+200
2	0.08	85	1	2	1	0	0	1	11869	1	856	58	80	5	Lh-Lva	160+335
2	0.08	85	1	3	1	0	0	1	11895	1	2114	35	80	0	Lh-Lva	173+151
2	0.06	85	2	2	1	0	0	1	1672	1	4297	137	80	5	Lh-Lva	158+664
2	0.06	35	1	2	0	1	0	5	3603	1	1284	232	80	5	Ra teoll.r.	
2	0.03	35	3	1	0	1	0	5	359	5	1075	2131	50	3	Kra teoll.r.	185+368
2	0.02	35	3	2	0	1	0	6	15208	1	2227	733	60	5	Vuolinko teoll.r.	298+990
3	39.05	160	3	24	1	0	0	2	2343	1	676	6355	50	5	Ks-Tku	70+518
3	29.66	140	2	26	1	1	0	4	13708	1	300	970	50	5	Tl-Tku	166+072
3	24.73	160	3	24	1	0	0	2	235	2	381	4025	50	4	Ks-Tku	172+095
3	21.98	160	3	24	1	0	0	2	12284	1	66	3577	80	5	Ks-Tku	182+296
3	18.17	140	1	37	2	0	0	4	14212	1	273	167	80	5	Tpe-Ov	226+987
3	16.71	160	3	24	1	0	0	2	224	1	433	2719	50	3	Ks-Tku	146+836
3	15.61	160	3	84	2	0	1	4	13739	1	1425	484	50	5	Ri-Tpe	156+337
3	11.97	140	3	37	2	0	0	4	340	3	1328	1100	50	4	Tpe-Ov	203+413
3	11.70	140	3	26	1	0	0	2	224	11	152	2295	50	3	Tl-Tku	244+091
3	9.88	160	2	24	1	0	0	2	12201	1	1849	536	80	5	Ks-Tku	174+181
3	9.70	140	3	26	1	2	0	2	226	10	1233	1360	50	4	Tl-Tku	219+783
3	9.66	160	2	24	1	0	0	2	2351	2	2587	524	80	4	Ks-Tku	154+307
3	8.74	160	2	24	1	1	0	2	1011	3	1727	237	50	5	Ks-Tku	115+155
3	7.77	80	3	10	1	0	0	2	189	2	2740	12135	60	3	Tku-Ökp	208+451
3	7.64	95	3	15	1	1	0	2	1891	1	1537	4705	50	5	Perno- sivur.	204+345
3	7.29	95	1	9	1	0	0	2	12145	1	866	898	50	5	Rai-Nnl	211+340
3	7.13	160	3	84	2	0	1	4	13739	1	7350	221	80	5	Ri-Tpe	160+419
3	6.80	160	3	24	1	0	0	2	2351	1	1966	1106	60	4	Ks-Tku	148+932
3	6.73	120	3	25	1	2	0	2	2143	1	1336	1335	50	5	Kki-Pr	284+699
3	6.69	160	2	24	1	0	0	2	2351	3	7438	363	80	4	Ks-Tku	65+226
3	6.37	95	3	15	1	1	0	2	1891	1	2235	3919	50	5	Tku-Ukp	204+699
3	5.75	160	3	24	1	0	0	2	12193	1	1083	936	60	5	Ks-Tku	184+728
3	5.50	140	3	26	1	0	0	4	2813	3	290	1079	50	4	Tl-Tku	188+094
3	5.50	140	3	26	1	0	0	4	2847	5	2881	1079	50	5	Tl-Tku	150+449
3	5.30	160	3	67	2	0	1	4	286	6	441	206	80	4	Ri-Tpe	136+062
3	4.98	160	2	24	1	0	0	2	184	2	5446	270	80	4	Ks-Tku	117+574
3	4.69	95	3	10	1	0	0	2	192	2	433	5195	80	3	Tku-Ukp	211+818
3	4.59	160	3	24	1	0	0	2	12193	1	4927	747	60	5	Ks-Tku	180+975
3	4.50	160	3	24	1	2	0	2	1863	1	410	523	50	5	Ks-Tku	127+180
3	4.12	120	3	21	1	0	0	2	2462	1	334	1364	50	5	Kki-Pr	293+577
3	4.11	140	3	26	1	0	0	2	12268	1	900	807	60	5	Tl-Tku	263+211

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIN MUKAISSESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ RAUTATIEPIITTEIN

RAUTA- TIEPIIRI		INDEKSI	JUNAN V MAX	TURVAL.	VR	JL	PAA- RAITEET	SIVU- RAITEET	SÄHKÖIST.	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	NOPEUS RAJOITUS	TIE TOIM.LK.	RATAOSA+KM	ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ > 3 v. 1975-84 *
33		3.81	160	1	24	1	0	0	0	2	12113	1	236	62	80	5	Ks-Tku	128+171
33		3.70	160	2	24	1	0	0	0	2	2354	1	4167	201	80	5	Ks-Tku	158+205
33		3.64	140	3	26	1	1	0	0	4	2841	3	27	595	50	4	Tl-Tku	179+490
33		3.47	95	1	6	1	0	0	0	2	13003	1	2502	640	50	5	Pri-Mn	332+037
33		2.89	140	3	26	1	0	0	0	2	2262	1	4588	568	80	5	Tl-Tku	215+423
33		2.71	140	3	26	1	0	0	0	2	225	11	4645	531	50	4	Tl-Tku	232+552
33		2.17	120	3	25	1	0	0	0	2	12981	1	2234	603	80	5	Tpe-Kk1	233+995
33		2.09	160	3	35	1	0	1	2	2	2771	2	2861	233	80	5	Tpe-Sk	220+511
33		2.05	110	3	21	1	0	0	0	2	12883	2	0	805	80	5	Kk1-Pri	311+116
33		1.97	95	1	10	1	0	0	0	2	1914	2	0	218	80	5	Tku-Ukp	224+837
33		1.93	95	3	11	1	0	0	0	9	348	8	6525	1941	60	4	Hpk-Jy	314+701
33		1.93	140	3	26	1	0	0	0	4	2852	2	872	378	50	5	Tl-Tku	152+296
33		1.91	160	3	24	1	0	0	0	2	12116	1	66	311	80	5	Ks-Tku	133+415
33		1.86	120	3	21	1	0	0	0	2	12885	1	333	614	50	5	Kk1-Pri	306+177
33		1.83	95	1	16	1	0	0	0	2	12656	1	4192	127	80	5	Kk1-Rma	321+365
33		1.82	120	3	21	1	0	0	0	2	12897	1	1442	601	80	5	Kk1-Pri	303+576
33		1.74	95	1	12	1	0	0	0	10	17221	1	1366	161	80	5	Hpk-Sk	331+167
33		1.70	95	3	16	1	0	0	0	2	12786	1	2840	1179	50	5	Kk1-Rma	297+747
33		1.69	95	1	6	1	0	0	0	4	13741	2	4090	312	80	5	Tl-Vi	158+906
33		1.68	95	3	16	1	2	0	0	2	2172	1	1234	830	50	5	Kk1-Rma	303+560
33		1.68	140	3	26	1	1	0	0	4	2812	2	1918	274	50	4	Tl-Tku	199+027
33		1.63	95	3	10	1	0	0	0	2	195	3	5945	1811	50	5	Tku-Ukp	244+010
33		1.58	95	1	10	1	0	0	0	2	12373	1	5373	175	80	5	Tku-Ukp	242+154
33		1.56	70	1	25	1	0	0	0	2	12933	2	0	127	80	5	Tpe-Kk1	272+563
33		1.55	140	3	26	1	0	0	0	2	12265	1	1961	305	80	5	Tl-Tku	267+104
33		1.49	95	2	10	1	0	0	0	2	1912	1	986	552	80	4	Tku-Ukp	220+294
33		1.49	95	3	6	1	0	0	0	2	2652	1	1032	2748	80	5	Pri-Mn	329+747
33		1.46	35	1	2	0	1	0	0	9	23	219	613	5955	60	1	Keuruu sorar.	315+982
33		1.45	120	3	25	1	0	0	0	2	250	1	2764	402	80	5	Siuro teoll.r.	213+782
33		1.44	140	3	26	1	3	0	0	4	13709	1	2130	177	50	5	Tl-Tku	160+119
33		1.44	100	3	25	1	0	0	0	2	12961	1	5656	577	60	5	Tpe-Kk1	248+657
33		1.36	160	3	35	1	0	1	2	2	13344	2	0	152	80	5	Tpe-Sk	238+809
33		1.34	75	1	6	1	0	0	0	2	13002	1	50	398	80	5	Kaanaa-Tahkoluoto	345+820
33		1.34	95	3	14	1	2	0	0	4	3413	3	3947	759	50	5	Ov-Hpk	248+124
33		1.24	140	3	21	1	0	0	0	9	16551	1	325	301	80	5	Ov-Jy	281+462
33		1.21	35	1	2	0	1	0	0	4	303	3	1448	4931	50	3	Toijala teoll.r.	148+720
33		1.16	140	3	26	1	0	0	0	2	12269	1	4189	228	50	5	Tl-Tku	260+604
33		1.14	85	1	14	1	0	0	0	4	14334	1	7563	113	80	5	Ov-Hpk	271+538
33		1.14	95	1	10	1	0	0	0	2	12391	1	3484	126	80	5	Tku-Ukp	225+919
33		1.14	95	3	16	1	2	0	0	2	207	1	1702	562	80	4	Kk1-Rma	316+830
33		1.11	140	3	26	1	0	1	2	2	12441	1	1289	217	80	5	Tl-Tku	247+875
33		1.07	95	3	16	1	0	0	0	2	12768	1	603	740	50	5	Kk1-Rma	326+847
33		1.06	160	3	24	1	0	0	0	2	12115	1	73	172	80	5	Koski-Tku	129+977
33		0.99	140	3	26	1	0	0	0	2	2261	1	564	195	80	5	Tl-Tku	227+016
33		0.96	140	3	26	1	0	0	0	2	12269	1	8098	188	60	5	Tl-Tku	257+576
33		0.92	140	3	26	1	0	0	0	4	13707	1	4514	180	80	5	Tl-Tku	163+898
33		0.89	95	1	6	1	0	0	0	4	13741	1	55	164	80	5	Tl-Vi	155+360
33		0.88	85	2	16	1	0	0	0	2	12791	2	3066	254	80	5	Kk1-Rma	292+447
33		0.86	95	3	6	1	0	0	0	2	2652	2	3608	1582	80	5	Pri-Mn	338+952
33		0.84	120	3	25	1	0	0	0	2	12801	1	516	233	50	5	Llh-Kk1	280+512
33		0.83	95	3	10	1	0	0	0	2	193	1	4029	920	60	4	Tku-Ukp	229+940
33		0.83	95	3	16	1	0	0	0	2	2174	2	856	572	60	4	Kk1-Rma	310+410
33		0.74	95	3	12	1	0	0	0	10	7065	1	382	687	50	5	Hpk-Sk	333+964
33		0.74	95	1	3	1	0	0	0	2	13233	1	3850	273	80	5	Pri-Pko	393+125
33		0.67	140	3	26	1	0	0	0	4	13603	1	5665	132	50	5	Tl-Tku	170+344
33		0.66	95	3	11	1	2	0	0	9	6045	1	4004	475	60	4	Hpk-Jy	321+408

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu

vain turvalaitoksen rakentamiseen jälkeisillä ajoilla

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ RAUTATIEPIIREITTAIN

RAUTA- TIEPIIRI	INDEKSI	JUNAN V MAX	TURVAL.	JL	PAA- RAITEET	SVU- RAITEET	SAIKOIST	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	NOPEUS RAJOITUS	TIEN TOIM.LK.	RATAOSA+KM	ONNETTOMUUKSIEN MAÄRÄ > 3 v. 1975-84 *
W	0.63	160	3	26	1	0	0	4	13601	1	8517	94	80	5	Tl-Tku	174+952
W	0.60	120	3	21	1	0	0	2	2464	1	250	200	80	5	Kki-Pr1	288+517
W	0.60	140	3	26	1	0	0	2	12435	1	1035	117	80	5	Tl-Tku	253+805
W	0.60	140	3	26	1	0	0	2	12461	1	223	117	80	5	Tl-Tku	228+816
W	0.55	95	3	14	1	0	0	4	3422	1	1693	437	50	5	Ov-Hpk	259+268
W	0.55	95	1	10	1	0	0	2	12395	1	4931	61	80	5	Tku-Ukp	226+315
W	0.54	75	3	2	1	0	0	2	211	7	3467	4773	50	3	Kn-Kta	309+655
W	0.53	75	3	2	1	0	0	2	42	9	1895	4735	80	2	Kn-Ktu	307+628
W	0.53	110	3	25	1	0	0	2	12977	1	579	176	80	5	Llh-Kki	241+910
W	0.51	95	3	10	1	0	0	2	1951	1	2347	560	80	4	Tku-Ukp	233+985
W	0.49	35	1	2	0	1	0	2	2652	2	1068	2003	50	5	Kaanaa, teoll.r.	
W	0.43	95	1	3	1	0	0	2	13241	1	3164	157	80	4	Pr-Pko	399+510
W	0.40	140	3	26	1	0	0	4	13711	2	342	78	80	5	Tl-Tku	157+613
W	0.40	75	1	2	1	0	0	2	12690	1	708	352	50	5	Kn-Ktu	313+075
W	0.38	95	3	16	1	0	0	2	12775	1	1629	265	80	5	Kki-Rma	320+517
W	0.38	95	3	10	1	0	0	2	12475	1	3466	418	80	5	Tku-Ukp	260+592
W	0.34	95	1	3	1	0	0	2	13243	1	5987	124	80	5	Pr1-Pko	401+619
W	0.32	95	3	12	1	0	0	9	6007	1	1692	292	80	4	Hpk-Sk	303+839
W	0.31	85	3	10	1	0	0	2	12260	1	581	426	60	5	Tku-Ukp	217+050
W	0.30	95	1	2	1	0	0	2	13359	2	0	167	80	5	Pko-Hpk	442+012
W	0.28	75	3	2	1	0	0	2	211	7	2684	2505	80	3	Kn-Ktu	310+965
W	0.27	95	3	12	1	2	0	9	6211	2	224	178	60	5	Hpk-Sk	312+237
W	0.25	95	3	12	1	0	0	9	6007	2	0	233	80	4	Hpk-Sk	307+598
W	0.24	95	3	14	1	0	0	4	14293	1	3714	192	80	5	Ov-Hpk	250+868
W	0.24	95	3	10	1	0	0	2	12477	1	720	266	50	5	Tku-Ukp	256+655
W	0.24	75	1	2	1	0	0	2	12789	1	988	213	50	5	Kn-Ktu	298+086
W	0.24	35	1	2	0	1	0	4	13789	1	1528	978	50	5	Tpe teoll.r.	183+019
W	0.24	35	1	2	0	1	0	4	13708	1	1192	970	50	5	Ur teoll.r.	
W	0.23	95	1	3	1	0	0	2	13321	1	356	85	60	5	Pr-Prn	415+973
W	0.23	45	3	6	1	0	0	4	304	2	10	1893	40	3	Tl-V1	152+370
W	0.23	140	3	26	1	0	0	4	13549	2	27	45	80	5	Tl-Tku	193+255
W	0.21	80	1	3	1	0	0	2	13330	1	747	108	80	5	Pr-Pko	423+621
W	0.20	95	3	10	1	0	0	2	12363	2	449	217	50	5	Tku-Ukp	257+397
W	0.19	140	3	26	1	0	0	4	13571	1	6188	38	80	5	Tl-Tku	183+009
W	0.19	95	3	10	1	0	0	2	12396	1	3622	206	80	5	Tku-Ukp	221+908
W	0.18	85	3	10	1	0	0	2	12393	1	1625	249	80	5	Tku-Ukp	230+902
W	0.17	75	3	2	1	0	0	2	2193	1	1494	1498	50	5	Kn-Ktu	308+163
W	0.17	120	3	25	1	0	0	2	12979	1	86	46	80	5	Llh-Kki	238+846
W	0.16	95	3	14	1	0	0	4	14297	2	3008	126	80	5	Ov-Hpk	255+247
W	0.09	95	3	14	1	0	0	4	14283	1	7052	72	80	5	Ov-Hpk	238+694
W	0.09	95	2	3	1	0	0	2	2603	1	4204	111	80	5	Pr-Pko	396+217
W	0.09	95	3	3	1	0	0	2	13225	1	283	326	50	5	Pr-Pko	386+631
W	0.07	35	3	4	0	1	0	2	249	2	183	1404	60	4	As teoll.r.	258+345
W	0.06	95	3	12	1	0	0	9	6212	2	196	58	80	5	Hpk-Sk	319+281
W	0.05	35	1	2	0	1	0	2	3352	1	2505	188	80	5	Virrat teoll.r.	449+755
W	0.02	35	1	2	0	1	0	2	13321	1	423	85	60	5	Pko sora.	415+991
W	0.00	95	2	0	1	0	0	2	3352	1	5808	107	80	5	Pko-Hpk	450+700
W	0.00	95	1	0	1	0	0	2	13035	1	306	76	80	5	Pr1-Pko	349+700
W	0.00	95	1	0	1	0	0	2	13041	1	908	298	50	5	Pr1-Pko	355+088
W	0.00	95	1	0	1	0	0	2	13189	1	738	98	80	5	Pr1-Pko	369+891
W	0.00	95	1	0	1	0	0	2	13203	1	2034	135	80	5	Pr1-Pko	376+176
W	0.00	95	1	0	1	0	0	4	3353	1	1678	56	80	5	Pko-Hpk	454+223
W	0.00	85	1	0	1	0	0	4	3358	2	5036	54	80	5	Pko-Hpk	460+504
4	19.34	140	3	33	1	0	1	10	7044	3	552	2990	50	5	Sk-Yv	440+276
4	11.15	120	3	16	1	0	0	10	64	6	1174	4839	80	2	Sk-Vs	419+942
4	10.02	120	3	16	1	0	0	10	7151	1	698	4351	50	5	Sk-Vs	486+638

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ RAUTATIEPIIREITTÄIN

VR								TVH						
RAUTA- TIEPIIRI	INDEKSI	JUNAN V MAX	TURVAL	JL	PAA- RAITEET	SU- RAITEET	SÄHKÖIST	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	NOPEUS RAJOITUS	TIE TOIM LK
4	5.94	140	3	29	1	0	0	10	17960	1	3938	746	50	5
4	4.61	95	3	12	1	0	0	10	17280	1	1677	4261	50	5
4	3.51	60	3	14	1	0	0	10	749	13	995	6959	60	3
4	3.28	140	3	29	1	0	1	10	17985	1	2658	577	50	5
4	3.27	140	3	29	1	0	1	10	17935	1	4039	576	80	5
4	3.22	140	3	29	1	0	1	11	18081	1	212	567	50	5
4	3.11	120	3	16	1	2	0	10	700	6	5007	964	50	4
4	2.56	120	2	12	1	0	0	11	7682	1	467	493	60	5
4	2.52	120	1	11	1	0	0	11	18400	1	1351	159	80	5
4	2.51	95	3	12	1	1	0	10	705	2	4030	1929	50	3
4	2.50	120	3	16	1	1	0	10	7024	1	667	906	50	5
4	2.43	140	3	33	1	0	1	10	17517	5	2605	376	80	5
4	2.41	140	3	29	1	2	1	10	739	1	453	303	50	4
4	2.16	120	3	12	1	0	0	11	18337	1	427	1250	60	5
4	2.15	120	1	11	1	0	0	11	18481	1	902	136	80	5
4	2.06	120	1	11	1	0	0	11	18481	1	2655	130	80	5
4	1.99	140	3	29	1	2	1	11	18135	1	756	250	50	5
4	1.92	140	3	33	1	0	1	10	17467	1	592	297	50	5
4	1.62	70	1	3	1	0	0	10	7002	1	1054	1105	60	5
4	1.61	120	2	12	1	0	0	11	793	2	63	311	80	4
4	1.58	140	3	33	1	0	1	10	17517	5	1055	245	80	5
4	1.44	160	3	34	1	0	1	10	17343	1	1602	166	50	5
4	1.36	120	1	11	1	0	0	11	18400	1	6217	86	80	5
4	1.33	120	3	16	1	0	0	10	7026	2	101	577	50	5
4	1.29	70	1	3	1	0	0	10	6764	1	1490	877	50	5
4	1.26	120	3	16	1	0	0	10	17493	1	795	546	50	5
4	1.26	70	1	3	1	0	0	10	17127	1	711	854	50	5
4	1.25	120	1	11	1	0	0	11	18457	1	3472	79	80	5
4	1.21	95	1	12	1	0	0	10	17303	2	0	112	80	5
4	1.17	140	3	29	1	0	1	11	18073	1	585	205	80	5
4	1.14	70	1	3	1	0	0	10	17073	4	3419	775	60	4
4	1.14	95	1	12	1	0	0	10	17423	1	5932	105	80	5
4	1.06	120	3	12	1	0	0	11	783	3	4752	615	80	5
4	1.02	70	1	3	1	0	0	10	17375	1	232	697	80	5
4	1.02	95	3	12	1	0	0	10	7054	1	3059	945	80	5
4	0.99	95	1	12	1	0	0	10	6963	1	143	91	80	5
4	0.98	120	3	16	1	0	0	10	7013	2	3798	426	80	5
4	0.97	70	1	3	1	0	0	10	17125	1	65	663	50	5
4	0.91	70	1	3	1	0	0	10	17379	1	76	617	80	5
4	0.89	120	3	16	1	0	0	10	17681	1	171	385	80	5
4	0.88	120	3	16	1	0	0	10	17677	1	208	382	50	5
4	0.88	140	3	29	1	0	1	10	17877	1	77	154	80	5
4	0.87	140	3	33	4	0	1	10	17517	2	431	135	80	5
4	0.87	120	3	16	1	0	0	10	17581	1	1992	376	80	5
4	0.86	95	3	12	1	0	0	10	7064	1	108	796	80	5
4	0.83	160	3	34	1	0	1	10	17161	1	2244	95	80	5
4	0.80	120	3	16	1	0	0	10	7151	5	34	349	80	5
4	0.80	95	3	12	1	0	0	10	6961	4	13	736	60	4
4	0.79	70	1	3	1	0	0	10	17367	2	900	539	50	5
4	0.77	140	3	29	1	0	1	11	18303	1	1279	136	80	5
4	0.75	70	1	3	1	0	0	10	17309	1	251	511	50	5
4	0.74	140	3	29	1	1	1	11	7573	1	570	109	80	5
4	0.72	70	1	3	1	0	0	10	17289	1	239	489	80	5
4	0.71	70	1	3	1	0	0	10	17273	2	7867	486	50	5
4	0.68	70	1	3	1	0	0	10	17107	2	6369	464	50	5
4	0.67	70	1	3	1	0	0	10	6764	1	388	458	80	5

RATAOSA+KM

ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3
v. 1975-84 *

SK-Yv	538+095
Hpk-Sk	345+840
Kok-Yks	553+454
Sk-Yv	555+314
Sk-Yv	523+054
Sk-Yv	592+419
Sk-Vs	439+876
Ilm-Yv	657+148
Ilm-Yv	641+945
Hpk-Sk	366+148
Sk-Vs	460+465
Sk-Yv	434+812
Sk-Yv	496+032
Ilm-Yv	674+923
Ilm-Yv	608+989
Ilm-Yv	607+449
Sk-Yv	613+817
Sk-Yv	424+452
Sk-Ksk	442+142
Ilm-Yv	663+868
Sk-Yv	433+400
Tpe-Sk	327+302
Ilm-Yv	637+384
Sk-Vs	447+145
Sk-Ksk	517+718
Sk-Vs	421+500
SK-Ksk	498+133
Ilm-Yv	623+005
Hpk-Sk	383+635
Sk-Yv	588+148
Sk-Ksk	499+160
Hpk-Sk	403+303
Ilm-Yv	688+847
Sk-Ksk	440+326
Hpk-Sk	369+895
Hpk-Sk	394+657
Sk-Vs	426+505
Sk-Ks	497+750
Sk-Ks	435+720
Sk-Vs	463+420
Sk-Vs	468+026
Sk-Yv	482+415
Sk-Yv	429+294
Sk-Vs	448+909
Hpk-Sk	341+003
Pko-Sk	310+828
Sk-Vs	478+723
Hpk-Sk	402+350
Sk-Ksk	447+032
Yv-01	664+723
Sk-Ksk	454+669
Sk-Yv	578+072
Sk-Ksk	45+197
Sk-Ksk	459+904
Sk-Ksk	482+399
Sk-Ksk	516+571

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ RAUTATIEPIIREITTÄIN

VR														TVH				RAUTAOSA+KM		ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3 v. 1975-84 *	
RAUTA- TIEPIIRI	INDEKSI	JUNAN V MAX	TURVAL.	JL	PAA- RAITEET	SVU- RAITEET	SÄHKÖIS.	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	NOPEUS RAJOITUS	TIE TOIM. LK.							
4	0.66	140	3	29	1	0	1	12	18543	1	780	116	80	5	Yv-01	669+653					
4	0.63	140	3	29	1	0	1	11	18003	1	391	111	80	5	Sk-Yv	563+963					
4	0.63	120	3	12	1	0	0	11	18213	1	4663	363	80	5	Ilm-Yv	699+897					
4	0.61	70	3	3	1	0	0	10	7004	1	263	4151	60	4	Sk-Ksk	434+074					
4	0.59	140	3	29	1	0	1	11	18134	1	614	104	80	5	Sk-Yv	610+103					
4	0.56	60	1	2	0	1	0	11	86	1	966	777	100	2	Ela, sorar.	604+483					
4	0.56	120	3	16	1	0	0	10	17627	1	1840	242	80	5	Sk-Vs	450+548					
4	0.55	120	3	16	1	0	0	10	17673	1	701	237	80	5	Sk-Vs	469+342					
4	0.51	120	3	11	1	0	0	11	18471	1	5477	322	80	5	Ilm-Yv	610+800					
4	0.46	120	3	16	1	0	0	10	17583	1	2832	198	80	5	Sk-Vs	445+238					
4	0.45	60	1	3	1	0	0	10	17934	1	806	419	50	5	Pnä-Pts	519+344					
4	0.41	95	3	12	1	0	0	10	6961	2	2822	380	80	4	Hpk-Sk	390+552					
4	0.40	70	1	3	1	0	0	10	17191	1	95	271	80	5	Sk-Ksk	470+758					
4	0.39	60	1	2	1	0	0	10	17770	2	0	544	80	5	Hm-Ylihärmä	473+883					
4	0.38	95	3	12	1	0	0	10	6961	2	5959	355	80	4	Hpk-Sk	393+670					
4	0.38	140	3	29	1	0	1	11	18161	1	1595	67	80	5	Yv-01	636+094					
4	0.38	35	1	2	0	1	0	10	17280	1	2054	1533	50	5	Äht. sivur.						
4	0.36	140	3	29	1	0	1	11	18019	1	5043	64	80	5	Sk-Yv	573+247					
4	0.35	95	3	12	1	0	0	10	17279	1	225	324	80	5	Hpk-Sk	356+544					
4	0.32	120	3	16	1	0	0	10	17513	1	1144	137	80	5	Sk-Vs	427+277					
4	0.29	120	3	16	1	0	0	10	17561	4	6676	125	80	5	Sk-Vs	452+841					
4	0.25	70	2	3	1	0	0	10	17407	3	6790	566	80	5	Sk-Ksk	429+141					
4	0.25	60	3	3	1	0	0	10	741	2	6094	2287	80	3	Pnä-Pts	520+635					
4	0.24	160	3	34	1	0	1	10	17330	2	121	27	80	5	Pko-Sk	327+870					
4	0.23	120	3	16	1	0	0	10	17653	1	3183	100	80	5	Sk-Vs	554+781					
4	0.22	70	1	3	1	0	0	10	17373	2	1797	152	80	5	Sk-Ksk	445+248					
4	0.22	70	1	3	1	0	0	10	17367	1	544	150	50	5	Sk-Ksk	447+646					
4	0.21	70	2	3	1	0	0	10	665	4	5435	473	50	5	Sk-Ksk	505+046					
4	0.20	70	3	3	1	0	0	10	6761	2	0	1386	50	4	Sk-Ksk	518+862					
4	0.20	120	3	16	1	0	0	10	17633	1	1777	88	80	5	Sk-Vs	456+090					
4	0.19	120	3	12	1	0	0	11	18293	2	110	109	80	5	Ilm-Yv	678+720					
4	0.19	70	1	3	1	0	0	10	17157	1	4175	128	80	5	Snj-Ksk	492+742					
4	0.19	60	3	2	1	0	0	10	67	41	1404	2596	80	2	Hlm-Ylihärmä	478+960					
4	0.19	70	1	3	1	0	0	10	17112	1	3028	127	50	5	Snj-Ksk	485+567					
4	0.18	70	1	3	1	0	0	10	17123	4	520	123	80	5	Snj-Ksk	510+485					
4	0.17	70	1	3	1	0	0	10	17373	1	341	118	50	5	Snj-Ksk	446+207					
4	0.16	120	3	16	1	0	0	10	17527	1	5315	69	80	5	Snj-Vs	442+756					
4	0.12	70	3	3	1	0	0	10	676	8	0	843	80	4	Snj-Ksk	522+646					
4	0.12	70	3	3	1	0	0	10	676	8	5724	823	50	4	Snj-Ksk	528+233					
4	0.12	85	1	1	1	0	0	11	18396	1	3847	166	80	5	Jy-Hpj	577+920					
4	0.11	70	1	3	1	0	0	10	17407	1	68	72	80	5	Sk-Ksk	434+837					
4	0.10	70	2	3	1	0	0	10	17151	1	311	219	80	5	Sk-Ksk	480+136					
4	0.07	35	3	2	0	1	0	10	67	23	4757	2859	80	2	Ilj teoll.r.	434+910					
4	0.06	70	1	3	1	0	0	10	17157	2	510	44	80	5	Sk-Ksk	491+262					
4	0.06	120	3	16	1	0	0	10	17649	1	1416	28	80	5	Sk-Vs	457+946					
4	0.03	70	1	3	1	0	0	10	17123	1	3550	22	80	5	Sk-Ksk	511+249					
4	0.01	35	3	2	0	1	0	10	667	1	540	451	60	4	Ksk teoll.r.	532+518					
4	0.00	85	1	1	1	0	0	11	7625	1	395	1	80	5	Jy-Hpj	582+508					
4	0.00	35	1	0	0	1	0	11	87	12	815	2758	60	2	Haapaj. teoll.r.	589+060					
4	0.00	35	1	0	0	1	0	11	7706	1	484	3754	50	5	Phä teoll.r.	616+758					
4	0.00	35	1	0	0	1	0	11	18471	1	3191	998	50	5	Phä kaivosr.	614+400					
5	26.11	120	2	22	1	0	0	12	8482	2	0	2747	80	5	Ol-Tor	774+762					
5	8.47	140	3	29	1	0	1	12	18666	1	6935	1491	50	5	Yv-01	735+488					
5	7.43	120	2	22	1	0	0	14	19513	1	36	782	80	5	Ol-Tor	853+784					
5	7.29	140	3	29	1	0	1	12	18688	1	156	1282	60	5	Yv-01	744+876					
5	6.81	120	2	22	1	0	0	12	18742	1	2145	717	50	5	Ol-Tor	774+954					

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIN MUKAISISSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ RAUTATIEPIIREITTÄIN

VR										TVH						DATAOSA+KM		ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3 v. 1975-84 *	
RAUTA- TIEPIIRI	INDEKSI	JUNAN V MAX	TURVAL.	JL	PAA- RAITEET	SVU- RAITEET	SÄHKÖIST.	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	NOPEUS RAJOITUS	TIEN TOIM.LK.					
5	6.11	120	2	22	1	1	0	12	18708	1	882	1608	50	5	01-Tor	762+338			
5	4.35	120	2	20	1	0	0	14	19526	1	4649	504	80	5	01-Tor	882+076			
5	4.31	120	2	20	1	0	0	14	19526	1	886	499	80	5	01-Tor	878+449			
5	4.05	120	2	16	1	0	0	13	19051	1	1741	586	50	5	Ilm-Kon	635+684			
5	3.75	100	1	5	1	0	0	14	19621	3	173	750	50	5	Tor-Rra	947+546			
5	3.67	120	3	22	1	1	0	12	852	1	271	965	50	4	01-Tor	823+743			
5	3.49	120	2	16	1	0	0	13	901	4	551	505	80	4	Ilm-Kon	657+018			
5	2.06	120	3	14	1	0	0	12	18688	1	3800	1023	60	5	01-Kon	761+302			
5	1.97	120	3	35	1	0	0	14	9202	1	241	390	80	5	01-Tor	863+492			
5	1.57	120	3	22	1	0	0	12	18813	1	230	495	60	5	01-Tor	824+932			
5	1.23	120	3	20	1	0	0	14	19528	1	381	426	80	5	01-Tor	875+215			
5	1.21	140	3	29	1	0	1	12	8121	4	3409	213	80	5	Yv-Ol	696+967			
5	1.17	95	1	2	1	0	0	14	964	12	2960	646	80	4	Kjä-Kls	1122+330			
5	1.10	120	3	14	1	0	0	12	827	4	3683	545	80	3	01-Kon	784+818			
5	1.03	120	3	14	1	0	0	12	18643	1	108	512	80	5	01-Kon	810+100			
5	0.93	120	3	14	1	0	0	12	8293	3	6311	462	80	5	01-Kon	823+371			
5	0.83	140	3	29	1	0	1	12	8121	5	439	146	80	5	Yv-Ol	699+876			
5	0.81	120	3	14	1	0	0	14	19532	1	41	400	80	5	Lla-Roi	871+281			
5	0.79	120	1	14	1	0	0	12	18652	2	6806	39	80	5	01-Kon	801+687			
5	0.76	120	3	23	1	0	1	8	16255	1	86	228	80	5	Pm-Ilm	514+794			
5	0.73	95	1	8	1	0	0	14	19768	6	6630	101	80	5	Roi-Kjä	1010+128			
5	0.71	95	2	6	1	0	0	13	901	3	6192	440	80	4	Jns-Kon	889+189			
5	0.69	120	3	14	1	0	0	14	19655	1	361	344	60	5	Lla-Roi	922+888			
5	0.68	80	1	13	1	0	1	12	18591	1	1153	82	80	5	Tja-Rhe	708+432			
5	0.64	120	2	16	1	0	0	13	19051	2	4069	93	80	5	Ilm-Kon	641+087			
5	0.53	100	3	5	1	0	0	14	19537	1	401	1057	50	5	Tor-Rra	886+862			
5	0.51	140	3	29	1	0	1	12	18624	1	2427	90	80	5	Yv-Ol	724+818			
5	0.51	80	3	13	1	0	1	12	18585	1	711	611	80	5	Tja-Rhe	722+506			
5	0.48	120	3	14	1	0	0	12	18672	1	9217	240	80	5	01-Kon	772+171			
5	0.48	100	1	5	1	0	0	14	19670	1	128	96	80	5	Tor-Rra	987+405			
5	0.46	95	1	8	1	1	0	14	19772	1	324	53	80	5	Roi-Kjä	1021+517			
5	0.45	120	3	14	1	0	0	14	19569	1	392	225	80	5	Lla-Roi	891+041			
5	0.45	45	3	8	0	1	0	14	19514	1	690	2788	50	5	Karihaara-Sahansaari	861+601			
5	0.44	120	3	16	1	0	0	13	19082	1	56	191	80	5	Ilm-Kon	648+647			
5	0.43	120	3	14	1	0	0	12	18682	1	222	211	80	5	01-Kon	766+260			
5	0.43	120	3	14	1	0	0	14	19648	1	366	211	80	5	Lla-Roi	912+276			
5	0.42	100	1	5	1	0	0	14	19636	2	1072	83	80	5	Tor-Rra	956+564			
5	0.41	45	1	8	0	2	0	14	19667	1	371	284	50	5	Roi teoll.r.	971+010			
5	0.39	95	2	6	1	0	0	13	901	2	5230	242	80	4	Jns-Kon	882+003			
5	0.38	80	1	13	1	0	1	12	18588	1	1495	46	80	5	Tja-Rhe	714+625			
5	0.38	100	1	5	1	0	0	14	19699	1	1266	75	80	5	Tor-Rra	1020+659			
5	0.37	120	3	16	1	0	0	13	871	2	68	161	80	5	Ilm-Kon	613+392			
5	0.36	45	1	2	0	1	0	12	18580	1	3161	885	50	5	Rhe teoll.r.	731+675			
5	0.35	120	3	14	1	0	0	13	8794	3	6774	176	80	5	01-Kon	835+147			
5	0.34	45	3	6	0	1	0	14	19514	1	2543	2788	50	5	Karisaari-Pajusaari	862+486			
5	0.34	120	3	22	1	0	0	14	19508	1	73	106	80	5	01-Tor	839+922			
5	0.32	45	1	2	0	1	0	12	18580	1	1861	780	50	5	Rhe-Lal	730+123			
5	0.30	100	1	5	1	0	0	14	19701	2	463	60	80	5	Tor-Rra	1033+475			
5	0.30	120	3	14	1	0	0	12	18606	1	71	147	80	5	01-Kon	811+512			
5	0.30	95	1	8	1	0	0	14	19778	1	2361	41	80	5	Roi-Kjä	1038+856			
5	0.29	120	3	16	1	0	0	13	19045	2	0	127	80	5	Ilm-Kon	620+905			
5	0.29	120	2	14	1	0	0	13	19021	1	134	48	80	5	01-Kon	852+983			
5	0.29	45	1	2	0	1	0	12	18741	1	3712	707	60	5	Haukipudas-Martinniemi	779+610	*		
5	0.27	95	1	2	1	0	0	14	19840	1	5	149	80	5	Kjä-Kls	1094+569			
5	0.26	95	2	6	1	0	0	13	19145	2	63	158	80	5	Jns-Kon	872+094			
5	0.25	100	3	5	1	0	0	14	940	1	1218	509	80	4	Niesä-Aj	1076+496			

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ RAUTATIEPIIREITTÄIN

RAUTA- TIEPIIRI		INDEKSI	JUNAN V MAX	TURVAL.	JL	PAA- RAITEET	SIVU- RAITEET	SÄHKÖIST.	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	NOPEUS RAJOITUS	TIE TOIM.LK.	RATAOSA+KM	ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3 v. 1975-84 *
5	5	0.25	95	1	2	1	0	0	14	19837	1	2082	138	80	5	Kjä-Kls	1065+948
5	5	0.25	80	3	13	1	0	1	12	18586	1	683	297	80	5	Tmj-Rhe	721+833
5	5	0.24	45	2	4	0	1	0	14	9643	1	993	977	80	4	Ikä teoll.r.	1064+068
5	5	0.20	85	1	1	1	0	0	12	8391	1	412	282	80	5	Kou-Tlk	786+543
5	5	0.20	100	3	5	1	0	0	14	19676	1	532	401	60	5	Tor-Rra	1002+305
5	5	0.20	120	3	14	1	0	0	14	19650	1	126	98	80	5	Lla-Ksl	911+350
5	5	0.20	120	3	14	1	0	0	14	19660	1	94	97	80	5	Lla-Roi	934+548
5	5	0.19	100	2	5	1	0	0	14	19722	1	773	125	80	5	Niesä-Aj	1082+079
5	5	0.18	100	3	5	1	1	0	14	19634	1	6253	303	80	5	Tor-Rra	961+562
5	5	0.17	120	3	14	1	0	0	14	19544	1	334	85	80	5	Lla-Roi	879+172
5	5	0.17	120	3	22	1	0	1	14	19509	1	290	54	80	5	Ol-Tor	846+812
5	5	0.17	45	3	6	0	1	0	14	920	2	1725	1374	60	4	Rivikari-V-luoto	863+660
5	5	0.17	100	3	5	1	1	0	14	19634	1	6344	277	80	5	Tor-Rra	961+562
5	5	0.17	95	1	1	1	0	0	13	8951	1	1455	184	80	5	Kou-Tlk	732+222
5	5	0.16	100	3	5	1	0	0	14	19556	2	7175	328	60	5	Tor-Rra	905+506
5	5	0.16	100	3	5	1	0	0	14	19639	1	390	328	80	5	Tor-Rra	975+728
5	5	0.15	100	3	5	1	0	0	14	19634	3	105	303	80	5	Tor-Rra	962+672
5	5	0.14	120	3	14	1	0	0	12	18687	1	836	70	80	5	Ol-Kon	774+052
5	5	0.14	120	3	16	1	0	0	13	8711	1	4075	60	80	5	Ilm-Kon	601+472
5	5	0.13	20	1	4	0	1	0	14	920	2	5085	833	80	4	Kem-Ajo	866+780
5	5	0.12	45	3	2	0	1	0	12	18708	1	1818	3049	80	5	Tua-Rusto	759+707
5	5	0.12	45	3	4	0	1	0	14	19523	1	724	1451	60	5	Tor-Röy	887+261
5	5	0.11	80	3	13	1	0	1	12	8121	2	5213	132	80	5	Tja-Rhe	710+418
5	5	0.10	95	2	6	1	0	0	13	9002	1	2720	62	80	5	Jns-Kou	845+895
5	5	0.09	100	3	5	1	1	0	14	19580	1	82	148	80	5	Tor-Rra	911+112
5	5	0.08	95	1	1	1	0	0	13	19321	1	1760	87	80	5	Kou-Tlk	724+774
5	5	0.08	50	3	10	1	0	0	14	19525	1	1185	308	60	5	Tor-valtak.r.	886+955
5	5	0.07	95	1	1	1	0	0	13	19197	1	184	83	80	5	Kon-Tlk	675+434
5	5	0.07	100	3	5	1	0	0	14	19619	1	242	139	80	5	Tor-Rra	934+120
5	5	0.07	45	3	4	0	1	0	14	19523	1	3852	810	80	5	Tor-Röy	890+058
5	5	0.05	95	2	1	1	0	0	13	19229	1	2106	201	80	5	Kon-Tlk	707+408
5	5	0.05	45	3	4	0	1	0	14	921	2	1717	574	80	4	Tor-Röy	892+101
5	5	0.04	100	3	5	1	0	0	14	19583	1	675	87	80	5	Tor-Rra	909+895
5	5	0.04	85	1	1	1	0	0	13	19331	3	5710	53	80	5	Kou-Tlk	736+914
5	5	0.04	100	3	5	1	0	0	14	19553	1	660	75	80	5	Tor-Rra	896+632
5	5	0.04	100	3	5	1	0	0	14	19552	2	2950	73	80	5	Tor-Rra	900+980
5	5	0.03	100	3	5	1	0	0	14	19558	1	194	54	80	5	Tor-Rra	904+272
5	5	0.02	95	3	6	1	0	0	13	19163	1	790	46	80	5	Jns-Kon	856+171
5	5	0.02	95	2	1	1	0	0	13	19229	1	4191	89	80	5	Kon-Tlk	709+480
5	5	0.02	90	1	1	1	0	0	12	18553	1	4582	24	80	5	Vti-Ro	691+113
5	5	0.02	95	3	6	1	0	0	13	19149	1	2369	31	80	5	Jns-Kon	877+135
5	5	0.02	100	3	5	1	0	0	14	19616	1	180	31	80	5	Tor-Rra	918+617
5	5	0.00	50	4	8	1	0	0	14	9422	1	2780	1605	50	5	Roi-Kjä	976+385
5	5	0.00	50	4	20	1	0	0	14	19526	1	3351	504	80	5	Ol-Tor	880+702
6	6	7.55	160	3	28	1	0	1	6	15098	1	203	1053	60	5	Kv-Pm	293+010
6	6	5.27	160	3	28	1	0	1	6	15208	1	2159	735	60	5	Kv-Pm	299+032
6	6	3.12	160	3	29	1	0	1	8	16196	1	466	690	50	5	Pm-Ilm	414+832
6	6	3.78	160	3	29	1	2	1	8	549	1	2597	364	60	5	Pm-Ilm	444+131
6	6	3.75	160	3	24	1	0	1	6	15299	1	1160	611	50	5	Kv-Pm	342+834
6	6	3.53	120	2	15	1	0	0	6	455	6	738	544	80	4	Hko-Vnj	407+919
6	6	3.25	120	3	25	1	0	0	9	16736	1	195	904	50	5	Jy-Pm	402+784
6	6	2.97	120	2	16	1	1	0	8	591	3	1632	215	80	4	Ilm-Kon	568+382
6	6	2.55	120	3	15	1	0	0	8	16365	1	375	1180	50	5	Hko-Vnj	422+323
6	6	2.24	160	3	28	1	0	1	6	4201	1	1075	313	50	4	Kv-Pm	281+943
6	6	1.97	35	1	2	0	1	0	8	453	10	485	8048	50	5	Varkauden teollr.	425+086
6	6	1.88	120	2	16	1	1	0	8	590	2	16	136	50	5	Ilm-Kon	578+362

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

YLEISEN TIEN TASORISTEYKSET INDEKSIIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ RAUTATIEPIIREITTAIN

RAUTA- TIEPIIRI	INDEKSI	VR					TVH					NOPEUS RAJOITUS	TIE TOIMILK.	RATAOSA+KM	ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ ≥ 3 v. 1975-84 *
		JUNAN VMAX	TURVAL.	JL	PAA- RAITEET	SIVU- RAITEET	SÄHKÖIST.	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL			
6	1.72	120	3	25	1	0	0	9	6183	1	762	478	50	Jy-Pm	410+418
6	1.70	160	3	29	1	0	1	8	16195	3	0	229	80	Pm-Ilm	402+484
6	1.68	160	3	29	1	0	1	8	5492	1	4031	226	80	Pm-Ilm	437+243
6	1.63	95	3	19	1	1	0	6	15287	1	583	794	60	Pm-Hko	378+496
6	1.50	120	1	16	1	0	0	8	16146	1	7235	65	80	Ilm-Kon	575+719
6	1.45	120	3	16	1	2	0	8	16230	1	1829	451	50	Ilm-Kon	558+845
6	1.42	160	3	29	1	0	1	8	452	5	2027	191	80	Pm-Ilm	397+565
6	1.38	120	3	15	1	0	0	8	16365	1	2008	641	50	Hko-Vnj	423+816
6	1.14	160	3	24	1	0	1	6	15268	1	778	186	80	Kv-Pm	348+791
6	0.97	160	3	24	1	0	1	6	15295	1	3735	158	60	Kv-Pm	336+200
6	0.97	120	2	16	1	0	0	8	16187	1	2555	140	80	Ilm-Kon	562+598
6	0.91	160	3	24	1	3	1	6	15272	2	0	93	80	Kv-Pm	366+513
6	0.78	120	3	11	1	0	0	8	5633	4	1226	492	80	Ilm-Hpj	568+163
6	0.77	160	3	28	1	0	1	6	15102	1	4023	108	80	Kv-Pm	270+423
6	0.74	160	3	29	1	0	1	8	5491	1	3829	100	80	Pm-Ilm	426+513
6	0.71	120	1	11	1	0	0	8	16058	1	3284	45	80	Ilm-Hpj	588+277
6	0.69	120	3	23	1	0	1	8	5585	1	342	208	80	Pm-Ilm	518+428
6	0.67	95	3	19	1	0	0	6	4556	3	6703	390	60	Pm-Hko	398+451
6	0.67	95	3	11	1	0	0	9	16685	1	856	672	60	Hpk-Jy	367+765
6	0.64	100	3	8	1	0	0	9	6372	1	120	799	50	Jy-Hpj	390+124
6	0.62	120	3	16	1	0	0	8	16295	3	1701	270	50	Ilm-Kon	588+192
6	0.57	85	1	1	1	3	0	9	6576	1	517	490	50	Jy-Hpj	541+098
6	0.54	160	3	24	1	0	1	6	15271	2	0	88	80	Kv-Pm	359+132
6	0.53	160	3	28	1	0	1	6	15028	3	2436	74	80	Kv-Pm	245+094
6	0.52	120	2	14	1	0	0	13	19035	1	85	86	80	Ol-Kon	865+808
6	0.47	85	1	8	1	0	0	9	6424	1	202	82	80	Jy-Hpj	424+824
6	0.47	95	2	6	1	0	0	6	465	3	431	291	50	Hko-Par	426+200
6	0.47	120	3	14	1	0	0	13	8832	1	922	234	80	Ol-Kon	859+639
6	0.47	100	2	7	1	0	0	8	16383	1	522	223	80	Sij-Smj	512+113
6	0.46	120	3	23	1	0	1	8	16253	1	49	140	80	Pm-Ilm	512+300
6	0.44	120	3	25	1	0	0	6	15250	2	5776	121	80	Jy-Pm	441+080
6	0.42	95	1	6	1	0	0	6	4555	1	2157	78	50	Hko-Par	415+040
6	0.42	120	3	11	1	0	0	8	16165	1	1740	264	80	Ilm-Hpj	555+863
6	0.42	120	3	25	1	0	0	9	16744	1	26	116	80	Jy-Pm	427+055
6	0.41	95	3	19	1	0	0	6	15328	2	3690	237	80	Pm-Hko	389+747
6	0.36	95	3	11	1	0	0	9	16681	1	984	360	80	Hpk-Jy	362+656
6	0.34	120	3	16	1	0	0	8	16293	1	3546	146	80	Ilm-Kon	595+500
6	0.33	120	3	25	1	0	0	6	15249	3	57	92	80	Jy-Pm	432+852
6	0.33	120	3	23	1	0	1	8	16215	1	212	99	80	Pm-Ilm	531+582
6	0.32	120	3	15	1	0	0	6	15323	1	7988	148	60	Hko-Vnj	411+911
6	0.28	50	1	2	1	0	0	8	16153	1	198	568	50	Snj-Isv	420+808
6	0.20	95	3	6	1	0	0	6	15322	1	1916	373	50	Hko-Si	415+392
6	0.20	120	3	11	1	0	0	8	16165	2	5900	127	80	Ilm-Hpj	564+014
6	0.20	35	3	2	0	1	0	8	23	401	2556	8193	50	Var teoll.r.	426+156
6	0.19	120	3	11	1	0	0	8	16043	2	4064	121	80	Ilm-Hpj	595+328
6	0.19	120	3	11	1	0	0	8	16082	1	1391	121	80	Ilm-Hpj	578+315
6	0.18	100	2	7	1	0	0	8	16498	1	97	84	80	Sij-Smj	562+005
6	0.17	100	3	7	1	0	0	8	16453	2	171	246	50	Sij-Smj	531+202
6	0.14	100	1	8	1	0	0	9	6421	1	232	18	80	Jy-Hpj	405+800
6	0.10	95	3	11	1	0	0	9	6013	1	335	105	80	Hpk-Jy	359+285
6	0.10	85	1	1	1	0	0	9	6492	1	229	144	50	Jy-Hpj	489+005
6	0.09	50	1	2	1	0	0	8	16154	1	248	172	80	Snj-Isv	419+418
6	0.08	95	3	11	1	0	0	9	16679	1	36	85	80	Hpk-Jy	355+138
6	0.08	35	2	2	0	1	0	9	69	3	2625	1082	80	Suo teoll.r.	418+054
6	0.08	120	3	11	1	0	0	8	16031	1	5939	49	80	Ilm-Hpj	598+813
6	0.07	35	3	2	0	1	0	9	6403	1	1507	2819	50	Lvt teoll.r.	

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vain turvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

YLEISEN TIEN IASORISTEYKSEK INDEKSIN MUKAISESSA SUURUUSJÄRJESTYKSESSÄ RAUTATIEPIIREITTAIN

VR										TVH					RATAOSA+KM		ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ > 3 v. 1975-84 *	
RAUTA- TIEPIIRI	INDEKSI	JUNAN V MAX	TURVAL.	JL	PAA- RAITEET	SVU- RAITEET	SÄHKÖIST.	TIEPIIRI	TIEN NRO	TIEOSA	ET	KVL	NOPEUS RAJOITUS	TIEN TOIM.LK.				
6	0.07	100	3	8	1	0	0	9	16759	1	961	83	80	5	Jy-Hpj	411+735		
6	0.05	50	1	2	1	0	0	6	15118	1	1081	109	80	5	Myt-Ristiina			
6	0.04	85	1	1	1	0	0	9	16937	1	4748	59	80	5	Jy-Hpj	526+896		
6	0.04	35	2	2	0	1	0	9	16624	1	1252	570	50	5	Kei teoll.r.	381+700		
6	0.04	85	1	1	1	0	0	9	6482	1	2099	52	80	5	Jy-Hpj	471+934		
6	0.03	85	2	1	1	0	0	9	6493	2	514	149	80	5	Jy-Hpj	500+800		
6	0.03	35	1	2	0	1	0	6	4502	1	3368	129	50	5	Hps teoll.r.	394+000		
6	0.03	85	1	2	1	2	0	9	6542	1	1687	15	80	5	Jy-Hpj	519+551		
6	0.02	85	3	1	1	0	0	9	16843	1	1575	325	50	5	Jy-Hpj	451+875		
6	0.00	85	1	1	1	0	0	9	6551	1	1574	5	80	5	Jy-Hpj	532+909		
6	0.00	85	1	1	1	0	0	9	6572	1	635	3	80	5	Jy-Hpj	550+794		
6	0.00	35	1	0	0	1	0	9	16603	1	1475	689	50	5	Pvi teoll.r.			
7	24.71	140	3	27	2	0	1	5	4015	1	4893	3113	50	5	Imr-Jns	388+163		
7	5.15	120	3	18	1	0	0	7	15705	1	836	1987	80	5	Jns-Vnj	631+739		
7	5.04	120	2	30	1	0	1	7	4845	1	1727	389	80	5	Imr-Jns	613+279		
7	4.78	120	2	30	1	0	1	7	15688	2	4766	369	80	5	Imr-Jns	612+204		
7	3.00	95	3	13	1	3	0	7	486	8	2422	1596	60	3	Nrl-Sä	571+975		
7	2.76	120	2	30	1	0	1	7	15688	2	0	213	80	5	Imr-Jms	608+576		
7	2.65	95	2	6	1	1	0	6	467	2	62	817	60	4	Pm-Par	445+470		
7	2.54	120	3	16	1	0	0	7	15715	1	70	1104	60	5	Jns-Kon	629+788		
7	2.40	140	2	17	1	0	1	5	14936	1	651	240	80	5	Imr-Jns	396+168		
7	2.20	140	3	18	1	0	1	5	401	1	609	624	80	5	Imr-Jns	384+972		
7	1.98	95	1	11	1	0	0	7	5261	3	716	199	80	4	Jns-Kon	751+740		
7	1.90	120	3	16	1	0	0	7	15847	1	371	823	60	5	Jns-Kon	723+916		
7	1.74	70	2	16	1	0	0	7	15746	1	98	738	60	5	Jns-Kon	676+396		
7	1.69	120	3	18	1	0	0	7	5031	1	74	651	80	4	Jsn-Vnj	650+250		
7	1.66	95	1	11	1	0	0	7	15910	1	3051	167	80	5	Jns-Kon	775+740		
7	1.57	120	1	16	1	0	0	7	15843	1	2865	68	80	5	Jns-Kon	712+400		
7	1.50	80	1	11	1	0	0	7	5261	4	895	213	80	4	Jns-Kon	754+910		
7	1.39	95	1	11	1	0	0	7	15911	1	4158	140	80	5	Jns-Kon	773+650		
7	1.37	70	2	16	1	1	0	7	15746	1	2047	292	60	5	Jns-Kon	675+169		
7	1.26	95	1	11	1	0	0	7	15883	1	174	127	80	5	Jns-Kon	754+280		
7	1.24	120	1	16	1	0	0	7	15724	1	2405	54	80	5	Jns-Kon	651+178		
7	1.18	95	1	7	1	0	0	6	465	4	5763	186	80	4	Pm-Par	431+955		
7	1.09	120	1	22	2	0	0	6	4764	1	338	23	80	5	Hko-Vnj	468+502		
7	1.09	60	3	16	1	1	0	7	5251	1	482	1572	80	5	Jns-Kon	726+606		
7	1.03	75	1	11	1	0	0	7	15882	1	865	166	80	5	Jns-Kon	744+396		
7	1.02	120	3	16	1	0	0	7	15747	1	1345	444	60	5	Jns-Kon	681+719		
7	1.02	100	1	7	1	0	0	7	15660	1	274	145	80	5	Vnj-Smj	660+950		
7	1.01	120	3	18	1	0	0	7	15666	1	118	390	80	5	Jns-Vnj	654+558		
7	0.99	120	3	10	1	0	0	6	4792	1	6104	685	60	5	Pm-Par	514+334		
7	0.98	90	1	16	1	0	0	7	15837	2	4595	76	80	5	Jns-Kon	708+460		
7	0.98	90	1	16	1	0	0	7	15843	1	222	76	80	5	Jns-Kon	710+303		
7	0.87	140	3	17	1	0	1	7	15589	1	136	262	80	5	Imr-Jns	476+723		
7	0.87	95	3	11	1	0	0	7	5261	1	538	875	80	4	Jsn-Kon	735+150		
7	0.83	120	2	30	1	0	1	7	15588	1	362	64	80	5	Imr-Jns	590+061		
7	0.81	120	1	11	1	0	0	6	15423	1	62	51	80	5	Hko-Vnj	490+280		
7	0.67	95	2	6	1	0	0	6	465	6	700	412	80	4	Pm-Par	436+920		
7	0.66	120	3	18	1	0	0	7	15709	1	25	256	80	5	Jns-Vnj	629+131		
7	0.58	120	3	16	1	0	0	7	15715	1	4679	253	60	5	Jns-Kon	634+044		
7	0.55	120	1	16	1	0	0	7	15844	2	0	24	80	5	Jns-Kon	715+586		
7	0.51	95	1	6	1	0	0	6	15355	1	54	94	80	5	Pm-Par	461+130		
7	0.50	50	3	4	1	0	0	7	73	18	961	4961	60	2	Lis-Pas	727+412		
7	0.47	95	1	6	1	0	0	7	15953	2	1472	86	80	5	Jns-Kon	824+563		
7	0.46	85	3	11	1	0	0	7	15868	1	334	578	50	5	Jns-Kon	729+677		
7	0.41	140	3	17	1	0	1	7	15504	1	2006	123	80	5	Imr-Jns	420+992		

* Jos tasoristeykseen on rakennettu turvalaitos vuosina 1975-84, on onnettomuudet huomioitu vainturvalaitoksen rakentamisen jälkeiseltä ajalta.

RAUTATIEPIIREITTÄIN

))
)
.)
))

Lite 7-12

Liitteiden 5 - 7 lyhenteiden selityksiä:

Rautatiepiiri

- 1 = Helsinki
- 2 = Kouvola
- 3 = Tampere
- 4 = Seinäjoki
- 5 = Oulu
- 6 = Pieksämäki
- 7 = Joensuu

Junan vmax

Junan maksiminopeus km/h

Turval.

Turvalaite

- 1 = Ei turvalaitetta
- 2 = Valo- ja/tai äänivaroituslaitteet
- 3 = Puolipuomit
- 4 = Kokopuomit

JL

Junaliikenne (junien lkm/vrk)

Pääraiteet

Pääraiteiden lukumäärä

Sivuraiteet

Sivuraiteiden lukumäärä

Sähköist.

Sähköistys

- 1 = Rata sähköistetty
- 0 = Ei sähköistetty

Tiepiiri	Tie- ja vesirakennuspiiri
	01 = Uusimaa
	02 = Turku
	04 = Häme
	05 = Kymi
	06 = Mikkeli
	07 = Pohjois-Karjala
	08 = Kuopio
	09 = Keski-Suomi
	10 = Vaasa
	11 = Keski-Pohjanmaa
	12 = Oulu
	13 = Kainuu
	14 = Lappi
ET	Etäisyys tieosan alusta (m)
KVL	Keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa/vrk)
Tien toimlk	Tien toiminnallinen luokitus
	1 valtatiet
	2 kantatiet
	3 seudulliset tiet
	4 kokooja
	5 yhdystiet

